



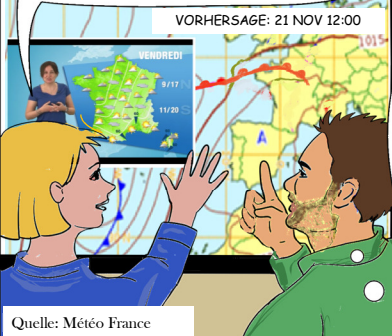
Sunny Swift

“Wetter Selfbriefing”

T-3

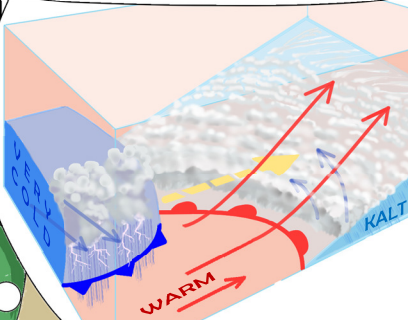
CHARLIE HAT FÜR NÄCHSTE WOCHE EINEN FLUG VON POITIERS NACH RENNES GEPLANT. ER MÖCHTE SEINE STUDIENFREUNDE TREFFEN UND SUNNY HILFT IHM BEIM WETTER-SELFBRIEFING.

IN DEN TAGEN VOR DEM FLUG BEOBACHTEST DU DIE WETTERENTWICKLUNG IM FERNSEHEN UND IM INTERNET.



Quelle: Météo France

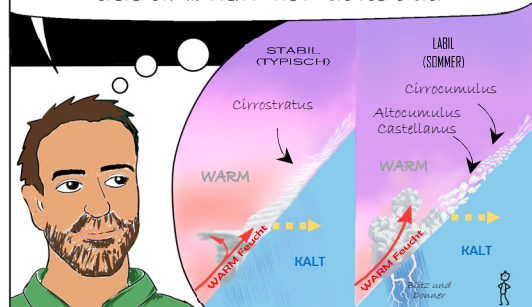
SYNOPTISCHE KARTEN HELFEN DIR DIE GROSßWETTER-LAGE UND DIE FRONTVERLÄUFE ZU VERSTEHEN. VERSUCHE DIR DIE TYPISCHEN WOLKENFORMATIONEN ZU VERSTEHEN.



DANN ÜBERLEGE DIR WO DIE LUFTMASSEN HERKOMMEN.

JA, ICH ERINNERE MICH: POLAR-TROPISCH, MARITIM-CONTINENTAL. SO WIE ES AUSSEHT LIEGT DER NORDWESTEN FRANKREICHS UNTER EINER MARITIM-TROPISCHEN LUFTMASSE.

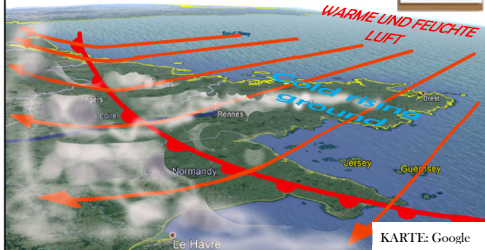
GENAU, BERÜCKSICHTIGE BITTE AUCH DIE TEMPERATUR UND FEUCHTE DIESER LUFTMASSE. IST SIE STABIL ODER LABIL?



T-1

WIE ZU ERWARTEN WIRD MORGEN WARM MEERESLUFT VON DEN AZOREN EINFLIEßEN. DAHER IST MIT NIEDRIGEN WOLKEN UND DUNST ZU RECHNEN. IM BINNENLAND LÖSEN SICH WOLKEN UND DUNST NUR LANGSAM AUF.

BERÜCKSICHTIGE AUCH DIE JAHRESZEIT UND DIE GEOGRAPHIE.



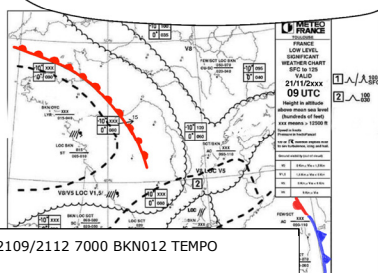
TAG DES FLUGS

WIR SEHEN UNS DIE BODENWETTERKARTE UND GAFOR AN. HIER FINDEN WIR DAS VORHERGESAGTE WETTER, SICHTWEITEN UND WOLKEN; AUSSERDEM PRÜFEN WIR WINDGESCHWINDIGKEITEN UND RICHTUNG. HMMM, DA HÄNGEN NIEDRIGE WOLKEN GENAU ÜBER DEM FLUGPLATZ, IMMERHIN SOLL ES BESSER WERDEN.



FÜR RENNES ZEIGT DER TAF* 3 000 METER IM DUNST UND BKN IN 500 FT AAL** BEI TAGESANBRUCH, MIT BESSERUNG AUF 7 KM UND BKN012 UM 12.00 UTC.

DIE METARS VERVOLLSTÄNDIGEN DAS BILD UND DU KANNST DAS NOCH MIT DEM WETTERRADAR UND DEN SATELLITENBILDERN ABGLEICHEN.



TAF LFRN 210500Z 2106/2206 22010KT 3000 BR BKN005 BECMG 2109/2112 7000 BKN012 TEMPO 2112/2116 SCT012 BKN018...=

METAR LFRN 210800Z 21007KT 3000 BR BKN005 10/09 Q1019 BECMG 6000 BKN010=

*SIEHE ZUKÜNFTIGE AUSGABE: "LESEN VON TAFs"

**AAL=ABOVE AIRFIELD LEVEL

ENTSCHEIDUNGSFINDUNG UND WIDERHOLUNG DES WETTER SELFBRIEFING:

UNSERE VORGEHENSWEISE IST EIN GUTES BEISPIEL FÜR EIN WETTER-SELFBRIEFING.

AN DEN TAGEN VOR ABFLUG UND AM TAG SELBER:

- 1) SYNOPTISCHE KARTEN
- 2) LUFTMASSE
- 3) JAHRESZEIT
- 4) GEOGRAPHIE - KÜSTE, BERGE?
- 5) IM ZWEIFEL PROFESSIONELLE WETTERBERATUNG.

AM TAG DES FLUGES

- 1) BODENWETTERVORHERSAGE
- 2) GAFOR (FALLS VERFÜGBAR)
- 3) WINDRICHTUNG UND GESCHWINDIGKEITEN
- 4) TAFs/METARS
- 5) WETTERRADAR/SATELLITENBILDER/BLITZ VORHERSAGE
- 6) BRAUCHBARE WEBCAMS AUF DEM FLUGWEG
- 7) IM ZWEIFEL PROFESSIONELLE WETTERBERATUNG.

DIE BEDINGUNGEN SIND VMC, 7KM UND BKN012, ABER DUSOLLTEST AUCH NOCH DEINE PERSÖNLICHEN MINIMA UND MÖGLICHE ABWEICHUNGEN VOM TAF¹ BERÜCKSICHTIGEN BEVOR DU EINE ENTSCHEIDUNG TRIFFST.

EINE WIRKLICH GUTE IDEE IST ES DEINE FAVORITEN SO ZU ARRANGIEREN, DAS DU GANZ NATÜRLICH IMMER DEN GLEICHEN SCHRITTEN FOLGST. DIE GOLDENE REGEL LAUTET: STARTE MIT EINER WETTERANALYSE UND MACHE DANN EINE VORHERSAGE.

RENNES UND GAFOR SIND AB 1200 UTC O.K.



Weitere Informationen unter:

- Air masses, synoptic charts
 - Weather information for pilots
- im Downloadbereich dieser Ausgabe.

Bitte sende Anregungen und Kommentare an: generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga