



Sunny Swift

"NYE TEKNOLOGIER"

KLUBBEN HAR MODTÆGET EN SKINNENDE NY VIRUS SW-121 PIPISTREL



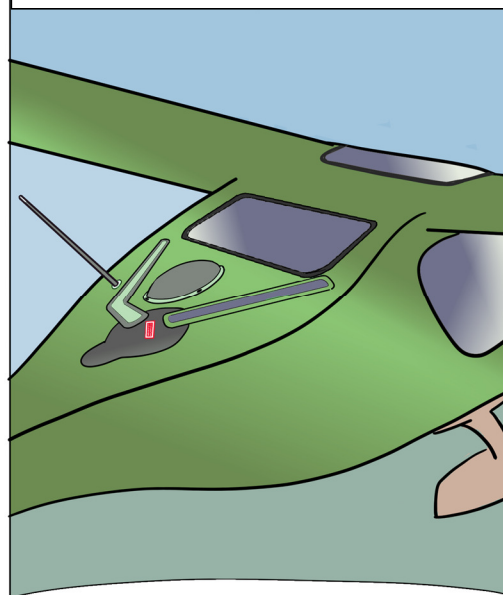
FLYET ER CERTIFICERET FOR NYLIG OG ER Udstyret MED NOGLE INNOVATIVE TEKNOLOGIER.



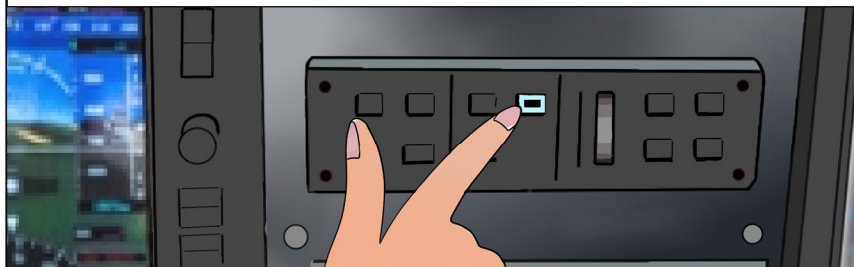
ET GLAS COCKPIT, MED ET PRIMARY FLIGHT DISPLAY OG ET MULTI-FUNCTION FLIGHT DISPLAY



EN NØD FALDSKÆRM

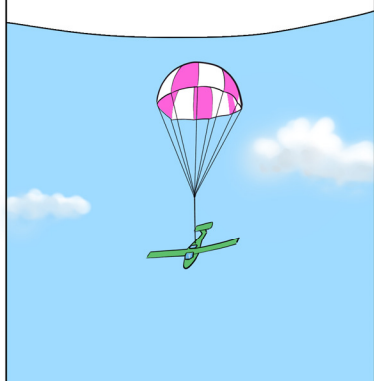


EN AUTOPILOT MED "AUTO-LEVEL" FUNKTION



NYE TEKNOLOGIER HJÆLPER MED AT FORBEDRE SIKKERHEDEN MEN DER ER NOGLE VIGTIGE POINTER AT HUSKE

HUSKI SYNTETISK "VISION EQUIPMENT", AUTOPILOT OG BALLISTISKE FALDSKÆRME SKAL IKKE BRUGES TIL AT SKUBBE GRÆNSERNE UD OVER DE TILSIGTEDE, PILOTENS GODKENDELSE OG DEN MÅDE FLYET I ØVRIGT BLIVER OPERERET PÅ.



FORMEL OG INFORMEL TRÆNING ER NØDVENDIG FOR AT TILSIKRE AT NYE TEKNOLOGIER BIDRAGER TIL EN HØJERE SIKKERHED



Du kan finde link til

- Using advanced technology safely
 - Ballistic parachutes safety
 - Informal training
- I download sektionen af denne udgave

Send venligst dine ideer og kommentarer til:

generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga

BY ELENA GARCIA & MONICA MESTRE @ EASA