



Sunny Swift

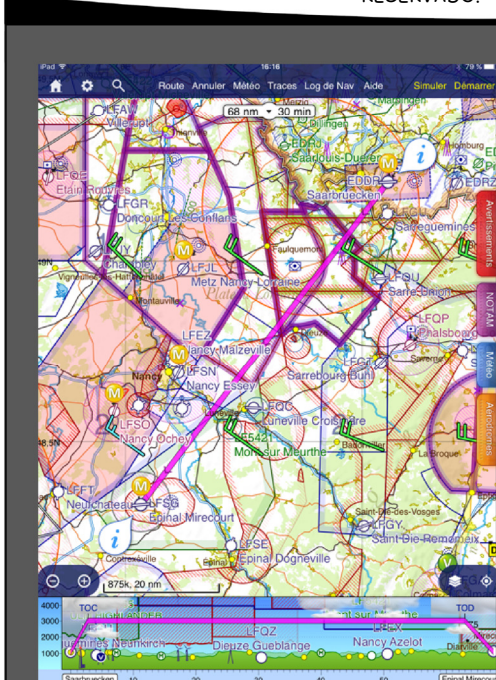
"COMPLEXIDADE DO ESPAÇO AÉREO" (I)

O PIERRE ESTÁ A PLANEAR UM VOO ATRAVÉS DA FRONTEIRA ENTRE A ALEMANHA E A FRANÇA. O VOO SERÁ DENTRE DE ALGUNS DIAS.



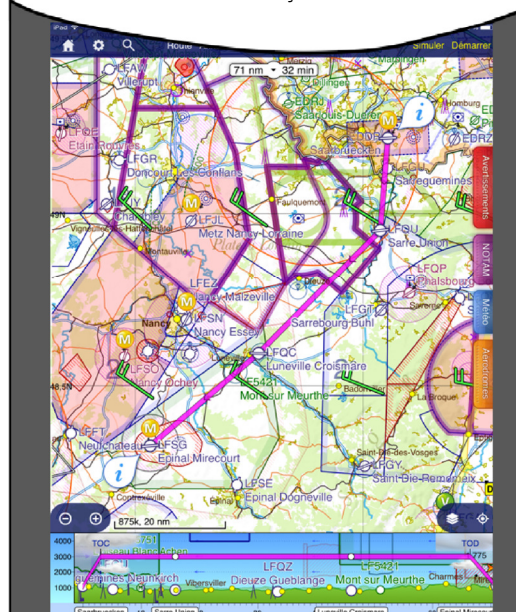
SIM, NA EUROPA NÃO É FÁCIL. MAS EXISTEM ALGUMAS FERRAMENTAS QUE TE AUXILIAM A VISUALIZAR TODA A INFORMAÇÃO, E PLANEAR A ESTRATÉGIA PARA O VOO.

COM O CORTE TRANSVERSAL NA CARTA, POSSO VISUALIZÁ-LA EM 3D. A MINHA ROTA PASSA POR ESPAÇO AÉREO, CONTROLADO, RESTRITO E RESERVADO.

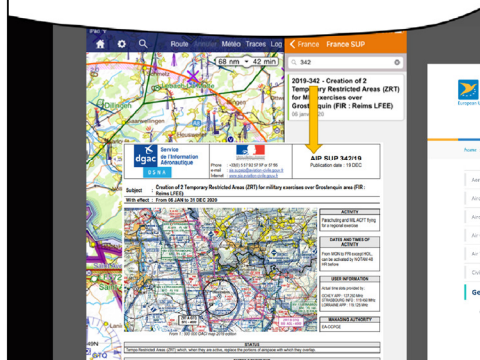


PODES DECIDIR PEDIR AUTORIZAÇÃO PARA VOAR EM ESPAÇO AÉREO CONTROLADO OU PODES DECIDIR EVITÁ-LO. TEM EM CONSIDERAÇÃO QUE A AUTORIZAÇÃO NEM SEMPRE É CONCEDIDA (EX: DEVIDO A TRÁFEGO INTENSO). PARA O ESPAÇO AÉREO RESTRITO TENS DE IDENTIFICAR AS RESTRIÇÕES APLICÁVEIS NOS AIPS OU NOTAMS.

COMO PRETENDES VOAR DURANTE O FIM DE SEMANA, A GRANDE PARTE DO ESPAÇO AÉREO NÃO ESTÁ ACTIVO. O SOFTWARE DE PLANEAMENTO NORMALMENTE PERMITE APLICAR FILTROS (EX: MAPA DE FIM DE SEMANA). VÊSI A SITUAÇÃO ESTÁ MAIS CLARA. VAMOS FAZER PEQUENAS ALTERAÇÕES PARA REDUZIR A CARGA DE TRABALHO COM AS COMUNICAÇÕES...



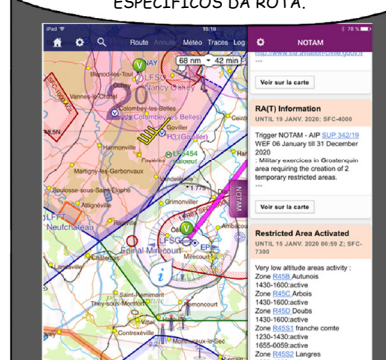
AINDA TEMOS DE VERIFICAR ALGUMAS ÁREAS RESTRITAS. A INFORMAÇÃO ESTÁ DISPONÍVEL NO AIP. AS AUTORIDADES NACIONAIS NORMALMENTE FAZEM AS PUBLICAÇÕES EM WEBSITES ESPECÍFICOS. MAS MUITAS APLICAÇÕES DE NAVEGAÇÃO FORNECEM ACESSO DIRECTO À INFORMAÇÃO.



SE DECIDIRS VOAR ABAIXO DE 3800FT, VAIS EVITAR A LFR97 E A TMA 'LORRAINE'. A LFR97 TEM INFORMAÇÕES SOBRE VOO DE PLANADORES. SE NECESSITARES DE VOAR MAIS ALTO VAIS TER DE PEDIR AUTORIZAÇÃO À TMA 'LORRAINE' NA FREQUÊNCIA 119,125.

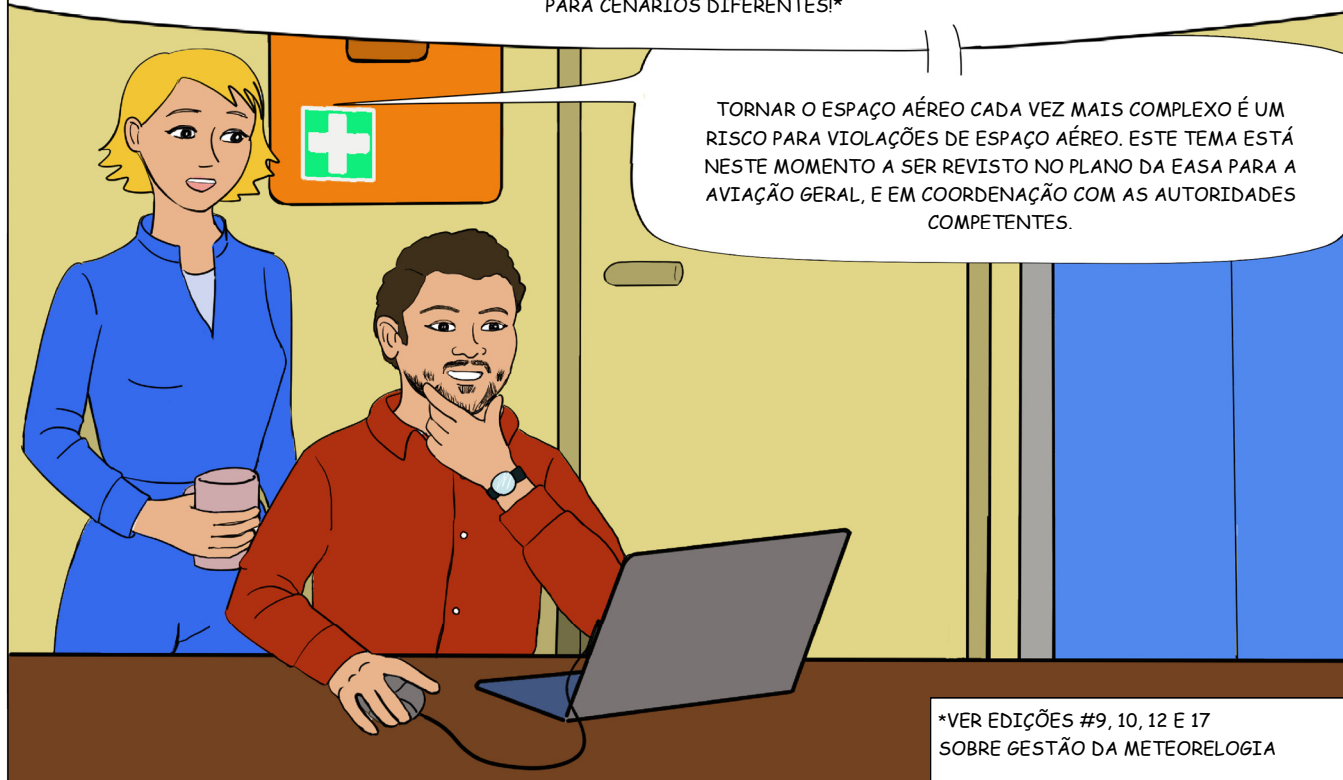


ALGUNS ESPAÇOS AÉREOS RESTRITOS SÃO ACTIVADOS POR NOTAM. OS NOTAMS SÃO PUBLICADOS NO WEBSITE DA AIP. NO ENTANTO, UM BOM SOFTWARE DE NAVEGAÇÃO FORNECE ACESSO MAIS RÁPIDO À INFORMAÇÃO ATRAVÉS DA APLICAÇÃO DE FILTROS NOS ITEMS ESPECÍFICOS DA ROTA.



MAS LEMBRA-TE! AS COISAS NUNCAM ACONTECEM COMO PLANEADO... PODES TER DE REGRESSAR NA SEGUNDA-FEIRA, E MAIS ESPAÇOS AÉREOS RESTRITOS SERÃO ACTIVADOS, OU A METEOREOLOGIA PODE FORÇAR-TE A VOAR NUMA ROTA E ALTITUDE DIFERENTES.

CONFIRMA A TUA ESTRATÉGIA NO DIA ANTERIOR E ANTES DE INICIARES O VOO, NÃO HESITES EM PREPARAR ROTAS ALTERNATIVAS PARA CENÁRIOS DIFERENTES!*



*VER EDIÇÕES #9, 10, 12 E 17 SOBRE GESTÃO DA METEOREOLOGIA

NA PRÓXIMA EDIÇÃO VAMOS ABORDAR O TEMA DA GESTÃO DO ESPAÇO AÉRO DURANTE O VOO.

You can find links to

- Airspace infringement avoidance
 - Flexible Use of Airspace
 - Flight planning references
- in the downloads section of this issue

Please send your comments and ideas to generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga