



Sunny Swift

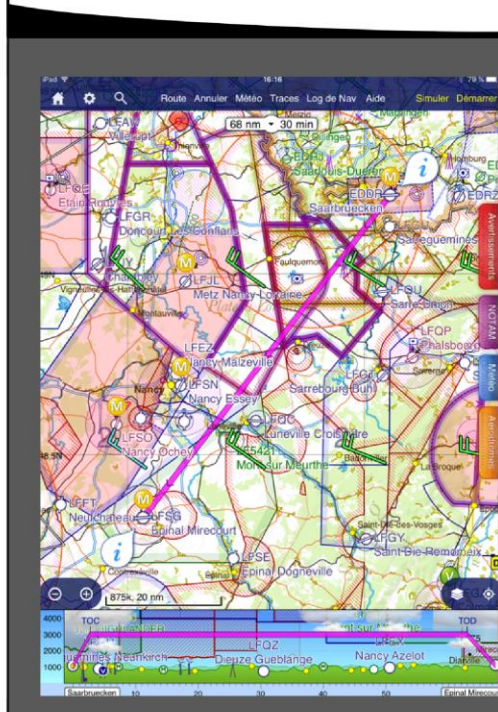
"ZLOŽITOSŤ VZDUŠNÉHO PRIESTORU (I. ČASŤ)"

PIERRE PLÁNUJE CEZHRANIČNÝ LET Z NEMECKA DO FRANÓUZSKA.
JE PÁR DNÍ PRED PLÁNOVNÝM DŇOM LETU.



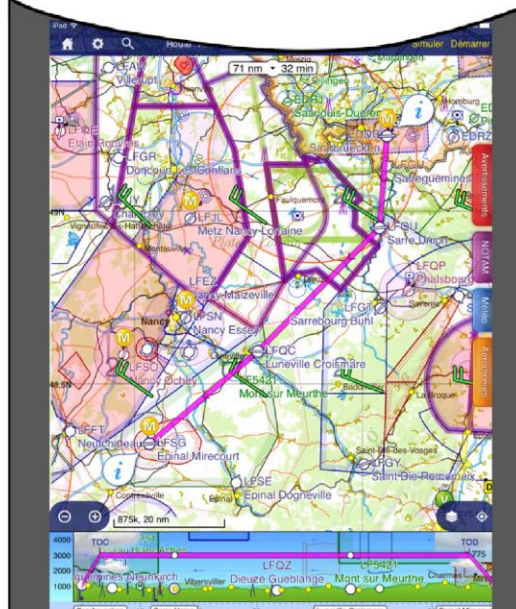
ÁNO, PLÁNOVANIE VFR LETOV V EURÓPE NIE JE VÔBEC JEDNODUCHÉ. AVŠAK EXISTUJE NIEKOĽKO NÁSTROJOV, KTORÉ TI POMÔŽU SO ZOBRAZENÍM VŠETKÝCH POTREBNÝCH INFORMÁCIÍ, A TÝM AJ S VYTVORENÍM SPRÁVNEJ STRATÉGIE PRE LET.

PROS TREDNÍCTVOM PRIEREZOV JE MOŽNÉ VYTVORIŤ ZOBRAZENIE V 3D.
TVOJA TRAŤ PRECHÁDZA RIADENÝM, OBMEDZENÝM A REZEROVANÝM PRIESTOROM.

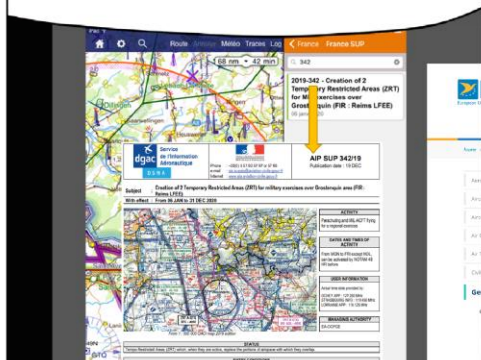


RIADENÝ VZDUŠNÝ PRIESTOR
MÔŽEŠ BUĎ OBLIEŤ ALEBO SI
NA JEHO PRELET MÔŽEŠ
VYŽIADAŤ POVOLENIE, ALE V
TAKOM PRÍPADE POČÍT AJ S
TÝM, ŽE HO NEMUSÍŠ DOSTAŤ
NAPRÍKLAD Z DÔVODU HUSTEJ
LETOVEJ PREVÁDZKY, PODMIENKY
PRELETU OBMEDZENÝM
PRIESTOROM SI MUSÍŠ ZISTIŤ V
AIP ALEBO SPRÁVACH NOTAM.

