



Sunny Swift

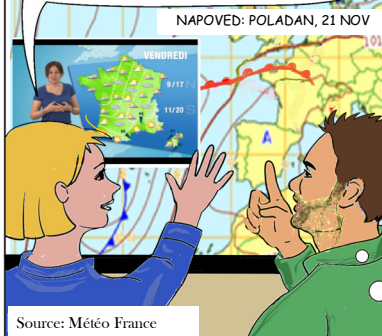
“Seznanitev z vremenom”

DAY -3

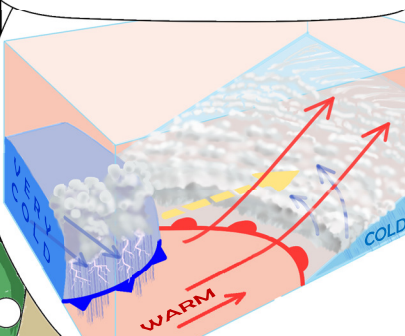
CHARLIE ZA NASLEDNJI TEDEN NAČRTUJE LET IZ POITIERS-A V RENNES, KJER BO OBLETNICA NJEGOVE DIPLOME. SUNNY MU RAZLAGA, KAKO SE JE TREBA SEZNANITI Z VREMENOM

V DNEH PRED NAČRTOVANIM POLETOM SPREMLJAJ TV IN INTERNETNE NAPOVEDI

SINOPTIČNE KARTE BI MORALE BITI V DOBRO POMOČ, DA RAZUMEŠ SPLOŠNO SITUACIJO: KJER SO FRONTE, SI PREDSTAVLJAKJ TIPIČNE OBLAČNE TVORBE



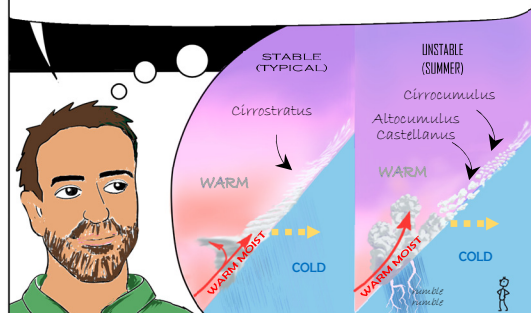
Source: Météo France



POTEM POMISLI OD KJE PRIHAJA ZRAČNA MASA.

OK, IZ TEORIJE SE SPONMIM: POLARNO-TRIPSKA MASA, MORSKO-KONTINENTALNA MASA. IZGLEDA, DA BO SEVEROZHOD FRANCIJE V MORSKI ZRAČNI MASI.

DA, POMISLI TUDI NA TEMPERATURO IN VLAŽNOST TE ZRAČNE MASE. JE VERJETNO, DA JE STABILNA, ALI NESTABILNA?



DAN PRED POLETOM

KOT PRIČAKOVANO PRIHAJA VREME S STRANI AZOROV, KI PRINAŠA NIZKO OBLAČNOST IN SLABO VIDLJIVOST

SMO ZNOTRAJ KONTINENTA, ZATO BO TRAJALO PRECEJ ČASA, DA SE OBLAKI IN SLABA VIDLJIVOST “RAZKADIJO”

DA, SIGURNO NA TO VPLIVA TUDI LETNI ČAS IN OROGRAFIJA.



Maps: Google

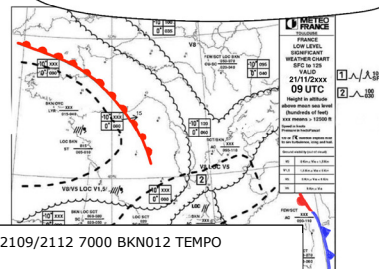
DAN POLETA

POGLEDALI BOMO NAPOVED ZA NIŽJE VIŠINE IN GAFOR. PRIČAKUJEMO ŽE LAHKO, KAJ BODO POKAZALI GLEDE OBLAČNOSTI IN VIDLJIVOSTI, PREPRIČAJMO PA SE O SMERTI IN JAKOSTI VETRA



ZA RENNES, KAŽE TAF* VIDLJIVOST 3 000 METRES IN TER 6/8 OBLAKOV NA 500 FT NAD LETALIŠČEM (AAL)** OB ZORI, IN IZBOLJŠEVANJE NA VIDLJIVOST 7 KM

METARS DOPOLNI SLIKO O VREMENU, DODATNO LAHKO PA PREDLEGAŠ ŠE VREMENSKI RADAR IN SATELITSKO SLIKO.



