



Sunny Swift

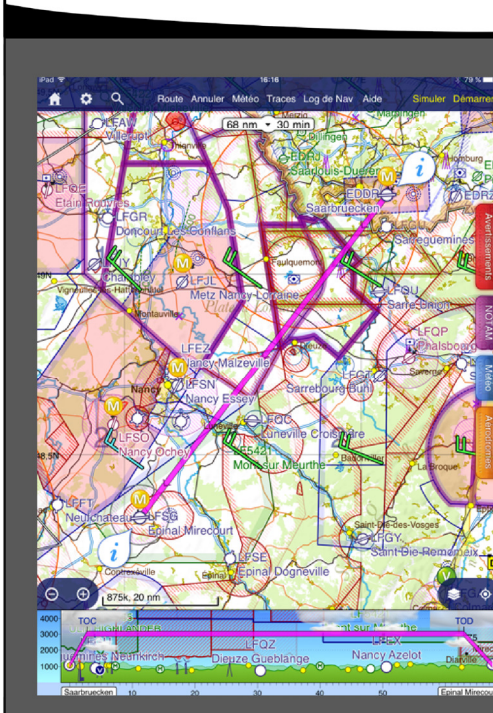
“СЛОЖНОСТ НА ВЪЗДУШНО ПРОСТРАНСТВО” (I)

ПИЕР ПЛАНИРА ПОЛЕТ ПРЕЗ ГРАНИЦАТА ОТ ГЕРМАНИЯ ЗА ФРАНЦИЯ.
НЯКОЛКО ДНИ ПРЕДИ ПОЛЕТА...



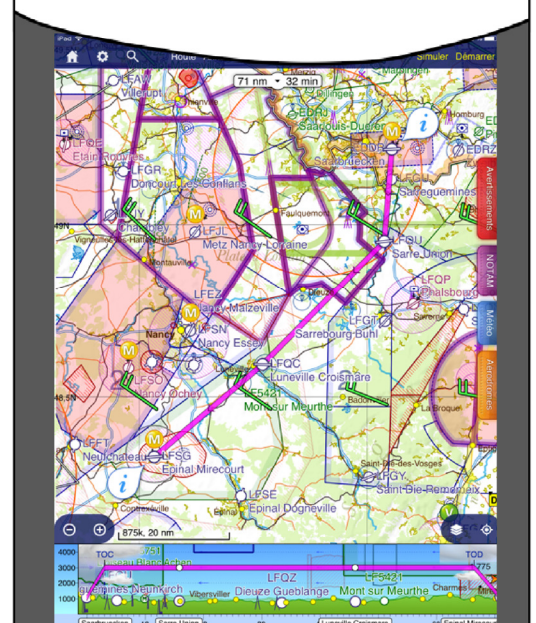
ХМ, ДА, В ЕВРОПА НЕ Е ЛЕСНО, НО ИМА ИНСТРУМЕНТИ, КОИТО ПОКАЗВАТ ПЪЛНАТА КАРТИНА И ПОМАГАТ В ИЗБОРА НА МАРШРУТ.

ЕТО НАПРЕЧЕН РАЗРЕЗ В 3D. МАРШРУТЪТ МИ ПРЕСИЧА КОНТРОЛИРАНО, ОГРАНИЧЕНО И РЕЗЕРВИРАНО ВЪЗДУШНО ПРОСТРАНСТВО.

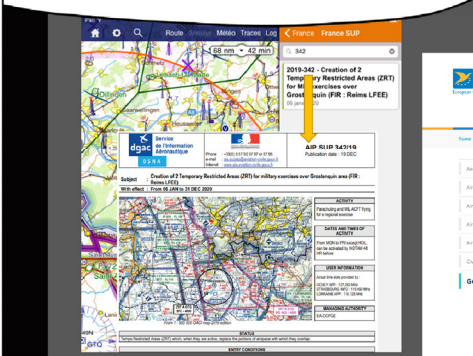


МОЖЕ ДА ТРОИСКАШ РАЗРЕШЕНИЕ ЗА ПОЛЕТ ПРЕЗ КОНТРОЛИРАНОТО ВЪЗДУШНО ПРОСТРАНСТВО ИЛИ ДА ГО ЗАОБИКОЛИШ. НЕ ЗАБРАВЯЙ, ЧЕ НЕ ВИНАГИ МОЖЕШ ДА ПОЛУЧИШ РАЗРЕШЕНИЕ, НАТР. ПОРАДИ НАТОВАРЕНО ДВИЖЕНИЕ. А ЗА ОГРАНИЧЕНОТО ВЪЗДУШНО ПРОСТРАНСТВО ТРЯБВА ДА ПРОВЕРИШ ПРИЛОЖИМИТЕ ОГРАНИЧЕНИЯ В AIP ИЛИ NOTAMS.

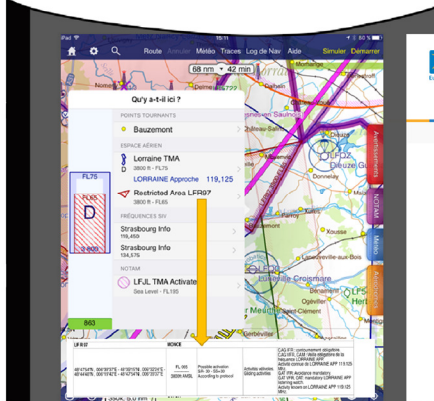
ЩЕ ЛЕТИШ ПРЕЗ УИКЕНДА, КОГАТО МНОГО ОТ ОГРАНИЧЕНОТО ВЪЗДУШНО ПРОСТРАНСТВО НЕ Е АКТИВНО. СОФТУЕРЪТ ЗА ПЛАНИРАНЕ ГО ФИЛТРИРА И ТИ ПОКАЗВА УИКЕНД КАРТА. ВИЖ, ТАКА Е ПОЯСНО... ЕТО И ОЩЕ НЯКОЛКО НАСТРОЙКИ, ЗА ДА НАМАЛИМ КОМУНИКАЦИОННИЯ ПОТОК...



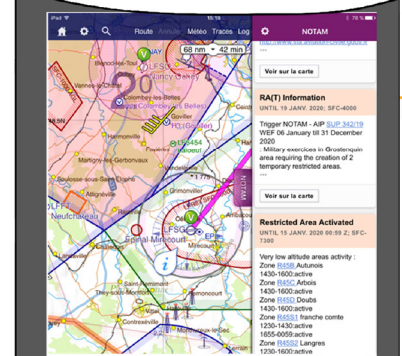
ОСТАНА ДА ПРОВЕРИМ НЯКОИ ОГРАНИЧЕНИ ЗОНИ. ИНФОРМАЦИЯТА ЗА ТЯХ Е В AIP. НАЦИОНАЛНИТЕ АВИАЦИОННИ ВЛАСТИ ГИ ПУБЛИКУВАТ И НА ТЕХНИТЕ САЙТОВЕ, НО ЧРЕЗ НАВИГАЦИОННИ ПРИЛОЖЕНИЯ ИМАШ ДИРЕКТЕН ДОСТЪП ДО ПЪЛНАТА ИНФОРМАЦИЯ.



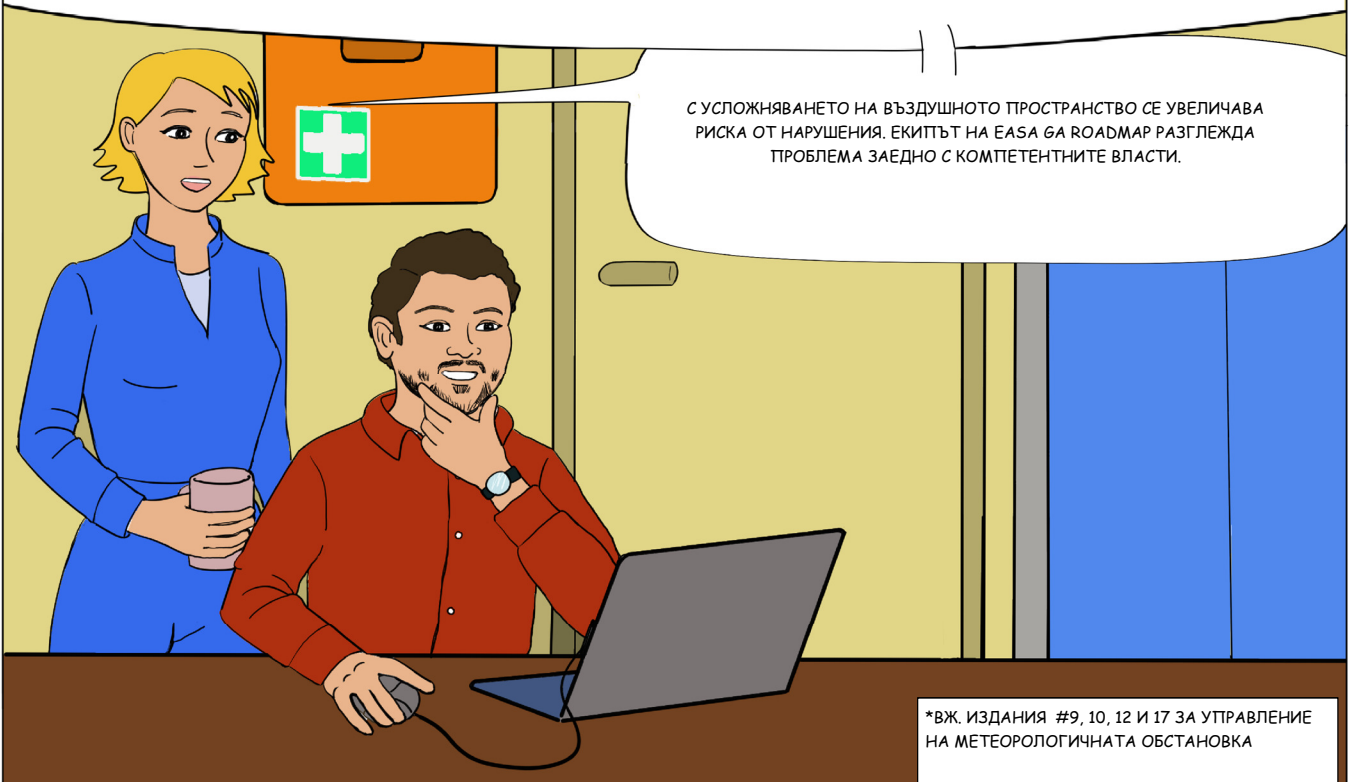
АКО ЛЕТИШ ПОД 3 800 FT, ЩЕ ИЗБЕГНЕШ LFR97 И ТМА "LORRAINE". LFR97 ИНФОРМИРА ЗА ГЛЪЙДЕРИ. АКО ЛЕТИШ ПО-ВИСОКО, ТИ ТРЯБВА РАЗРЕШЕНИЕ ОТ LORRAINE НА 119,125.



НЯКОИ ОГРАНИЧЕНИ ВЪЗДУШНИ ПРОСТРАНСТВА МОЖЕ ДА СА АКТИВНИ С NOTAM, КОИТО СЪЩО СЕ ПУБЛИКУВАТ НА САЙТА НА НАЦИОНАЛНИТЕ АВИАЦИОННИ ВЛАСТИ. ДОБРИЯТ НАВИГАЦИОНЕН СОФТУЕР ДАВА ДИРЕКТЕН ДОСТЪП И ФИЛТРИРА НЕОБХОДИМАТА ИНФОРМАЦИЯ ЗА МАРШРУТА.



НЕ ЗАБРАВЯЙ, ЧЕ НЕ ВСИЧКО ТЕЧЕ ПО ПЛАН.. МОЖЕ ДА СЕ НАЛОЖИ ДА ЛЕТИШ ОБРАТНО В ПОНЕДЕЛНИК, КОГАТО ПРОСТРАНСТВОТО Е ПО-ОГРАНИЧЕНО ИЛИ МЕТЕОРОЛОГИЧНАТА ОБСТАНОВКА ЩЕ ТЕ ПРИНУДИ ДА ЛЕТИШ НА РАЗЛИЧНА ВИСОЧИНА. ПРОВЕРИ МАРШРУТА ПРЕДНИЯ ДЕН И ОТНОВО ПРЕДИ ПОЛЕТА, И БЪДИ ГОТОВ С АЛТЕРНАТИВНИ МАРШРУТИ ЗА РАЗЛИЧНИ СИТУАЦИИ!*



*ВЖ. ИЗДАНИЯ #9, 10, 12 И 17 ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА МЕТЕОРОЛОГИЧНАТА ОБСТАНОВКА

В СЛЕДВАЩОТО ИЗДАНИЕ ЩЕ ОБСЪДИМ ТАКТИКИТЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ВЪЗДУШНОТО ПРОСТРАНСТВО ПО ВРЕМЕ НА ПОЛЕТА. ОСТАНЕТЕ С НАС!

Ще намерите линкове към:

- Избягване на нарушения на въздушното пространство
- Гъвкаво използване на въздушното пространство
- Информация за планиране на полети в раздела с "downloads" на изданието

#19 (2020)

За коментари и идеи пишете на: generalaviation@easa.europa.eu

Станете част от групата GA!
www.easa.europa.eu/community/ga

ELENA GARCIA & MONICA MESTRE @ EASA