



Sunny Swift

"Picture the airfield traffic"

DET ER SØNDAG OG EN VIDUNDERLIG SOMMERDAG. SUNNY OG GEORG ER I BRIEFINGRUMMET OG ER I GANG MED AT FORBEREDE HANS TRÆNINGSPAS.

DET BLIVER EN MEGET TRAVL DAG. TRAFIKKEN I LANDINGSRUNDEN VIL VÆRE UDFORDRENDE OG POTENTIEL FARLIG

NÅR DU FLYVER TILBAGE EFTER VI HAR LAVET AIRWORK, SKAL DU SÆTTE TID NØK AF, TIL AT FORSTÅ TRAFIKSITUATIONEN VED PLADSEN. LYT PÅ FREKVENSEN SÅ TIDLIGT SOM MULIGT.

DEREFTER FLYVER DE AFSTED. DA DE ER FÆRDIGE MED ØVELSERNE, BEFINDER GEORGE OG SUNNY SIG 10 NM SYD FOR PLADSEN. DE LYTTER MED PÅ RADIO KOMMUNIKATIONEN DER FINDER STED PÅ HANGELAR INFO. (RED. VED BONN I NORDRHEIN WESTFALEN)

HANGELAR INFO DELTA JULIET PAPA, RIGHT DOWNWIND RUNWAY 11.

HANGELAR INFO DELTA TANGO ROMEO, APPROACHING RED SCHOOL BUILDING.

HANGELAR INFO DELTA ECHO KILO SIERRA CHARLIE, 5 MIN SOUTH, REQUEST LANDING INFORMATION.

DELTA SIERRA CHARLIE, HANGELAR INFO, RUNWAY 11 IN USE, QNH 1019, WATCH OUT FOR GLIDERS AND THREE MORE AIRCRAFT IN THE PATTERN.

WOW, DER ER MEGET TRAFIK! JEG KAN SE PIPEREN, DER LIGGER VED SKOLENS BYGNINGER, MEN HVOR ER DE ANDRE?

JA, DET ER SVÆRT AT FORSTÅ SITUATIONEN. I ALLE FALD, DER ER MEGET TRAFIK OG VI VED IKKE RIGTIGT OM DE SKAL LAVE FULL STOP ELLER LANDINGSRUNDER, DET ER BEDRE IKKE AT FLYVE DIREKTE IND, MEN AT VENDE 5 MINUTTER FRA PLADSEN INDTIL DU HAR ET BILLEDE AF HVAD DER FOREGÅR.

HVORFOR SÅ IKKE BRUGE INSTRUMENTER I FLYET TIL AT HJÆLPE MED AT IDENTIFICERE TRAFIKKEN?

JO, DET HJÆLPER, MEN KUN TIL AT DANNE SIG ET BILLEDE FØR MAN NÆRMER SIG PLADSEN. NÅR MAN ER TÆT PÅ PLADSEN OG NÅR MAN FLYVER IND I LANDINGSRUNDEN ER DET VIGTIGT AT SE UD. HOLD ØJE MED DE BLINDE VINKLER.

SUNNY OG GEORG FORLADER DERES VENTEMØNSTER OG INFORMERER HANGELAR OM, AT DE ER KLAR TIL AT PÅBEGYND ANFLYVNINGEN VIA MEDVIND TIL BANE 11 FOR EN FULL STOP LANDING.

HANGELAR INFO, DELTA ECO UNIFORM, ABOUT TO JOIN RIGHT DOWNWIND FOR RUNWAY 11 FOR FULL STOP, WE WILL BE OVER THE RED SCHOOL BUILDING IN 2 MINUTES

LAD VÆRE MED AT FLYVE IND I RUNDEN UDEN AT HAVE ET AKKURAT MENTALT BILLEDE AF TRAFIKSITUATIONEN. FØLG LANDINGSRUNDEN OG DE RIGTIGE HØJDEDER SÅ GODT SOM MULIGT, RAPPORTER DIN POSITION OG INTENTIONER AKKURAT, OG TØV IKKE MED AT VENDE HVIS DET ER NØDVENDIGT.

Du kan finde et link til:

-Lookout for other aircraft

I downloads sektionen af denne udgave

Send venligst dine ideer og kommentarer til:
generalaviation@easa.europa.eu

"Join the GA Community!"
www.easa.europa.eu/community/ga