TAF LFRN 210500Z 2106/2206 22010KT 3000 BR BKN005 BECMG 2109/2112 7000 BKN012 TEMPO 2112/2116 SCT012 BKN018...=

METAR LFRN 210800Z 21007KT 3000 BR BKN005 10/09 Q1019 BECMG 6000 BKN010=

*GLEJ BODOČO IZDAJO ZA RAZLAGO TAF “INTERPRETACIJA TAF-OV”

**AAL-ABOVE AIRFIELD LEVEL

ODLOČANJE IN POVZETEK PROCESA:

TAK PROCES JE PRIMER DOBRE PRAKSE. ŠE BOLJ PRAKTIČNO JE, ČE KAR SVOJE ZAZNAMKE V INTERNETNEM BRSKALNIKU LAHKO RAZVRSTITE V TAKEM VRSTNJEM DFNJI:

PREDHODNI PREGLED, IN NA DAN LETENJA

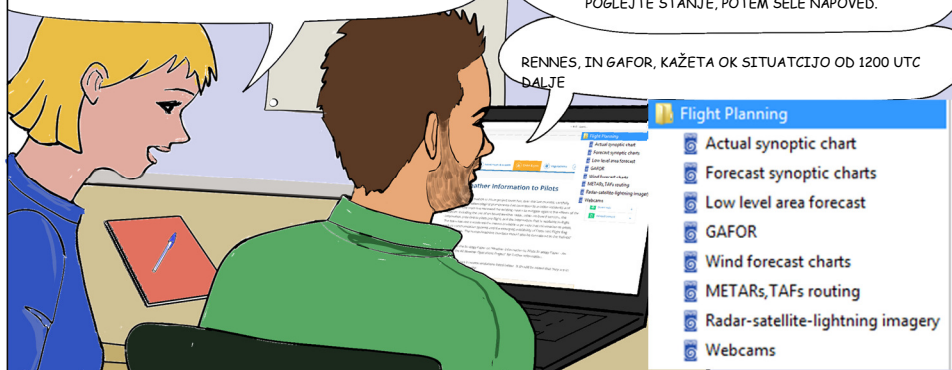
- 1) SINOPTIČNE KARTE
- 2) ZRAČNA MASA
- 3) LETNI ČAS
- 4) ORIGRAFIJA - MORJE, HRIBI, CELINA?
- 5) V PRIMERU DVOMA KLIC NA METEO.

NA DAN LETENJA

- 1) NAPOVED ZA NIŽJE VIŠINE
- 2) GAFOR (ČE JE NA VOLJO)
- 3) SMER IN JAKOST VETRA
- 4) TAF/METAR
- 5) VREMENSKI RADAR/SATELITSKA SLIKA/SLIKA UDAROV STREL
- 6) SPLETNE KAMERE VZDOLŽ RUTE
- 7) V PRIMERU DVOMA KLIC NA METEO..

TE RAZMERE KAŽEJO VIZUALNE POGOJE, 7KM VIDLJIVOSTI AND BKN012, SEVEDA UPOŠTEVAJTE SVOJE OSEBNE MINIMUME, IN SE ŠELE POTEM ODLOČITE ZA LET

DOBRA IDEJA JE, DA SVOJE ZAZNAMKE V INTERNETNEM BRSKALNIKU RAZVRSTITE TAKO, DA VEDNO SLEDITE ISTIM KORAKOM... IN NE POZABITE NA SLATO PRAVILO: NAJPREJ POGLEJTE STANJE, POTEM ŠELE NAPOVEDI.



RENNES, IN GAFOR, KAŽETA OK SITUACIJO OD 1200 UTC DALJE

Več povezav in informacij o:

-Zračnih masah, napovedih

-Vremenu za letalce

Najdete v sekciji “downloads”

Please send your comments and ideas to generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga