



# Sunny Swift

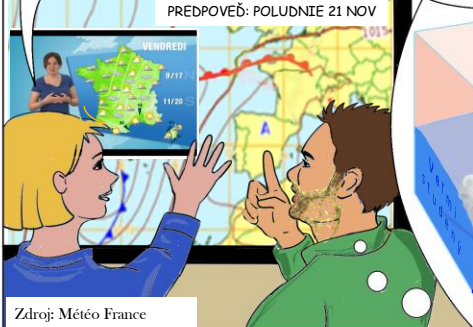
## “Meteorologický brífing”

TRI DNI PRED PLÁNOVANÝM LETOM

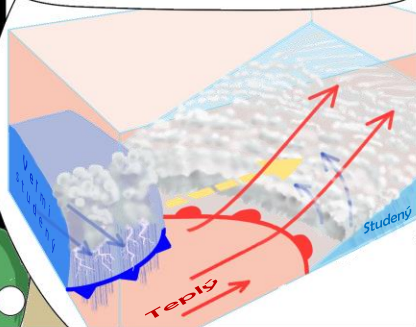
KAROL PLÁNUJE LET Z POITIERS DO RENNES NA BUDÚCOTÝŽDNŔOVÚ STRETÁVKU Z VYSOKEJ ŠKOLY. SUNNY MU VYSVETLUJE JEDNOTLIVÉ KROKY METEOROLOGICKÉHO BRÍFINGU.

NIEKOĽKO DNI PRED PLÁNOVANÝM LETOM SLEDUJ PREDPOVEDE V TELEVÍZII A NA INTERNETE, ABY SI ZÍSKAL CELKOVÝ PREHĽAD O POČASÍ.

SYNOPTICKÉ MAPY SÚ VHDNÉ NA ZÍSKANIE VŠEOBECNEHO PREHĽADU O POVETERNOSTNEJ SITUÁCI. NA MIESTE FRONTOV SI SKÚS PREDSTAVIŤ PRE NE TYPICKÉ FORMÁCIE OBLAČNOSTI



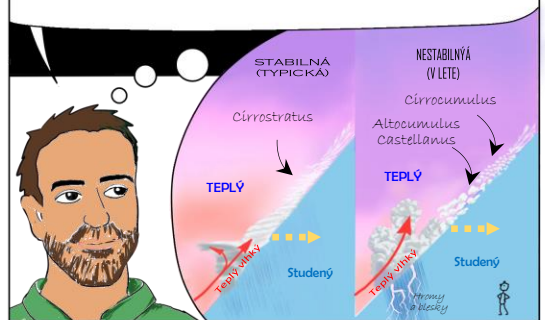
Zdroj: Météo France



POTOM VEZMI DO ÚVAHY, AKÉ BUDE PREVLÁDAJÚCE PRÚDENIE VZDUHU.

Z TEÓRIE SI PAMÁTAM, ŽE VZDUCHOVÉ HMOTY MOŽU BYŤ SUCHÉ ALEBO VLHKE A OCEÁNSKE ALEBO KONTINENTÁLNE. V TOMTO PRÍPADE TO VYZERÁ TAK, ŽE SEVEROZÁPAD FRANCÚZSKA BUDE POD VPLYVOM VLHKEHO OCEÁNSKEHO VZDUCHU.

SPRÁVNE. A ZVÁŽ AJ TO, AKÁ BUDE TEPLOTA A VLHKOSŤ TEJTO VZDUCHOVEJ HMOTY. BUDE SKÔR STABILNÁ ALEBO SKÔR LABILNÁ?



DEŇ PRED PLÁNOVANÝM LETOM

TAK AKO SME OČAKÁVALI, ZAJTRAŠIE POČASIE OVPLYVNÍ TEPLÝ FRONT PRICHÁDZAJÚCI OD AZORSKÝCH OSTROVOV, KTORÝ BUDE SPREVÁDZANÝ NÍZKOU OBLAČNOSŤOU A ZNÍŽENOU DOHĽADNOSŤOU.

MOŽEME OČAKÁVAŤ, ŽE TU VO VNÚTROZEMÍ SA OBLAČNOSŤ A DOHĽADNOSŤ BUDÚ ZLEPŠOVAŤ LEN POMALY.

SPRÁVNE. A PRITOM VEZMI DO ÚVAHY AJ VPLYV ROČNÉHO OBDOBIA A TERÉNU.

November  
21



Mapa: Google

DEŇ LETU

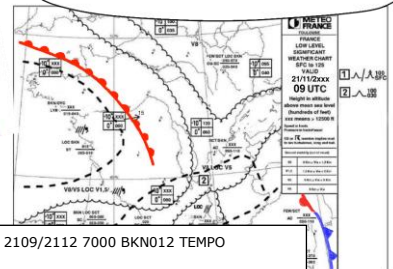
NAJSKÔR SA POZRIEME NA PREDPOVEĎ V NÍZKYCH LETOVÝCH HLADINÁCH A NA PREDPOVEĎ PRE VŠEOBECNÉ LETECTVO (GAFOR). POMOCOU NICH ZISTÍME AKÉ POČASIE, DOHĽADNOSŤ A OBLAČNOSŤ MOŽEME DNES OČAKÁVAŤ.

HMMM, PRESNE NAD LETISKOM SA TERAZ NACHÁDZA OBLASŤ S NÍZKOU OBLAČNOSŤOU, ALE TÁ BY SA MALA PODĽA PREDPOVEDE ROZPUSTIŤ.



TAF\*\* PRE RENNES INDIKUJE NA SVITANÍ DYMNŔO, DOHĽADNOSŤ 3 000 METROV A OBLAČNO V O VÝŠKE 500 STÔP AAL\*\*, ALE NA POĽUDNIE UTC BY SA DOHĽADNOSŤ MALA ZLEPŠIŤ NA 7 KM A OBLAČNOSŤ NA 1200 STÔP

POMOCOU METAR-OV SI POTOM VYTvor UCEĽENÝ OBRAZ O POČASÍ. NÁSLEDNE SI EŠTE MÔŽEŠ PREZRIEŤ INFORMÁCIE Z METEOROLOGICKÉHO RADARU A SATELITNÉ SNÍMKY.



TAF LFRN 210500Z 2106/2206 22010KT 3000 BR BKN005 BECMG 2109/2112 7000 BKN012 TEMPO 2112/2116 SCT012 BKN018...=

METAR LFRN 210800Z 21007KT 3000 BR BKN005 10/09 Q1019 BECMG 6000 BKN010=

\*POZRI NASLEDUJÚCE VYDANIE "INTERPRETÁCIA TAF-U"

\*\*AAL= NAD ÚROVŇOU LETISKA (ABOVE AIRFIELD LEVEL)

REKAPITULÁCIA PRÍPRAVY A PRIJATÝCH ROZHODNUTÍ:

NAMI POUŽITÝ POSTUP JE ZOROVÝ PRÍKLAD PRE METEOROLOGICKÝ BRÍFING.

PLÁNOVANIE VOPRED A V DEŇ LETU

- 1) SYNOPTICKÉ MAPY
- 2) VZDUCHOVÁ HMOTA
- 3) ROČNÉ OBDOBIE
- 4) GEOGRAFIA - PRÍMORSKÁ, HORSKÁ?
- 5) V PRÍPADE POCHYBNOSTÍ - POŽIADAŤ O PROFESIONÁLNY METEOROLOGICKÝ BRÍFING.

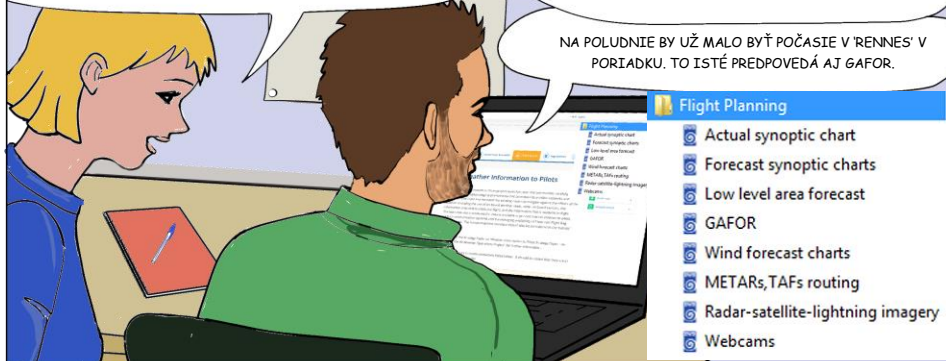
V DEŇ LETU

- 1) PREDPOVEĎ PRE NÍZKE LETOVÉ HLADINY
- 2) GAFOR (AK JE K DISPOZÍCI)
- 3) SMER A SILA VETRA
- 4) TAF-Y/METAR-Y
- 5) SNÍMKY Z METEOROLOGICKÉHO RADARU/SATELITU/SNÍMAČOV BLESKOV
- 6) VHONÉ WEB KAMERY POZDĽŽ TRATE
- 7) V PRÍPADE POCHYBNOSTÍ - POŽIADAŤ O PROFESIONÁLNY METEOROLOGICKÝ BRÍFING.

TIETO PODMIENKY ZODPOVEDAJÚ VMC (7KM A BKN012), ALE PREDTÝM, AKO UROBÍŠ KONEČNÉ ROZHODNUTIE EŠTE ZVÁŽ SVOJE OSOBNÉ POVETERNOSTNÉ MINIMÁ AKO AJ TOLERANCIE UVEDENÉ V TAF-E!

DOBRY NÁPAD JE USPORIADAŤ SI JEDNOTLIVÉ KROKY TAK, ABY SI ICH MOHOL OPAKOVAŤ V PRIRODZENOM PORADÍ. ...A PAMÁTAJ SI ZLATÉ PRAVIDLO: VŽDY ZAČNI S ANALÝZOU POČASIA A AŽ POTOM SI POZRI PREDPOVEDE.

NA POĽUDNIE BY UŽ MALO BYŤ POČASIE V RENNES V PORIADKU. TO ISTÉ PREDPOVEDÁ AJ GAFOR.



Linky na informácie o téme:

-vzduchové hmoty, synoptické mapy

-meteorologické informácie pre pilotov

môžete nájsť v časti 'downloads' tohto vydania.

Komentáre a návrhy nám môžete posielat' na [generalaviation@easa.europa.eu](mailto:generalaviation@easa.europa.eu)

Pridajte sa k našej komunite pre všeobecné letectvo! [www.easa.europa.eu/community/ga](http://www.easa.europa.eu/community/ga)