



# Sunny Swift

## “Überblicke den Platzverkehr!”

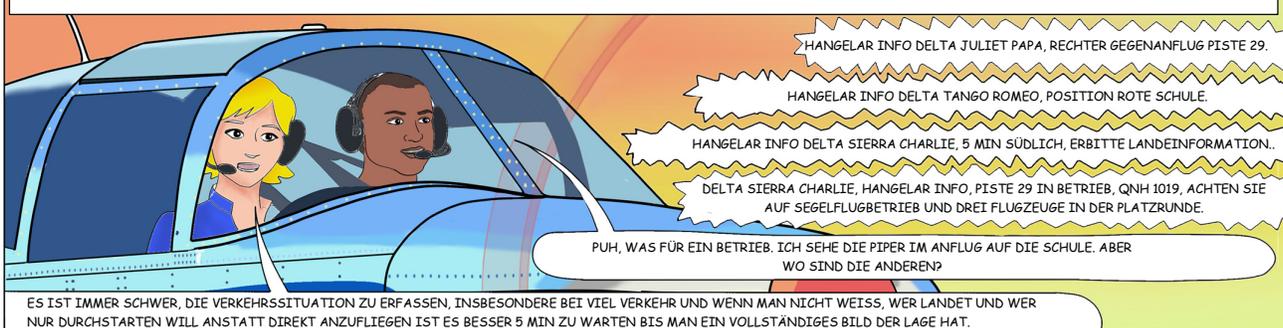
ES IST SONNTAG, EIN HERRLICHER SOMMERTAG. SUNNY UND GEORGE BEREITEN EINEN ÜBUNGSFLUG IM BRIEFINGRAUM VOR.



BEI RÜCKKEHR AUS DEM ÜBUNGSGBIET SOLLTEST DU GENUG ZEIT EINPLANEN, UM DIR EINEN ÜBERBLICK ÜBER DEN VERKEHR AM FLUGPLATZ ZU VERSCHAFFEN. SCHALTE SO FRÜH WIE MÖGLICH AUF DIE PLATZFREQUENZ.



UND LOS GEHTS. NACH DEN ÜBUNGEN KOMMEN GEORGE UND SUNNY ZURÜCK. 10 NM SÜDLICH DES FLUGPLATZES VERFOLGEN SIE DEN FUNKVERKEHR AUF HANGELAR INFO.



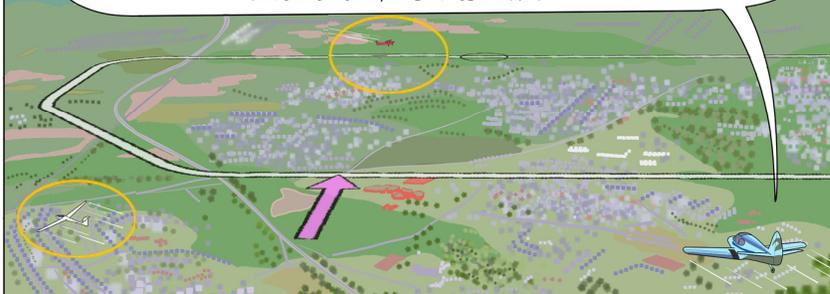
WARUM BENUTZEN WIR KEIN KOLLISIONSWARNGERÄT, UM DEN ANDEREN VERKEHR ZU IDENTIFIZIEREN?

DAS KANN HELFEN, ABER KONZENTRIERE DICH DARAUFG, DEN PLATZVERKEHR ZU ERFFASSEN BEVOR DU DICH DEM PLATZ NÄHERST. SCHAU IMMER RAUS, INSBESONDERE KURZ VOR UND IN DER PLATZRUNDE. SEHEN UND AUSWEICHEN HAT PRIORITÄT. ACHTE AUF TOTE WINKEL!

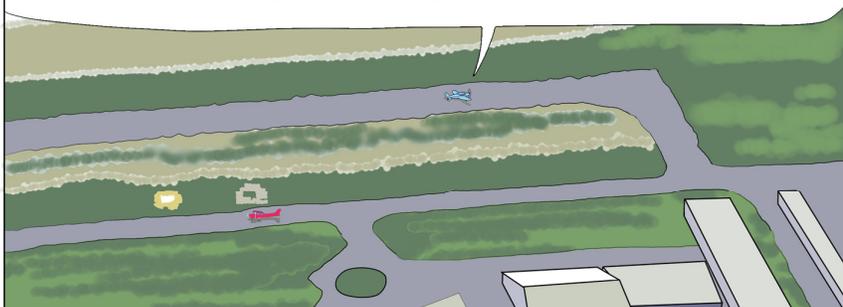


SUNNY AND GEORGE VERLASSEN IHRE WARTESCHLEIFE UND INFORMIEREN HANGELAR, DASS SIE ZUR ABSCHLUSSLANDUNG IN DEN GEGENANFLUG DER PISTE 29 EINFLEIEN.

HANGELAR INFO, DELTA ECO UNIFORM, EINFLOG RECHTER GEGENANFLUG PISTE 29, ZUR ABSCHLUSSLANDUNG, ROTE SCHULE IN 2 MIN.



FLIEGE NICHT IN DIE PLATZRUNDE EIN, BEVOR DU NICHT EIN KLARES BILD DER VERKEHRSLAGE HAST. HALTE DICH AN DEN VERLAUF UND HÖHE DER PLATZRUNDE. MACHE GENAUE POSITIONSGABEN UND INFORMIERE ÜBER DEINE ABSICHTEN. FLIEGE GEGEBENENFALLS EINE WARTESCHLEIFE!



Informationen zur :

- **Luftraumbeobachtung** sind in der Download dieser Ausgabe zu finden.

Wir freuen uns auf Kommentare und Vorschläge:  
[generalaviation@easa.europa.eu](mailto:generalaviation@easa.europa.eu)

Join the GA Community!  
[www.easa.europa.eu/community/ga](http://www.easa.europa.eu/community/ga)