



Sunny Swift

"KOMLICERET LUFTRUM" (I)

PETER PLANLÆGGER EN TUR OVER GRÆNSEN FRA TYSKLAND TIL FRANKRIG. DET ER FEM DAGE FØR FLYVNINGEN.



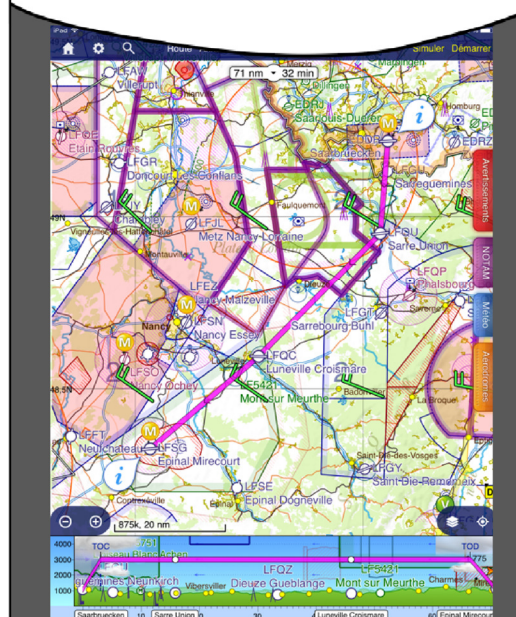
DET ER HELLER IKKE SÅ ENKELT I EUROPA, MEN DER FINDES VÆRKTØJER DER KAN HJÆLPE MED AT VISUALISERE INFORMATIONEN OG DEFINERE EN STRATEGI FOR FLYVNINGEN.

MED ET TVÆRSNIT KAN JEG VISUALISERE LUFTRUMMET I 3D.
RUTEN GÅR GENNEM BÅDE KONTROLLERET LUFTRUM OG RESTRIKTIONSOMRÅDER.

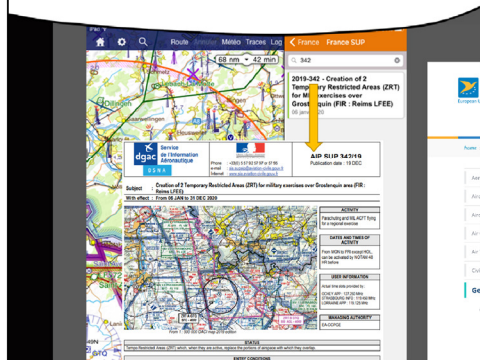


DU ER NØDT TIL AT BEDE OM
TILLADELSE TIL AT FLYVE GENNEM
KONTROLLERET LUFTRUM ELLER
BESLUTTE DIG FOR AT FLYVE UDEN
OM DET. HUSK AT DU IKKE KAN
REGNE MED AT FÅ LOV PÅ GRUND
AF FOR MEGET TRAFKIK.
VEDRØRENDE
RESTRIKTIONSOMRÅDERNE ER
DET NØDVENDIGT AT SLÅ
BETINGELSERNE FOR AT KOMME
GENNEM OP I AIP ELLER NOTAMS

HVIS DU PLANLÆGGER AT FLYVE I WEEKENDEN VIL EN
DEL AF DE RESTRIKTIVE OMRÅDER IKKE VÆRE AKTIVE.
PLANNING SOFTWARE GIVER NORMALT MULIGHED FOR
AT FILTRERE FOR WEEKENDEN. SE, DET GØR
SITUATIONEN NOGET MERE OVERSKUELIG... LAD OS
FORSØGE AT LAVE NOGLE SMÅ ÆNDRINGER DER GØR
KOMMUNIKATIONEN LETTERE



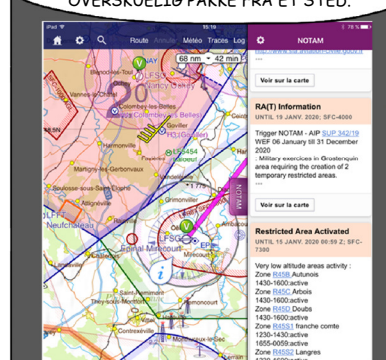
VI ER STADIG NØDT TIL AT CHECKE MOGLE FÅ RESTRIKTIONSOMRÅDER. MAN FINDER DEN INFORMATION I AIPEN. MYNDIGHEDERNE PUBLISERER DEM NORMALT OGSÅ PÅ EN DEDIKERET HJEMMESIDE, MEN MANGE VÆRKTØJER GIVER DIREKTE ADGANG TIL DEN INFORMATION DU SKAL BRUGE FRA PROGRAMMET.



HVIS DU BESLUTTER AT FLYVE UNDER 3800 FOD KAN DU UNDGÅ LFR97 OG "LORRAINE" TMA. LFR97 ANVENDES TIL SVÆVEFLYVNING. HVIS DU ER NØDT TIL AT FLYVE HØJERE SKAL DU INDHENTE EN KLARERING FRA LORRAINE PÅ 119,125

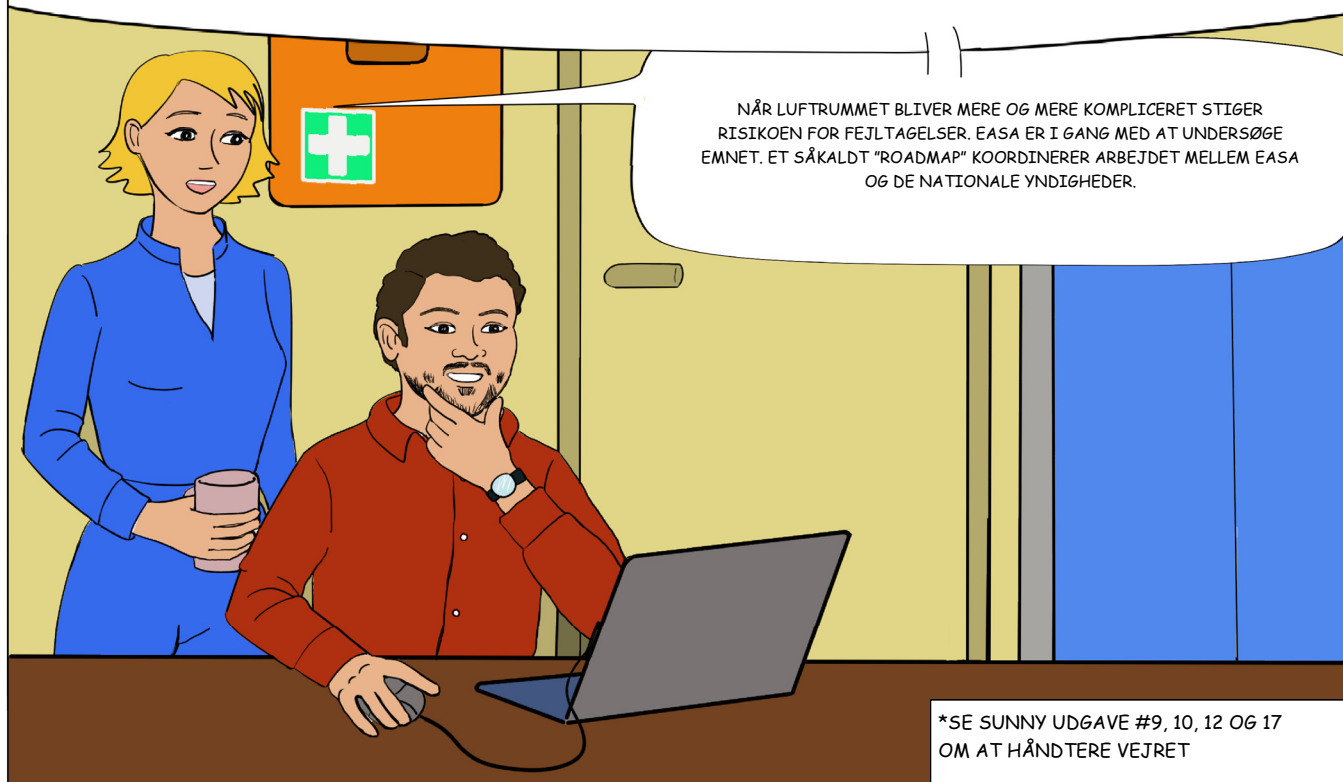


NOGLE RESTRIKTIVE OMRÅDER AKTIVERES VIA NOTAM SOM I DANMARK. NOTAMS ER PUBLISERET PÅ NAVIAIRS HJEMMESIDE, MEN IGEN, GODE PLANLÆGNINGS PROGRAMMER GIVER NEMMERE ADGANG VED AT FILTRERE DET DER ER RELEVANT I FORHOLD TIL RUTEN - OG SOM EN SAMLET OVERSKUELIG PAKKE FRA ET STED.



HUSK AT EN PLAN KUN HOLDER TIL DU HAR GIVET FULD GAS... MÅSKE ER DU NØDT TIL AT TAGE HJEM OM MANDAGEN, VEJRET TVINGER DIG TIL AT AFVIGE FRA RUTEN ELLER DEN PLANLÅGTE HØJDE - OG DE FORHOLD DU FØRSØGTE AT UNDGÅ VIL IGEN BLIVE ET PROBLEM.

GENNEMGÅ DIN STRATEGI DAGEN FØR, OG PÅ SELVE DAGEN LIGE FØR FLYVNINGEN, FOR AT SE OM DET HOLDER. EN GOD OG ROBUST PLAN INDEHOLDER ALTERNATIVER HVORMED MAN KAN REAGERE PÅ DE MEST SANDSYNLIGE SCENARIER. DET GIVER SIKKERHED OG ER PROFESSIONELT.



*SE SUNNY UDGAVE #9, 10, 12 OG 17 OM AT HÅNDTERE VEJRET

I VORES NÆSTE UDGAVE DISKUTERER VI DE TAKTISKE ASPEKTER OMKRING HÅNDTERING AF LUFTRUMSSTRUKTUR UNDER SELVE FLYVNINGEN - STAY POSTED!

Du kan finde links til:

- Airspace infringement avoidance
 - Flight planning references
- i download sektionen af den udgave

Send venligst dine kommentarer og ideer til:
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga