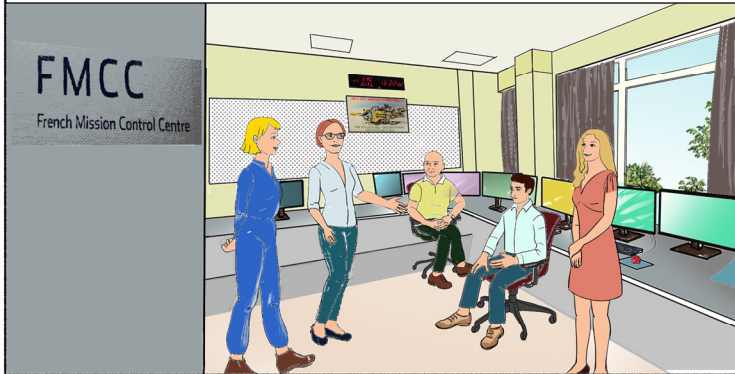




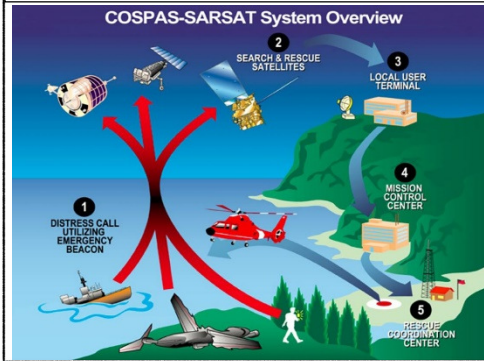
Σάντυ Σουίφτ

«Ψευδής συναγερμός κινδύνου»

Η ΣΑΝΥ ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΤΑΙ ΤΟ ΓΑΛΛΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΩΝ (FRENCH MISSION CONTROL CENTRE (FMCC)).



ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΤΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ ΕΙΝΑΙ ΝΑ ΣΥΛΛΕΓΕΙ, ΝΑ ΤΑΞΙΝΟΜΕΙ ΚΑΙ ΝΑ ΑΡΧΙΘΕΤΕΙ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΣΥΝΑΓΕΡΜΩΝ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΠΟΥ ΠΡΟΕΡΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΠΟΜΠΟΥΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΚΑΙ ΆΛΛΑ ΚΕΝΤΡΑ ΑΠΟΣΤΟΛΩΝ. ΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΕΠΙΣΚΥΡΩΝΤΑΙ ΚΑΙ ΔΙΑΝΕΜΟΝΤΑΙ ΣΤΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΙΑΣΩΣΗΣ.



ΠΗΓΗ: NOAA



ΛΑΜΒΑΝΕΤΕ ΠΟΛΛΟΥΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ:

ΝΑΙ, ΤΟ 2018, 121 ΑΤΟΜΑ ΔΙΑΣΩΘΗΚΑΝ ΑΠΟ 61 ΣΗΜΑΤΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ, ΑΛΛΑ ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΛΑΒΑΜΕ 3 645 ΣΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ FMCC. 143 ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΑ, 1 815 ΨΕΥΔΗ, ΚΑΙ ΤΑ ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΑΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΤΑ.

ΩΣ ΠΙΛΟΤΟ, ΑΥΤΟ ΜΕ ΚΑΘΗΣΥΧΑΖΕΙ. ΑΛΛΑ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΠΟΛΛΟΙ ΨΕΥΔΕΙΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΙ ΠΙΣΕΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΑΙΝΕΙ ΑΥΤΟ.



ΠΡΑΓΜΑΤΙ, ΤΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΩΝ ΨΕΥΔΩΝ ΣΥΝΑΓΕΡΜΩΝ ΕΙΝΑΙ 95,56 %. ΓΙΑ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ, ΤΗΝ ΠΙΕΡΑΣΜΕΝΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΕΙΧΑΜΕ ΜΙΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΟΠΟΥ Ο ΠΙΛΟΤΟΣ ΠΙΛΗΞΕ ΤΟ ΕΛΤ ΜΕ ΤΟ ΓΟΝΑΤΟ ΚΑΘΩΣ ΕΒΓΑΙΝΕ ΑΠΟ ΤΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΤΟΥ ΠΤΗΞΗ. ΤΟ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΣΤΑΘΗΚΕ ΝΑ ΕΛΓΕΙ ΚΑΙ ΒΡΗΚΕ ΜΟΝΟ ΤΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ ΑΝΕΤΙΑΦΟ ΚΑΙ ΤΟΝ ΑΜΕΡΙΜΝΟ ΠΙΛΟΤΟ Σ' ΩΣΟ ΚΑΙ ΑΒΛΗΘΕ ΣΤΟ ΣΤΙΠΤΙ ΤΟΥ.

ΑΥΤΟ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΤΟΙΧΙΣΕ ΑΚΡΙΒΑ!

ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΑ, ΚΑΙ ΤΕΤΟΙΑ ΣΥΜΒΑΝΤΑ ΜΑΣ ΑΠΟΣΤΡΕΦΟΥΝ ΑΠΟ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΝΑΓΚΗΣ.

ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΤΡΕΨΕΤΕ ΨΕΥΔΕΙΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥΣ, ΤΟ ΕΛΤ ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΠΑΡΑ ΜΟΝΟ ΟΤΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΓΚΗ:



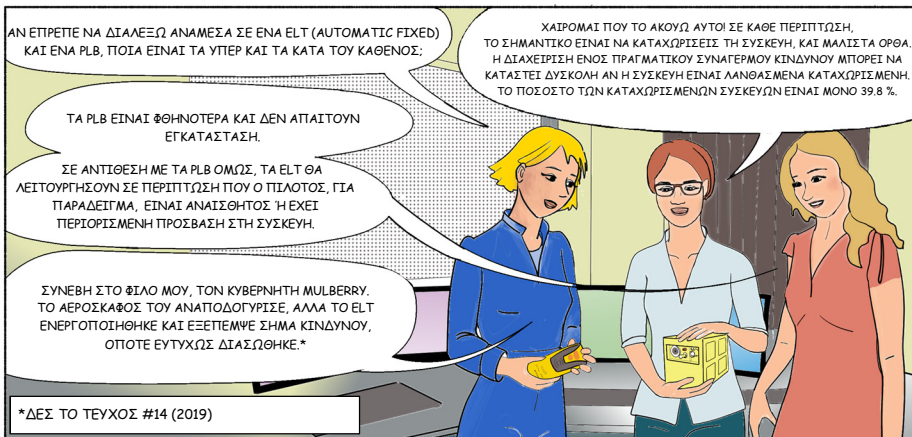
Ο ΕΑΣΑ ΕΧΕΙ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙ ΤΟ ΣΙΒ 2019-09R1 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥΣ ΕΤΗΣΙΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥΣ ΤΩΝ ΕΛΤ. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΜΟΝΟ ΤΟ SELF-TEST Ή ΑΝΟΙΞΤΕ ΤΟ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΟΣΟ ΧΡΟΝΟ ΕΝΔΕΙΚΝΥΤΑΙ.



ΠΡΙΝ ΠΙΕΤΕΤΕ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ, ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΤΕ ΤΕΣ ΚΑΙ ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ.



ΜΙΑ ΒΑΡΙΑ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΤΗΝ ΕΚΠΟΜΠΗ ΨΕΥΔΟΥΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ. ΑΝ Ο ΠΙΛΟΤΟΣ ΑΝΤΛΗΘΕΙ ΚΑΤΙ ΤΕΤΟΙΟ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΕΙ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ Ή ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ.



ΑΝ ΕΠΙΠΕΤΕ ΝΑ ΔΙΑΛΕΞΩ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΕ ΕΝΑ ΕΛΤ (AUTOMATIC FIXED) ΚΑΙ ΕΝΑ PLB, ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΥΠΕΡ ΚΑΙ ΤΑ ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΚΑΘΕΝΟΣ;

ΤΑ PLB ΕΙΝΑΙ ΦΘΗΝΟΤΕΡΑ ΚΑΙ ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΟΥΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ.

ΣΕ ΑΝΤΙΘΕΣΗ ΜΕ ΤΑ PLB ΟΜΩΣ, ΤΑ ΕΛΤ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΗΣΟΥΝ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ Ο ΠΙΛΟΤΟΣ, ΓΙΑ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ, ΕΙΝΑΙ ΑΝΑΙΣΘΗΤΟΣ Ή ΕΧΕΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΗ ΣΥΣΚΕΥΗ.

ΣΥΝΕΒΗ ΣΤΟ ΦΙΛΟ ΜΟΥ, ΤΟΝ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ MULBERRY. ΤΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ ΤΟΥ ΑΝΑΠΟΔΟΥΡΙΣΕ, ΑΛΛΑ ΤΟ ΕΛΤ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΚΑΙ ΕΞΕΤΙΜΩΝΕ ΣΗΜΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ, ΟΤΩΣΤΕ ΕΥΤΥΧΩΣ ΔΙΑΣΩΘΗΚΕ.*

ΧΑΙΡΟΜΑΙ ΠΟΥ ΤΟ ΑΚΟΥΩ ΑΥΤΟ ΣΕ ΚΑΘΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ, ΤΟ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΕΙΝΑΙ ΝΑ ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΕΙΣ ΤΗ ΣΥΣΚΕΥΗ, ΚΑΙ ΜΑΛΙΣΤΑ ΟΡΘΑ. Η ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΝΟΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΥ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΚΑΤΑΣΤΕΙ ΔΥΣΚΟΛΗ ΑΝ Η ΣΥΣΚΕΥΗ ΕΙΝΑΙ ΛΑΘΩΣ ΜΕΝΑ ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΜΕΝΗ. ΤΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΩΝ ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΜΕΝΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΕΙΝΑΙ ΜΟΝΟ 39,8 %.

Στην ενότητα «Λήψεις» (Downloads) αυτού του τεύχους, μπορείτε να βρείτε τους ακόλουθους συνδέσμους:

-EASA SIB on annual testing

-COSPAS-SARSAT system

-επιχειρησιακούς κανόνες και άλλα

Μπορείτε να στείλετε τα σχόλια και τις ιδέες σας στο generalaviation@easa.europa.eu

Γίνετε μέλος της κοινότητας Γενικής Αεροπορίας! www.easa.europa.eu/community/ga

*ΔΕΣ ΤΟ ΤΕΥΧΟΣ #14 (2019)