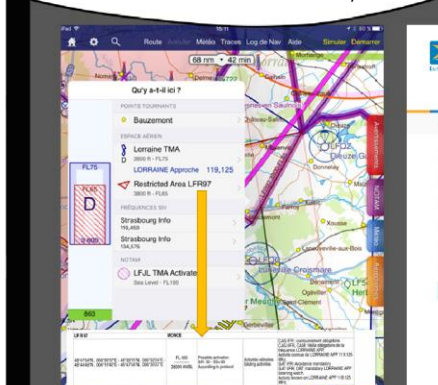
KEĎŽE LET PLÁNUJEŠ POČAS VÍKENDU, MNOŽSTVO
OBMEDZENÝCH PRIESTOROV NEBUDE AKTIVOVANÝCH.
PLÁNOVACIE SOFTVÉRY ZVYČAJNE PONÚKAJÚ TAKÚTO
MOŽNOSŤ FILTROVANIA (VÍKENDOVÁ MAPA).
POZRI, SITUÁCIA JE OMNOHO JASNEJŠIA... POĎME
SPRAVIŤ ZOPÁR MALÝCH ZMIEŇ, ABY SME ZNÍŽILI
VYŤAŽENOSŤ SÚVISIACU S KOMUNIKÁCIOU POČAS LETU.



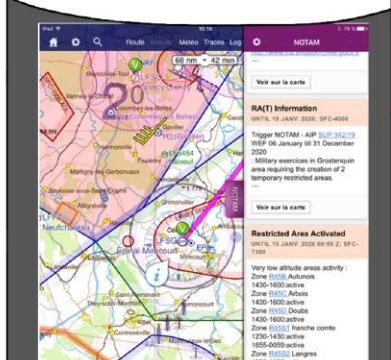
STÁLE VŠAK MUSÍME SKONTROLOVAŤ NIEKOĽKO OBMEDZENÝCH PRIESTOROV. INFORMÁCIE O NICH NÁJDEME V AIP. NÁRODNÉ LETECKÉ INFORMAČNÉ SLUŽBY ICH ZVYČAJNE PUBLIKUJÚ NA WEBOVÝCH STRÁNKACH, ALE MNOHÉ NAVIGAČNÉ APLIKÁCIE POSKYTUJÚ PRÍSTUP K TAKÝMTO INFORMÁCIAM PRIAMO Z APLIKÁCIE.



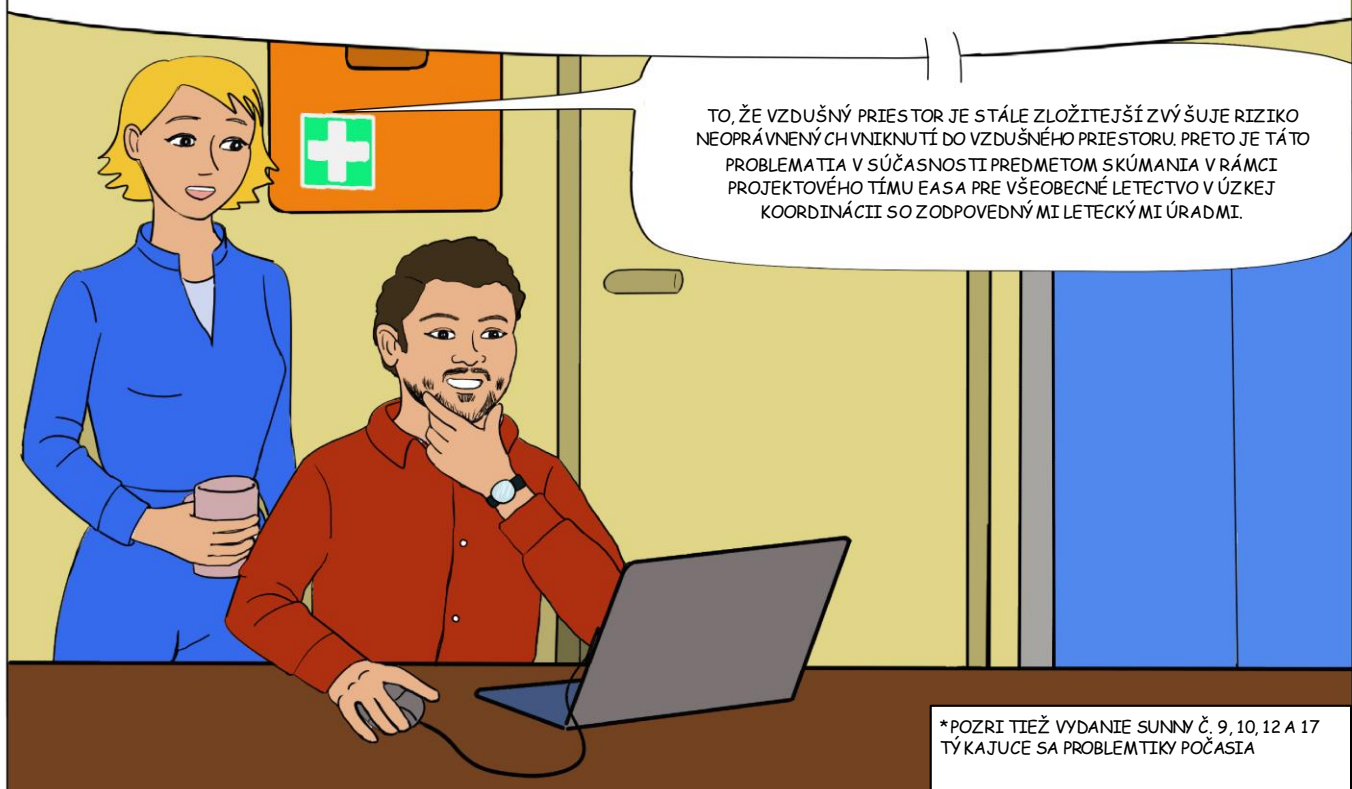
AK BY SI SAROZHODOL LETIEŤ NIŽŠIE AKO 3800 STÔP, VYHOL BY SI SA PRIESTORU LFR97 A KONCOVEJ RIEDENEJ OBLASTI (TMA) "LORRAINE". LFR97 NÁS INFORMUJE O ZVÝŠENEJ ČINNOSTI VETROŇOV V TOMTO PRIESTORE. AK POTREBUJEŠ LETIEŤ VYŠŠIE, MUSÍŠ SI VYŽIADAŤ POVOLENIE OD LORRAINE NA FREKVENCII 119,125



NIEKOTRÉ OBMEDZENÉ PRIESTORY SÚ AKTIVOVANÉ CEZ SPRÁVY NOTAM. TIE SÚ ZVIČAJNE PUBLIKOVANÉ NA ROVNAKÝCH WEBOVÝCH STRÁNKACH AKO AIP, ALE OPÄŤ, DOBRÝ NAVIGAČNÝ SOFTVÉR POSKYUJE LAHŠÍ PRÍSTUP AJ K TÝMTO INFORMÁCIAM, PROSTREDNÍCTVOM FILTEROVANIA RELEVANTNÝCH INFORMÁCIÍ PRE TRÁŤ LETU.



ALE PAMÄTAJ TIEŽ, ŽE VECI SA TAKMER NIKDY NESTANÚ TAK, AKO BOLI NAPLÁNOVANÉ... MÔŽE SA TI STAŤ, ŽE NASPÄT BUDEŠ MUSIEŤ LETIEŤ V PONDELOK A V TAKOM PRÍPADO BUDE AKTÍVNYCH OMNOHO VIAC OBMEDZENÍ ALEBO ŤA POČASIE PRINÚTI LETIEŤ INOU TRÁŤOU A V INEJ VÝŠKE. PRETO JE DOBRÉ OVERIŤ SI SVOJE PLÁNY EŠTE DEŇ VOPRED AKO AJ KRÁTKO PRED LETOM A NEVÁHAŤ PRIPRAVIŤ SI NÁHRADNÉ TRATE, KTORÉ BUDÚ ZODPOVEDAŤ INÝM PREDPOKLADANÝM SCENÁROM!*



V NAŠOM ĎALŠOM VIDANÍ SA BUDEME VENOVAŤ TAKTICKÝM ASPEKTOM LETU VO VZDUŠNOM PRIESTORE. ZOSTAŇTE S NAMI!

Linky na ďalšie informácie týkajúce sa:

- Vyhýbanie sa neoprávneným vniknutiam do vzdušného priestoru
- Flexibilného využitia vzdušného priestoru
- Plánovania letov

nájdete v časti "related content" tohto vydania

Komentáre a návrhy nám posielajte na generalaviation@easa.europa.eu

Pridajte sa k našej komunite pre všeobecné letectvo!

www.easa.europa.eu/community/ga