



Sunny Swift

"LUCHTRUIMTE-STRUCTUUR(II): EN-ROUTE"

JOHN WAS 3 DAGEN GELEDEN BEGONNEN MET HET PLANNEN VAN DE ROUTE EN HEEFT DIE BUITEN RESTRICTED EN CONTROLLED AIRSPACE GEPLAND* VANDAAG IS DE DAG VAN DE VLUCHT EN JOHN CONTROLEERT DE ROUTE MET DE LAATSTE GEGEVENS.



* ZIE SUNNY #19, "COMPLEXE LUCHTRUIMTE-STRUCTUUR (I)"

IK HEB DE ROUTE GECONTROLEERD, MET DE LAATSTE AIP, NOTAMS EN ZELFS DE AUP/UUPS. MIJN ROUTE GAAT NIET DOOR GECONTROLEERDE EN RESTRICTED GEBIEDEN.



ALS JE STRAKS VLIÉGT, ROEP DAN DE FIS OP, MELD JOUW ROUTE EN VRAAG ZE OM EEN UPDATE VAN DE BELANGRIJKE GEBIEDEN LANGS JOUW ROUTE. ZO NODIG VERWIJZEN ZE JE NAAR DE ATC VOOR EEN CLEARANCE VOOR CONTROLLED AIRSPACE, OF SOMS BELLEN ZIJ DE ATC VOOR JOU.



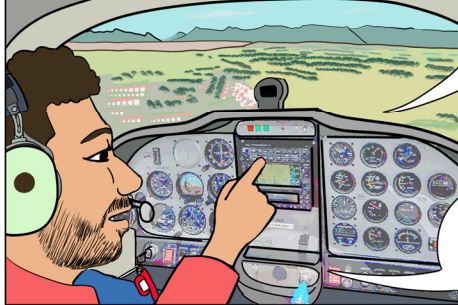
FIS=FLIGHT INFORMATION SERVICE; ATC=AIR TRAFFIC CONTROL; NOTAM=NOTICE TO AIRMEN; AUP/UUP=AIRSPACE/UPDATED USE PLAN

JOHN HEEFT DE ROUTE INGEVOERD IN DE NAVIGATIE-APP EN START ZIJN VLUCHT NAAR ÉPINAL.



DE NAVIGATIE-APP TOONT ALLEEN DE GEBIEDEN RONDOM ZIJN VLEGHOOGTE.

VLAK VOOR DE FRANSE GRENΣ ROEPT HIJ DE STRASBOURG FIS OP.



STRASBOURG INFORMATION, EU-EASA, GOOD DAY

EU-EASA, STRASBOURG INFORMATION, HELLO.

EU-EASA, TECNAM P2002, VFR FROM SAARBRÜCKEN TO ÉPINAL MIRECOURT, 2000 FT, QNH 1004, 1 NM NORTHWEST OF SIERRA, REQUEST TRAFFIC INFORMATION.

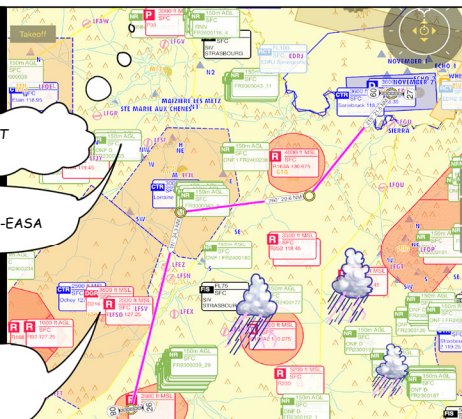
EU-EASA, QNH 1004, SQUAWK 4421. ISOLATED CUMULONIMBUS FORMING NEAR AND EAST OF LUNEVILLE.

(UMM, DIE CB WIL IK VERMIJDEN. DAN DRAAI IK LIEVER NAAR HET WESTEN EN Vlieg DOOR DE LORRAINE CLASS D AIRSPACE).

REQUEST TRANSFER TO LORRAINE CTR, TO AVOID THE WEATHER, EU-EASA

, CHANGING TO LORRAINE CTR APPROVED, ON 122.075

THANK YOU STRASBOURG. LEAVING YOUR FREQUENCY FOR LORRAINE, EU-EASA.



JOHN ROEPT DE LORRAINE CTR OP, 10 MINUTEN VOOR DE GRENΣ VAN DE CTR**. LORRAINE GEEFT HEM EEN CLEARANCE VOOR DE CROSSING VAN DE CTR.



** ZIE SUNNY ISSUE #6, CLEARANCE TO ENTER CONTROLLED AIRSPACE.

DE REST VAN DE VLUCHT GAAT VOLGENS PLAN EN JOHN MAAKT EEN MOOIE LANDING OP ÉPINAL.

HIJ IS BLIJ MET DE HULP VAN DE FIS.



Je vindt de links naar:

- **Airspace infringement references**
in de downloads sectie van deze uitgave

Stuur uw opmerkingen en suggesties naar generalaviation@easa.europa.eu

Word lid van de GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga