



Sunny Swift

“NEUE TECHNOLOGIEN”

DER VEREIN HAT SEINE BRANDNEUE PIPISTREL VIRUS SW-121 ERHALTEN.



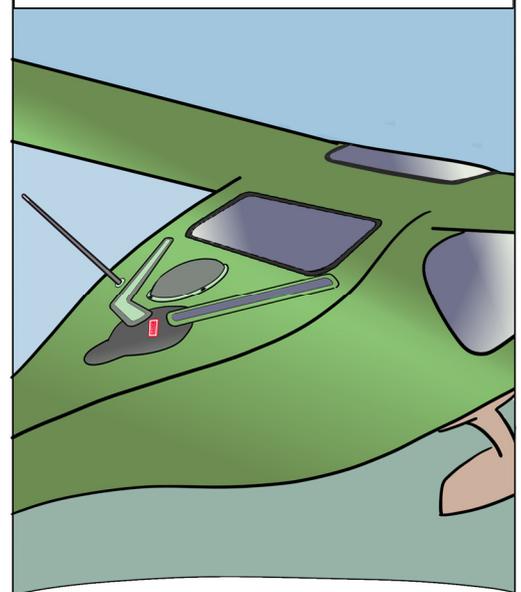
DIESES FLUGZEUG ERHIELT ERST KÜRZLICH SEINE MUSTERZULASSUNG UND IST MIT MODERNER TECHNIK AUSGESTATTET:



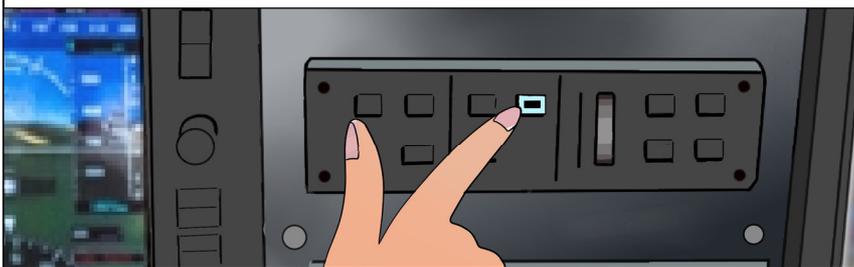
EIN GLASSCOCKPIT MIT EINEM PRIMÄREM- UND EINEM MULTIFUNKTIONSDISPLAY,



EIN RETTUNGSSYSTEM,



UND EIN AUTOPILOT MIT "AUTO-LEVEL" FUNKTION.



MODERNE TECHNOLOGIE ERHÖHT DIE SICHERHEIT, ABER ES GIBT EINIGE SEHR WICHTIGE DINGE ZU BEACHTEN.

BEDENKE, SYNTHETIC VISION, AUTOPILOT UND RETTUNGSSYSTEM SOLLTEN KEIN GRUND SEIN, DIE PERSÖNLICHEN FÄHIGKEITEN ZU ÜBERSCHÄTZEN ODER DIE LIMITS DER PILOTENLIZENZ UND DIE BETRIEBSGRENZEN DES FLUGZEUGS ZU ÜBERSCHREITEN.



DAMIT MODERNE TECHNOLOGIE ZUR SICHERHEIT BEITRÄGT, MUSS DER UMGANG DAMIT GELERNT UND GEÜBT WERDEN.



Mehr Informationen zu

-Using advanced technology safely

-Ballistic parachutes safety

-Informal training

sind im Downloadbereich dieser Ausgabe zu finden.

Wir freuen uns auf Kommentare und Vorschläge:

generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga