



Sanne Sommer

“NY TEKNOLOGI”

KLUBBEN HAR KJØPT EN HELT NY VIRUS SW-121.



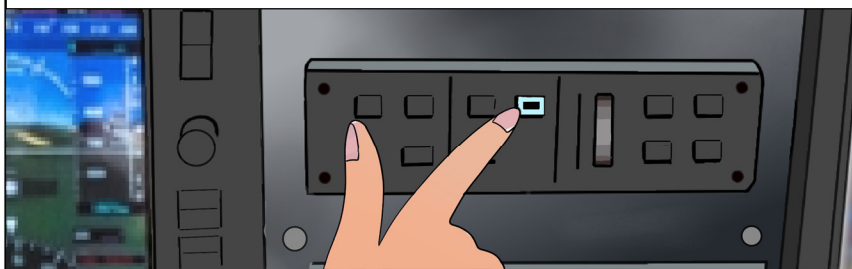
FLYET, SOM NYLIG BLE SERTIFISERT, HAR MYE NY TEKNOLOGI OG FÅ GAMLE DAMPKLOKKER.



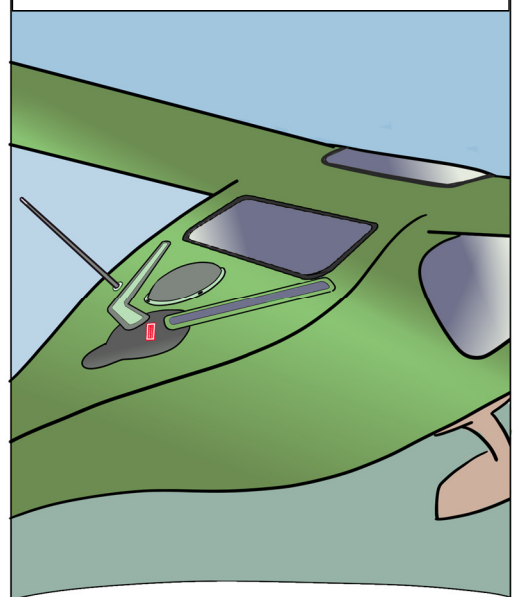
FLYET HAR GLASSCOCKPIT, MED FLYDATAENE PRESENTERT PÅ VENSTRE SKJERM OG EN FLERFUNKSJONSSKJERM TIL HØYRE



AUTOPILOTEN HAR EN KNAPP SOM AUTOMATISK RETTER OPP FLYET.



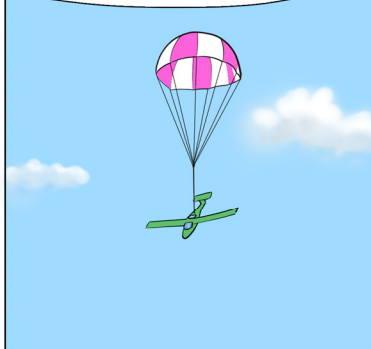
FLYET HAR REDNINGSSKJERM.



NY TEKNOLOGI ER BRA, MEN SOM ALLTID ER DET BRA Å VITE HVA SOM SKAL TIL FOR AT SYSTEMENE SKAL FUNGERE.

HUSK! SYNTETISK SYN ERSTATTET IKKE IR.

VED INNFORING AV NY TEKNOLOGI ER DET VIKTIG Å UNNGÅ CIRRUS-EFFEKTEN, DER DU TROR FLYET KAN REDDE DEG OG DERFOR TØYER GRENSE. MAN MÅ FORTSATT OPERERE INNEN EGNE OG FLYETS GRENSE.



BÅDE FORMELL OG UFORMELL TRENING MÅ TIL FOR AT FORDELENE MED NY TEKNOLOGI SKAL GI ØKT SIKKERHET.



Du finner følgende lenker:

- Using advanced technology safely
 - Ballistic parachutes safety
 - Informal training
- i nedlastingsdelen.

Send dine tanker og ideer til generalaviation@easa.europa.eu

Bli en av oss på!
www.easa.europa.eu/community/ga