



Sunny Swift

"TAF, hvad betyder det i praksis"

FLYVEMETEOROLOGERNE HOS DANMARKS METEOROLOGISKE INSTITUT ER VED AT FORBEREDE TAFS (AERODROME FORECASTS)



DE MEST SANDSYNLIGE SKYER FOR DENNE PLADS ER SCT* I 1 200 FT, OG BKN* I 3 000 FT* MELLEM 0900 UTC OG 1800 UTC

* FEW=1-2 OKTAS (OTTENDEDELE), SCT=3-4 OKTAS, BKN=5-7 OKTAS, OVC=8 OKTAS

LIDT SENERE HAR TO PILOTER FÅET ADGANG TIL TAFEN...



TAF EKYT 220800Z 2209/2218 20005KT 9999 SCT012 BKN030=

TAFEN FOR ÅLBORG SIGER SCT012 OG BKN030. SKYHØJDEN ER IKKE SÅ GOD, MEN DET ER OK FOR MIG

HVAD ER DIT PERSONLIGE MINIMA?

>2 000 FT SKYHØJDE, > 10 KM SIGTBARHED, < 10 KT SIDEVIND

JEG HAR NU HELLER IKKE RIGTIGT FORSTÅET HVORDAN DE VIRKER

HAR DU OVERVEJET HVORDAN SKYHØJDE OG VIND KUNNE ÆNDRE SIG? DER ER REGLER FOR HVORDAN MAN ANGIVER DET I EN TAF.

NUVEL, DER ER NOGLE HOVEDPUNKTER. EN TAF ER PRIMÆRT BEREGET TIL IFR FLYVNINGER OG DEN FORUDSIGER DE MEST SANDSYNLIGE FORHOLD. ÆNDRINGER AF VEJRET OG DERMED TAF'EN ER BASERET PÅ GRÆNSEVERDIER FOR VIND, SIGHTBARHED, SKYER OG VEJR. SE I AIP'EN, SPØRG METEOROLOGEN ELLER DMI FOR DETALJER.

SE FOR EKSEMPEL HER GRÆNSEVERDIERNE FOR HVORNÅR ÆNDINGER I SKYHØJDEN MEDFØRER EN ÆNDING I TAF'EN

SÅ UDSIGTEN FOR SKYHØJDEN KAN VÆRE ÆNDRET FRA 3000 FT TIL 1500 FT, UDEN AT TAF'EN ER ÆNDRET?

DET ER KORREKT, OG DERMED UNDER DIT MINIMA. DET ER EN GOD IDE AT HAVE EN OVERSIGT VED HÅNDEN - CHECK MED AIP'EN OG SØRG FOR AT HAVE EN OVERSIGT OVER ÆNDRINGS KRITERIERNE***

Forecast height (above aerodrome level)	TAF encoding for BKN or OVC Note: 1	Meaning
1 500 ft (Note:2) and above; or 'no significant cloud' (NSC)	BKN015 or OVC015 and higher; or NSC	For example: BKN030, or 'NSC' in a TAF means that the actual cloud base may be BKN at 1 500 ft or higher or OVC at 1 500 ft or higher
1 000 ft to 1 400 ft	BKN010 or OVC010 to	For example: BKN012 in a TAF means that the actual cloud base may be:

Forecast Weather below 10000

** SE LINKS TIL TAF "AMENDMENT THRESHOLDS"

ENDVIDERE INKLUDERER EN TAF KUN ÆNDRINGER MED EN SANDSYNLIGHED PÅ MERE EN 30 PROCENT.

... VIL DET SIGE, AT HVIS SANDSYNLIGHEDEN FOR AT SKYHØJDEN KOMMER UNDER BKN 1400 FT ER MINDRE END 30 PROCENT, SÅ BLIVER TAF'EN IKKE ÆNDRET?

NEMLIG, 30 % ER EN SANDSYNLIGHED. SÅ TÆNK PÅ DET SOM OM AT SKYHØJDEN I TRE UD AF 10 TILFÆLDE VIL VÆRE DÅRLIGERE END DU ANTAGER VED AT LÆSE EN TAF ALENE.



LÆS TAF I KOMBINATION MED EN "LOW LEVEL" OMRÅDEUDSIGT OG RELEVANTE METAR. HVIS DE INDIKERER DÅRLIGERE VEJR END TAF ER DET BEDST AT TALE MED EN METEOROLOG.

HVORDAN HÅNDTERER JEG SÅ BEDST USIKKERHEDEN I VEJRUDSIGTEN?

VÆR OPMÆRKSOM PÅ, OG PRØV AT FORUDSE MULIGE ÆNDRINGER I VEJRET. LÆG EN SIKKERHEDSMARGIN PÅ DINE PERSONLIGE MINIMA OG FORBERED EN PLAN B HVIS FORHOLDENE BLIVER VÆRRE UNDERVEJS. TAG DINE MINIMA ALVORLIGT OG VÆR KLAR TIL AT AFLYSE ELLER OMPLANERE FØR DU KOMMER UNDER PRES.



HUSK PART SERA REGLERNE FOR VMC (VISUAL METEOROLOGICAL CONDITIONS) OG DE RELEVANTE REGLER FOR DE ENKELTE LANDE I AIP'ERNE.

DU KAN FINDE LINKS TIL:

-VEJR referencer

-Regler

I "related content" sektionen

Send venligst kommentarer og ideer til:
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga