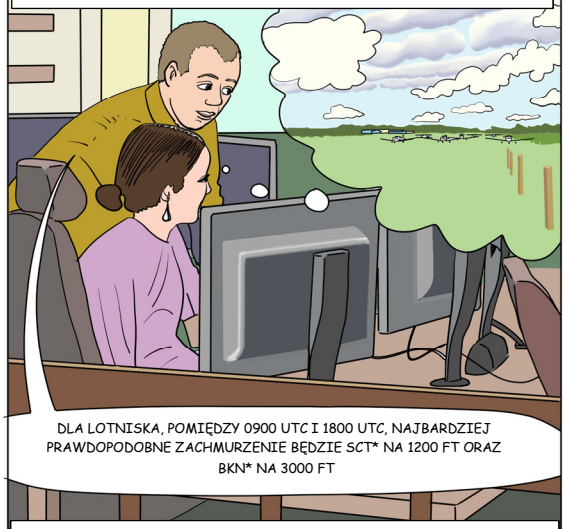
Sunny Swift

"TAF, co to jest w praktyce"

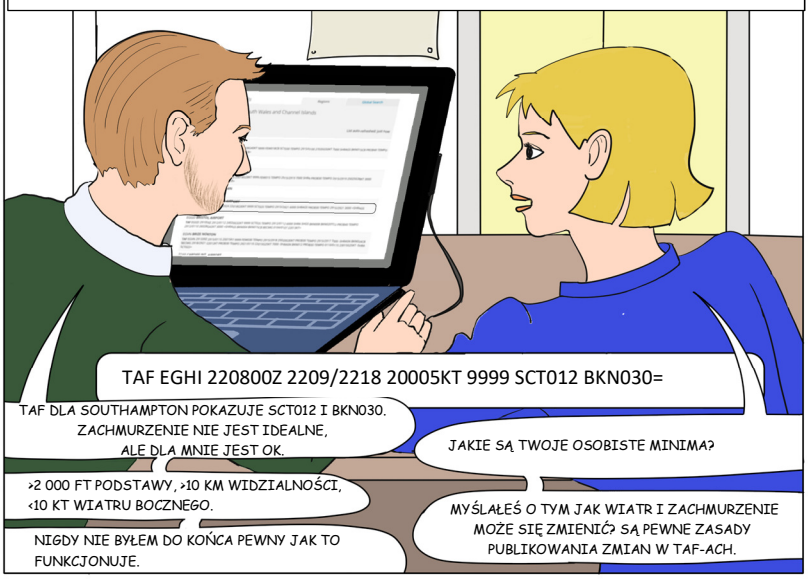
W BIURZE PROGNOZ METEOROLOGICZNYCH, METEOROLOGOWIE PRZYGOTOWUJĄ TAF-Y (TERMINAL AERODROME FORECASTS)



DLA LOTNISKA, POMIĘDZY 0900 UTC I 1800 UTC, NAJBARDZIEJ PRAWDOPODOBNE ZACHMURZENIE BĘDZIE SCT* NA 1200 FT ORAZ BKN* NA 3000 FT

* FEW=1-2 ÓSME, SCT=3-4 ÓSME, BKN=5-7 ÓSMYCH, OVC=8 ÓSMYCH

CHWILKĘ PÓŹNIEJ, DWOJE PILOTÓW...



TAF EGHI 220800Z 2209/2218 20005KT 9999 SCT012 BKN030=

TAF DLA SOUTHAMPTON POKAZUJE SCT012 I BKN030. ZACHMURZENIE NIE JEST IDEALNE, ALE DLA MNIE JEST OK.

JAKIE SĄ TWOJE OSOBISTE MINIMA?

>2 000 FT PODSTAWY, >10 KM WIDZIALNOŚCI, <10 KT WIATRU BOCZNEGO.

MYŚLAŁEŚ O TYM JAK WIATR I ZACHMURZENIE MOŻE SIĘ ZMIENIĆ? SĄ PEWNE ZASADY PUBLIKOWANIA ZMIAN W TAF-ACH.

NIGDY NIE BYŁEM DO KOŃCA PEWNY JAK TO FUNKCJONUJE.

NA POCZĄTEK KILKA UWAG. TAF-Y SĄ **GŁÓWNIE DLA LOTÓW IFR** I PROGNOZUJĄ **NAJBARDZIEJ PRAWDOPODOBNE** WARUNKI. ZMIANY (AKTUALIZACJE) TAF-U OPARTE SĄ O PRZEDZIAŁY/PROGI (DLA WIATRU, WIDZIALNOŚCI I ZACHMURZENIA), PO PRZEKROCZENIU KTÓREGO DOPIERO NASTĘPUJE ZMIANA.
SZCZEGÓŁY SPRAWDŹ W AIP ALBO ZAPYTAJ O TO DOSTAWCĘ USŁUG METEOROLOGICZNYCH.

NA PRZYKŁAD, POPATRZ, W TABELI PROGÓW ZMIAN TAF-ÓW, NA TEN WIERSZ O PODSTAWIE CHMUR.

WYNIKA Z TEGO, ŻE PODSTAWA CHMUR MOŻE SIĘ OBNIŻYĆ Z 3000 FT DO 1500 FT, BEZ ZMIANY TAF-U.

DOKŁADNIE! WTEDY ZNALAZŁBYŚ SIĘ PONIŻEJ TWOICH MINIMÓW. DOBRZE JEST MIEĆ PRZY SOBIE ŚCIĄGAWKĘ - SPRAWDŹ W AIP I WYPISZ SOBIE TABELĘ PRZEDZIAŁÓW DLA ZMIAN W TAF-ACH.**

Forecast height (above aerodrome level)	TAF encoding for BKN or OVC *Note: 1*	Meaning
1 500 ft (*Note:2*) and above; or 'no significant cloud' (NSC)	BKN015 or OVC015 and higher;' or NSC	For example: BKN030, or 'NSC' in a TAF means that the actual cloud base may b BKN at 1 500 ft or higher or OVC at 1 500 ft or higher
1 000 ft to 1 400 ft	BKN010 or OVC010 to	For example: BKN012 in a TAF means that the actual cloud base may be:



** W SEKCJI "RELATED CONTENTS" ZNAJDZISZ LINKI DO KRYTERIÓW ZMIAN W TAF-ACH

CO WAŻNE, TAF ZOSTANIE ZMIENIONY TYLKO JEŚLI PRAWDOPODOBIEŃSTWO ZMIANY WARUNKÓW WYNIESIE PONAD 30 %

...WIĘC, JEŚLI PRAWDOPODOBIEŃSTWO ŻE PODSTAWA CHMUR OBNIŻY SIĘ DO BKN014 LUB NIŻEJ, BĘDZIE NIŻSZE NIŻ 30%, NIE BĘDZIE ZMIANY W TAF-IE?

DOKŁADNIE, TE 30% TO PRÓG PRAWDOPODOBIEŃSTWA. POMYŚL SOBIE, ŻE 30% OZNACZA PRAWDOPODOBNIEŃSTWO 3 NA 10, ŻE ZMINA WARUNKÓW NASTĄPI.



SPRAWDZAJ TAF-Y W KOMBINACJI Z PROGNOZĄ OBSZAROWĄ (NP. GAMET) I METAR-AMI. JEŚLI SUGERUJE TO GORSZE WARUNKI NIŻ PROGNOZOWANE W TAF-IE, ZAWSZE MOŻESZ SKONSULTOWAĆ SIĘ Z METEOROLOGIEM.

JAK POWINIENEM WIĘC PRZYGOTOWAĆ SIĘ DO NIEPEWNYCH WARUNKÓW?

BĄDŹ ICH ŚWIADOM I ZAKŁADAJ, ŻE MOGĄ SIĘ ZMIENIĆ. PRZYJMUJ MARGINES DLA OSOBISTYCH MINIMÓW I PRZYGOTUJ SOBIE PLAN B NA WYPADEK POGORSZENIA WARUNKÓW NA TRASIE. BĄDŹ SKRUPULATNY I GOTOWY DO ZAWRÓCENIA LUB ZMIANY PRZED NARUSZENIEM SWOICH MINIMÓW.



PAMIĘTAJ O PRZEPISACH ROZPORZĄDZENIA SERA MÓWIĄCYCH O WARUNKACH METEOROLOGICZNYCH DLA LOTÓW Z WIDOCZNOŚCIĄ I O KRAJOWYCH WYMAGANIACH W TYM ZAKRESIE PUBLIKOWANYCH W AIP-ACH

Linki do:

-Informacji pogodowych

-Regulacji

można znaleźć w sekcji „related content"

Uwagi i pomysły proszę kierować na adres **generalaviation@easa.europa.eu**
Dołącz do społeczności lotnictwa ogólnego !
www.easa.europa.eu/community/ga

BY ELENA GARCIA & MONICA MESTRE @ EASA