



Freyja flugkennari

"hver er tilgangurinn með TAF"

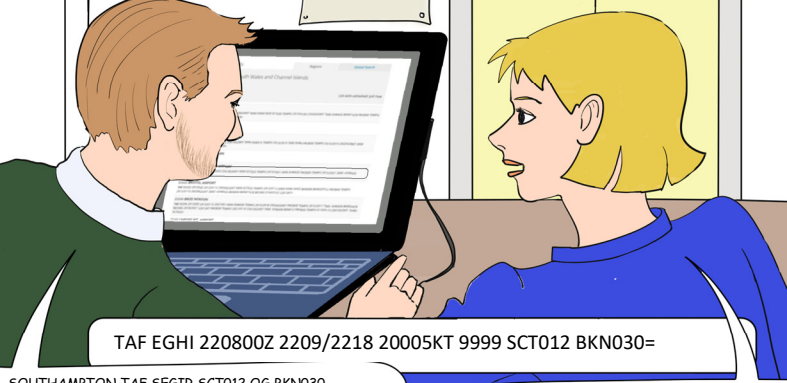
Á VEDURSTOFUNNI, ER VEDURFRÆÐINGUR AÐ SETJA SAMAN FLUGVALLARSPÁ (TAF)



ÞAÐ ER LÍKLEGT AÐ SKÝJAHÆÐ Á FLUGVELLINUM MILLI 0900 UTC OG 1800 UTC VERÐI SCT*Í 1 200 FT OG BKN* Í 3 000 FT

* LÉTTSKÝJAÐ (FEW)=1-2 OKTAS (ÁTTUNDIHLUTI), HÁLFSKÝJAÐ (SCT)=3-4 OKTAS, SKÝJAÐ (BKN)=5-7 OKTAS, ALSKÝJAÐ (OVC)=8 OKTAS

ADEINS SEINNA, TVEIR FLUGMENN...



TAF EGH1 220800Z 2209/2218 20005KT 9999 SCT012 BKN030=

SOUTHAMPTON TAF SEGIR SCT012 OG BKN030. SKÝJAFARIÐ ER EKKI GOTT, EN SAMT Í LAGI FYRIR MIG

HVER ERU ÞÍN PERSÓNULEGU LÁGMÖRK?

>2 000 FT HÆÐ, > 10 KM SKYGGNI, < 10 KT HLIÐARVINDUR

EG HEF ALDREI VERID KLÁR A HVERNIG TAF VIRKAR

HEFUR ÞÚ VELT FYRIR ÞÉR HVERNIG SKÝ OG VINDHRAÐI GETA BREYST? ÞAÐ ERU TIL REGLUR SEM GEFA TIL KYNNA BREYTINGAR Á TAF

ÞAÐ ERU NOKKUR LYKILATRÍÐI SEM ER GOOT AÐ VITA. TAFS ER AÐALGAFA ÆTLAÐ FYRIR BLINDFLUG, OG ÞAU SPÁ FYRIR UM LÍKLEGASTA VEDURFARIÐ. ALLAR BREYTINGAR EÐA UPPFÆRSLUR ERU BYGGÐAR Á HÁMÖRKUM FYRIR VINDI, SKYGGNI, SKÝJUM OG VEDRI. SKOÐAÐU ATP1-IB PITT EÐA ÓSKAÐU EFTIR UPPLÝSINGUM FRÁ MET-PJÓNUSTUADILA.

TIL DÆMIS, SJÁÐU ÞESSA RÖÐ ÚR TAF VIÐMIÐSTÖFLUNNI UM SKÝJAHÆÐIR.

PANNIG AÐ SPÁ UM SKÝJAHÆÐIR GETUR BREYST FRÁ 3 000 FT Í 1 500 FT, ÁN ÞESS AÐ ÞAÐ PURFI AÐ BREYTA TAF

ÞAÐ ER RÉTT. ÞETTA GETUR KOMIÐ ÞÉR NIÐUR FYRIR LÁGMARKS VIÐMIÐ. ÞAÐ ER PVÍ GÓÐ HUGMYND AÐ HAFNA FLÝTTHANDBÓK (QRH) NÆRRI - RÁÐFÆRA SIG VIÐ AIP OG BÚA TIL TÖFLU MEÐ TAF VIÐMIÐUM**

Forecast height (above aerodrome level)	TAF encoding for BKN or OVC Note: 1	Meaning
1 500 ft (Note:2) and above; or 'no significant cloud' (NSC)	BKN015 or OVC015 and higher; or NSC	For example: BKN030, or 'NSC' in a TAF means that the actual cloud base may be BKN at 1 500 ft or higher or OVC at 1 500 ft or higher
1 000 ft to 1 400 ft	BKN010 or OVC010 to	For example: BKN012 in a TAF means that the actual cloud base may be:

Forecast Weather below 10000

** SEE LINKS TO TAF AMENDMENT THRESHOLDS IN THE RELATED CONTENTS SECTION

TAF ER EINGÖNGU BREYTT EF LÍKURNAR Á BREYTINGUNNI ERU 30% EÐA MEIRI.

...PANNIG EF LÍKURNAR Á PVÍ AÐ SKÝJAHÆÐ BREYTIST OG VERÐI BKN014 EÐA LÆGRI ERU MINNI EN 30 %, ÞÁ VERÐUR ENGIN BREYTING A TAF?

RÉTT, 30 % ER VIÐMIÐIÐ, ÞAÐ ER GOTT AÐ HUGSA ÞESSI 30% PANNIG AÐ Í 3 SKIPTI AF 10 VERÐI GERÐ BREYTING.



LESTU TAF MEÐ VEDURSPÁM FYRIR LÆGRI FLUGHÆÐIR ÁSAMT METAR. EF ÞÆR SPÁR GEFA TIL KYNNA VERRI SKILYRDI EN TAF PÁ ER ALLTAF HÆGT AÐ RÁÐFÆRA SIG VIÐ VEDURFRÆÐING.

HVERNIG ÆTTI ÉG AÐ GERA RÁÐ FYRIR ÓVISSUPÁTTUM Í VEDURSPÁ?

MEÐ PVÍ AÐ VERA KUNNUGT UM ÓVISSUPÁTTI OG GERA RÁÐ FYRIR HUGSANLEGUM BREYTINGUM. SETJA SJÁLFRUR ÁKVEÐIN LÁGMÖRK ÁSAMT PVÍ AÐ HAFNA VARAÁÆTLUN SEM HÆGT ER AÐ GRÍPA TIL EF SKILYRÐI VERÐA ERFIÐ OG VERA TILBÚIN TIL AÐ HÆTTA VIÐ EÐA BREYTA ÁÆTLUN ÁN ÞESS AÐ TAKA ÓPARFA ÁHÆTTU.



MUNDA EFTIR SERA REGLUNUM FYRIR SJÓNFLUGSVEDURSKILYRÐI ÁSAMT PEIM VMCS SEM ERU Í AIPS Í PVÍ LANDI SEM ÞÚ ERT Í.

Þú getur fundið nánari efni

-Veður

-Reglugerðir

á "related content" svæðinu

Please send your comments and ideas to generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga