



Sunny Swift

“NY TEKNIK”

EN SPLITTERNY VIRUS SW-121 PIPISTREL HAR ANLÄNT TILL FLYGKLUBBEN.



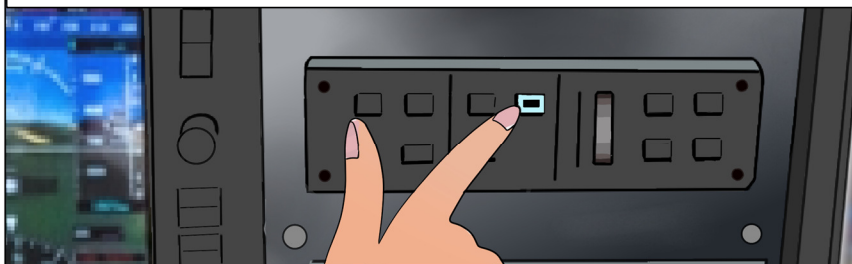
DET HÄR FLYGPLANET HAR NYLIGEN BLIVIT CERTIFIERAT, OCH DET ÄR UTRUSTAT MED INNOVATIV TEKNIK.



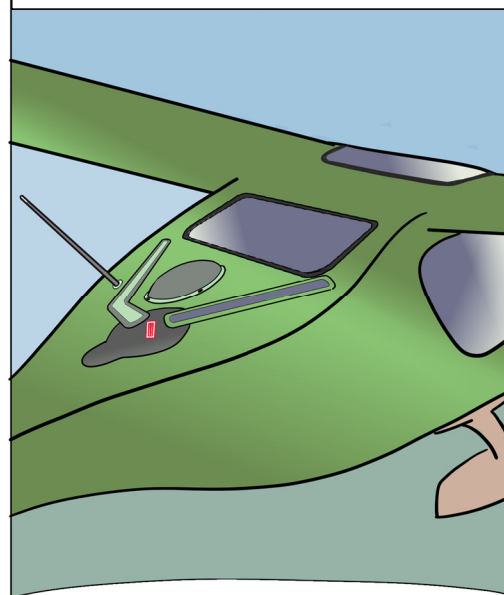
EN GLASCOCKPIT, MEN EN PRIMÄR FLIGHTDISPLAY OCH EN MULTIFUNKTIONSFLIGHDISPLAY



EN AUTOPLIT MED EN "AUTO-LEVEL"-FUNKTION.

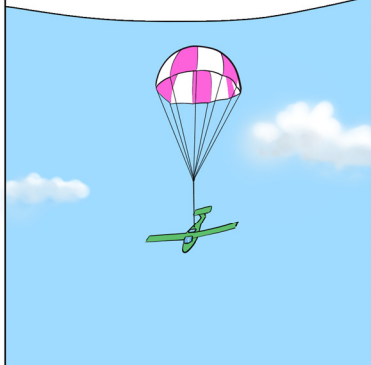


EN RÄDDNINGSSKÄRM!



NY TEKNIK HJÄLPER TILL ATT FÖRBÄTTRA SÄKERHETEN, MEN MAN MÅSTE KOMMA IHÅG EN DEL VIKTIGA SAKER.

KOM IHÅG! TILLGÅNG TILL SYNTETISKA SYNHJÄLPMEDEL, AUTOPILOTER OCH RÄDDNINGSSKÄRMAR ÄR INTE ANLEDNINGAR ATT TÄNKA PÅ GRÄNSERNA BORTOM VARE SIG PILOTENS KOMPETETENS OCH BEHÖRIGHET ELLER LUFTFARTYGETS KAPACITET.



SÅVÄL FORMELL SOM INFORMELL TRÄNING OCH UTBILDNING BEHÖVS FÖR ATT SÄKERSTÄLLA ATT DEN NYA TEKNIKEN BIDRAR TILL EN FÖRBÄTTRING AV FLYGSÄKERHETEN.



Du hittar länkar till

- Säker användning av avancerad teknik
 - Säkerhet för räddningsskärmar
 - Informell träning/utbildning
- i downloads-delen av denna utgåva.

Skicka gärna dina kommentarer och idéer till

generalaviation@easa.europa.eu

Gå med i vår GA-community!

www.easa.europa.eu/community/ga

BY ELENA GARCIA & MONICA MESTRE @ EASA