



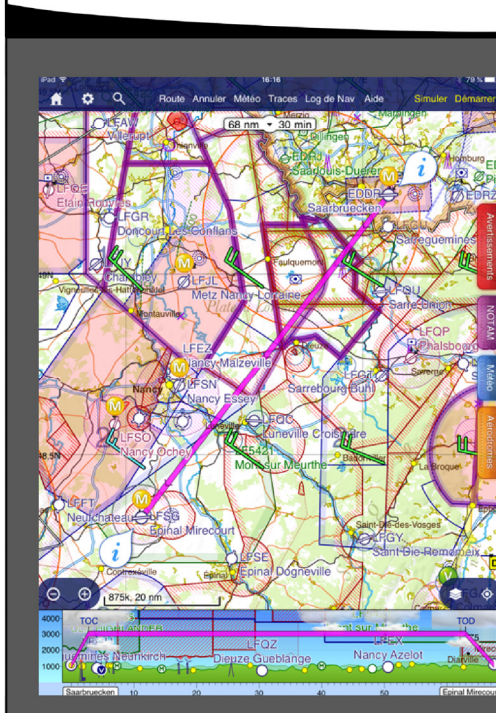
Sunny Swift

"LA COMPLESSITÀ DEGLI SPAZI AEREI" (I)

PIERRE STA PREPARANDO UN VOLO CHE PREVEDE L'ATTRAVERSAMENTO DEL CONFINE TRA LA GERMANIA E LA FRANCIA.
IL VOLO É PREVISTO FRA QUALCHE GIORNO.



CON QUESTO DIAGRAMMA POSSO VISUALIZZARE IL MIO VOLO IN 3D. LA ROTTA ATTRAVERSA SPAZI AEREI CONTROLLATI, REGOLAMENTATI E RISERVATI.

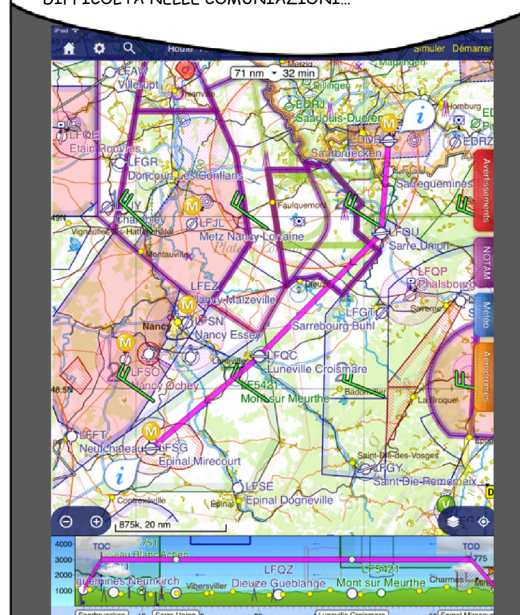


PER ATTRAVERSARE UNO SPAZIO CONTROLLATO DEVI CHIEDERE L'AUTORIZZAZIONE, ALTRIMENTI LO DEVI EVITARE. TIENI A MENTE CHE L'AUTORIZZAZIONE NON SEMPRE VIENE GARANTITA (PER ESEMPIO A CAUSA DI TRAFFICO INTENSO).

PER USARE GLI SPAZI REGOLAMENTATI, È NECESSARIO IDENTIFICARE LE LIMITAZIONI PUBBLICATE NELLE AIP E NEI NOTAMS

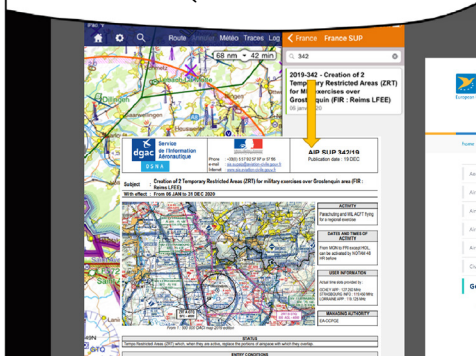
NEI FINE SETTIMANA, MOLTE DELLE ZONE REGOLAMENTATE NON SONO ATTIVE. I SOFTWARE DI PIANIFICAZIONE SOLITAMENTE TI PERMETTONO DI APPLICARE QUESTO FILTRO (WEEKEND MAP).

VEDI! LA SITUAZIONE È UN PÓ PIÚ CHIARA ADESSO. FACCIAMO ANCORA QUALCHE MODIFICA PER RIDURRE LE DIFFICOLTÁ NELLE COMUNIAZIONI...



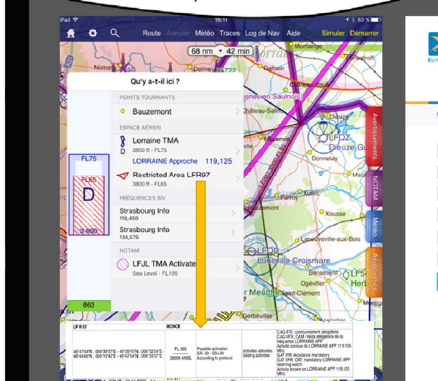
DOBBIAMO ANCORA VERIFICARE UN PAIO DI SPAZI REGOLAMENTATI. LE INFORMAZIONI SONO DISPONIBILI NELLE AIP, PUBBLICATE DALLE AUTORITÀ NAZIONALI SU SITI DEDICATI.

COMUNQUE PARECCHI SOFTWARE DI NAVIGAZIONE SONO IN GRADO DI ACCEDERE DIRETTAMENTE A QUESTI DATI.

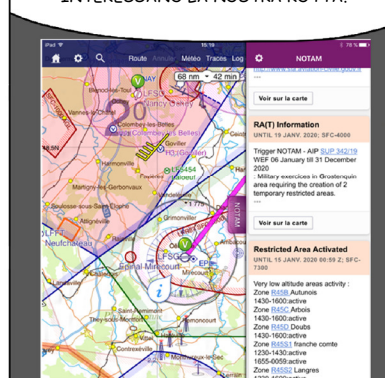


SE DECIDIAMO DI VOLARE SOTTO QUOTA 3 800FT, EVITIAMO LA LFR97 E LA TMA "LORRAINE".

LFR97 CI INFORMA DI ATTIVITÀ CON ALIANTI. SE DOBBIAMO VOLARE PIÙ ALTI, AVREMO BISOGNO DI UN'AUTORIZZAZIONE DA LORRAINE SULLA 119.125MHZ.

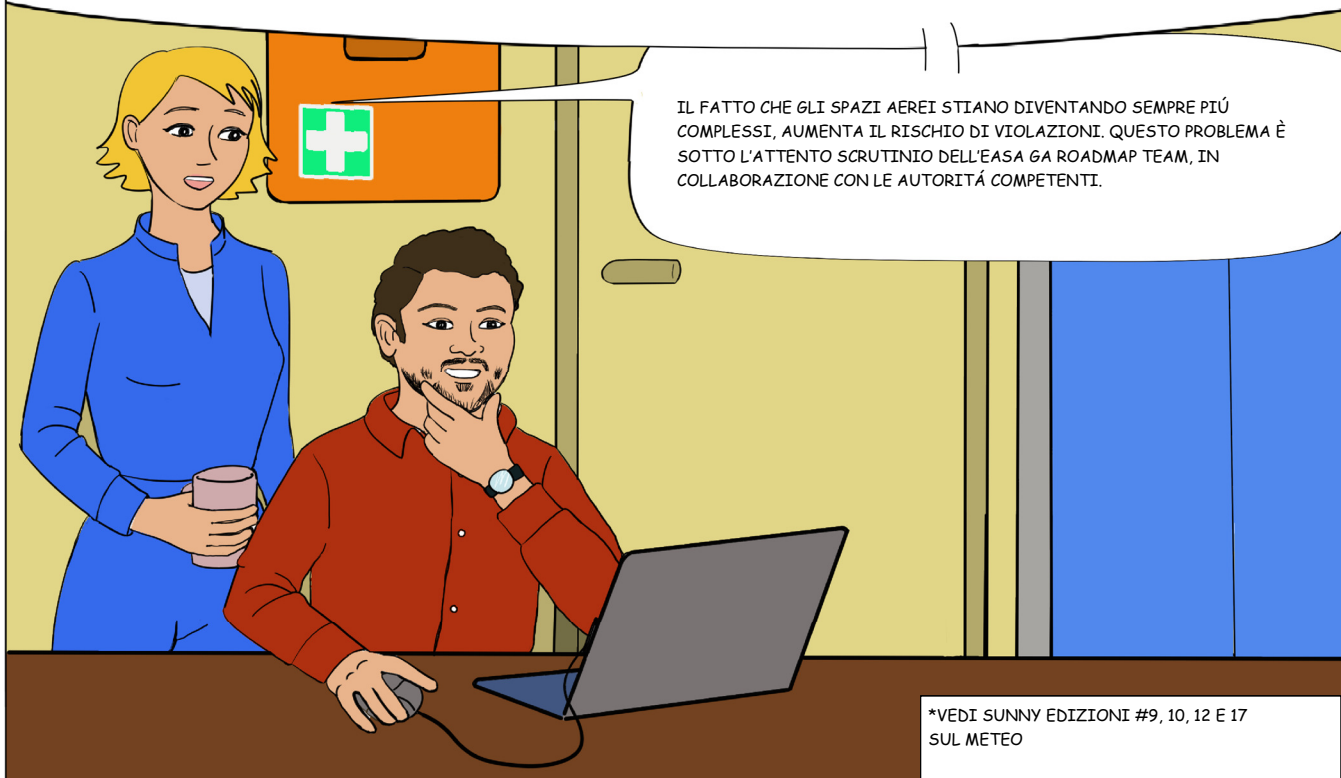


ALCUNI SPAZI REGOLAMENTATI SONO ATTIVATI ATTRAVERSO NOTAMS, PUBBLICATI SUI SITI DEDICATI ALLE AIP. ANCHE IN QUESTO CASO, UN BUON SOFTWARE DI NAVIGAZIONE FORNISCE ACCESSO DIRETTO AI NOTAMS CHE INTERESSANO LA NOSTRA ROTTA.



PERÒ RICORDA CHE NON SEMPRE LE COSE VANNO COME PIANIFICATE...POTRESTI DOVER RIENTRARE IL LUNEDÌ E QUINDI CON UN MAGGIOR NUMERO DI ZONE REGOLAMENTATE OPPURE POTRESTI ESSERE COSTRETTO AD USARE UNA ROTTA DIVERSA A CAUSA DEL METEO. RICONTROLLA SEMPRE IL TUO PIANO IL GIORNO PRIMA E ANCHE SUBITO PRIMA DELLA PARTENZA.

TI SUGGERISCO DI PREPARARE SEMPRE ROTTE ALTERNATIVE CONSIDERANDO DIVERSI SCENARI. *



*VEDI SUNNY EDIZIONI #9, 10, 12 E 17 SUL METEO

NELLA PROSSIMA EDIZIONE DISCUTEREMO DEGLI ASPETTI TATTICI LEGATI ALLA GESTIONE DEGLI SPAZI AEREI DURANTE IL VOLO. RIMANETE SINTONIZZATI!

Maggiori informazioni e Link a:

- Airspace infringement avoidance
- Flexible Use of Airspace
- Flight planning references

Sono disponibili nella sezione di download associata a questo numero

Per idee e commenti:

generalaviation@easa.europa.eu

Unisciti anche tu alla "GA Community"!

www.easa.europa.eu/community/ga