



Съни Суифт

“Стабилизиран подход”

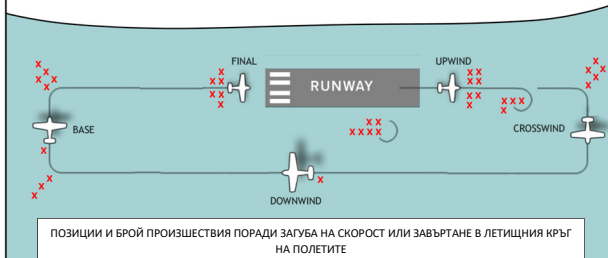
ДНЕС В КЛУБА СЕ ПРОВЕЖДА ВАЖНО СЪБРАНИЕ. ТЕМАТА Е БЕЗОПАСЕН ПОЛЕТ В ЛЕТИЩНИЯ КРЪГ НА ПОЛЕТИТЕ.



ДОБРЕ ДОШЛИ НА ТРЕТАТА НИ СРЕЩА С АСОЦИАЦИЯТА НА МЕСТНОТО НАСЕЛЕНИЕ. НАДЯВАМ СЕ, ЧЕ И ВИЕ, КАТО МЕН, СМЯТАТЕ, ЧЕ ТЕЗИ РЕДОВНИ СРЕЩИ ПОДОБРИХА ЗНАЧИТЕЛНО ОТНОШЕНИЯТА МЕЖДУ ЛЕТАТЕЛНИЯ КЛУБ И МЕСТНАТА ОБШНОСТ.



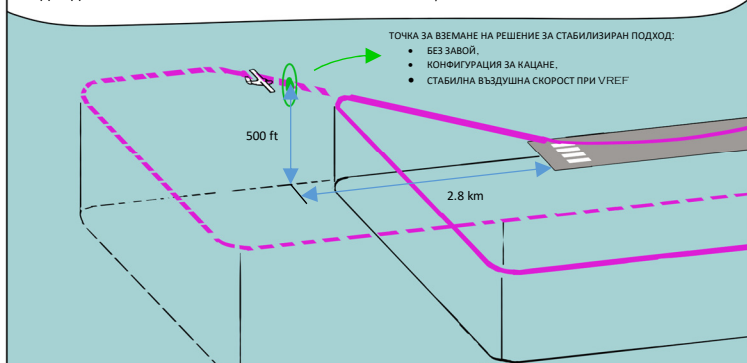
ПОВЕЧЕТО ПРОИЗШЕСТВИЯ СЕ СЛУЧВАТ ПРИ ПОДХОДА ЗА КАЦАНЕ.



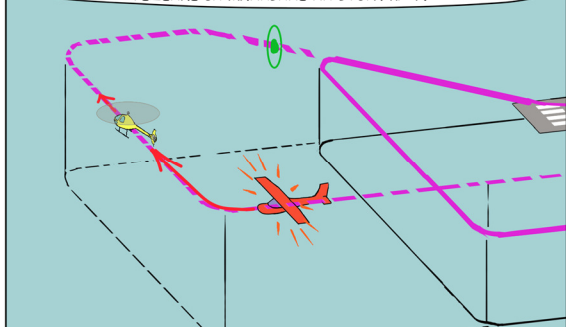
САТ (ТЪРГОВСКИЯТ ВЪЗДУШЕН ПРЕВОЗ) Е ОТДАВНА НАЯСНО С ТОЗИ РИСК И ВЪВЕДЕ **СТАБИЛИЗИРАН ПОДХОД***.

*ПРИ СТАБИЛИЗИРАН ПОДХОД ПИЛОТЪТ УСТАНОВЯВА И ПОДДЪРЖА ПОСТОЯНЕН ЪГЪЛ ПО ГЛИСАДА КЪМ ТОЧКАТА НА ОПИРАНЕ НА ПИСТАТА ЗА КАЦАНЕ.

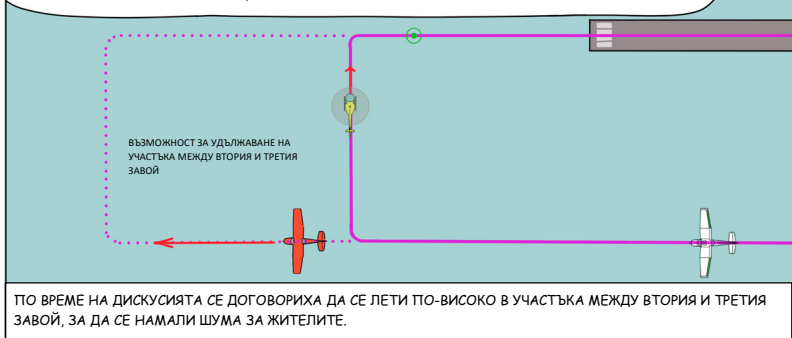
СТОРЕД ТЪРГОВСКИЯ ВЪЗДУШЕН ПРЕВОЗ, ПРАГЪТ ЗА ВЪЗЕМАНЕ НА РЕШЕНИЕ Е 1000 FT ПРИ ТМУ. ЗА ПТВП (GA), 500 FT ЩЕ СА ИДЕАЛНИ, КОЕТО СЕ ПАДА НА 1.5 NM ИЛИ 2.8 KM ОТ ПРАГА НА ПИК. ТАКЪВ ПОДХОД Е ПТО-БЕЗОПАСЕН КАКТО ЗА ХОРАТА В САМОЛЕТА, ТАКА И ЗА ХОРАТА НА ЗЕМЯТА.



СЕТПАРАЦИЯТА НА ТРАФИКА В ЛЕТИЩНИЯ КРЪГ НА ПОЛЕТИТЕ Е СЪЩО МНОГО ВАЖНА. АКО САМОЛЕТИ С РАЗЛИЧНА СКОРОСТ ТРЯБВА ДА СЛЕДВАТ ПЛАНИРАНА ПЪТНА ЛИНИЯ, ВЪЗНИКВА ПРОБЛЕМИ В СЕТПАРАЦИЯТА И СЕ УВЕЛИЧАВА РАБОТА НА ПИЛОТА, КОЕТО МОЖЕ ДА ПРИЧИНИ **ЗАБАВЕНО РЕШЕНИЕ ЗА МИНАВАНЕ НА ВТОРИ КРЪГ**.



ЗА ПРЕДПОЧИТАНЕ Е ДА СЕ ПОЗВОЛИ УДЪЛЖАВАНЕ НА УЧАСТЪКА МЕЖДУ ВТОРИЯ И ТРЕТИЯ ЗАВОЙ, ЗА ДА СЕ ОСИГУРИ ДОСТАТЪЧНА СЕТПАРАЦИЯ ЗА СТАБИЛИЗИРАН ПОДХОД. ПРЕДЛОЖЕНИТЕ ПРОМЕНИ НЯМА ДА ПОВЛИЯТ НА ЖИТЕЛИТЕ, ТЪЙ КАТО МОЩНОСТТА Е МИНИМАЛНА И ПИЛОТИТЕ ЩЕ ИЗБЯГВАТ РЕЗКИ ПРОМЕНИ.



ПТО ВРЕМЕ НА ДИСКУСИЯТА СЕ ДОГОВОРИХА ДА СЕ ЛЕТИ ПТО-ВИСОКО В УЧАСТЪКА МЕЖДУ ВТОРИЯ И ТРЕТИЯ ЗАВОЙ, ЗА ДА СЕ НАМАЛИ ШУМА ЗА ЖИТЕЛИТЕ.

СРЕЩАТА ПРИКЛЮЧИ.



ВЗЕ СЕ РЕШЕНИЕ ДА СЕ ПРИЛОЖИ НОВИЯ ЛЕТИЩЕН КРЪГ НА ПОЛЕТИТЕ СЛЕДВАЩОТО ЛЯТО ЗА ДВА МЕСЕЦА И ДА СЕ ОБМЕНЯТ МНЕНИЯ ОТ ЖИТЕЛИ И ПИЛОТИ НА СЛЕДВАЩОТО СЪБРАНИЕ. СЪНИ ОБЯВИ, ЧЕ КЛУБЪТ Е РЕШИЛ ДА ИНВЕСТИРА В ШУМОЗАГЛУШИТЕЛИ ЗА ЦЕЛИЯ ФЛОТ, КОЙТО ИЗПОЛЗВА. ЩЕ СЛЕДЯТ И РАЗВИТИЕТО НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ САМОЛЕТИ В СЛЕДВАЩИТЕ ГОДИНИ, КОИТО СЕ ОЧАКВАТ ДА ИЗЛЯЗАТ НА ПАЗАРА.

Ще намерите линкове към:

- Stabilized approaches
 - Spin resistant research report
 - Sunny #4 "Crosswind final turn"
- в раздела "Трепатки по темата"

За коментари и идеи пишете на generalaviation@easa.europa.eu

Станете част от групата GA!

www.easa.europa.eu/community/ga