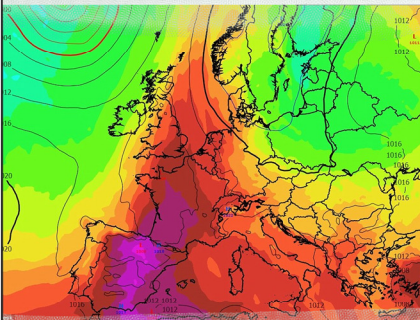




Sunny Swift

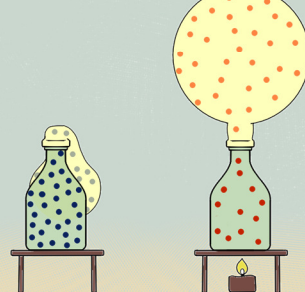
“Drukhoogte”

EEN HITTEGOLF HEERST IN EUROPA



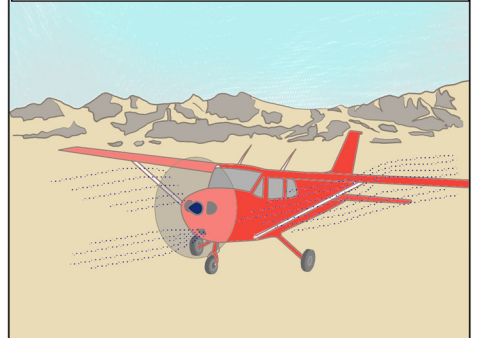
CREDIT: METDESK

BIJ HOGE TEMPERatuur ZET DE LUCHT UIT, EN WORDT DE LUCHTDICHTHEID LAGER DAN IN DE ISA*.



*ISA: INTERNATIONAEL STANDARD ATMOSFEER

DE LUCHTDICHTHEID HEEFT DIRECT INVLOED OP DE LUCHTSTROMING LANGS DE VLEUGEL EN PROPELLER, EN BEINVLOED HET MOTORVERMOGEN



SUNNY EN VICKY PLANNEN EEN VLUCHT OVER DE ALPEN



VAN DE THEORIE HERINNER IK ME DAT DE DRUKHOOGTE INFO GEEFT OVER DE VERWACHTTE PRESTATIES VAN HET Vliegtuig. HOE ZAT DAT OOK ALweer?

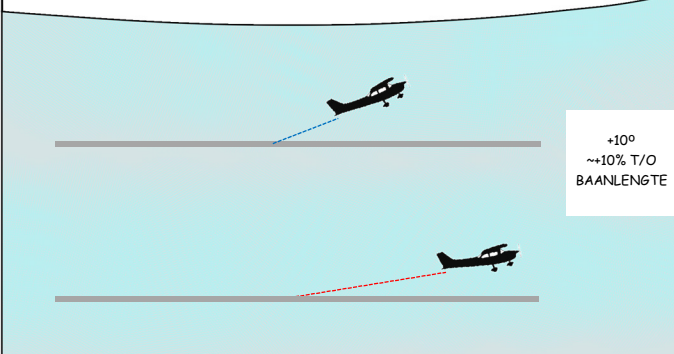


DE DRUKHOOGTE IS DE HOOGTE VOLGENS DE STANDAARD ATMOSFEER WAARBIJ DE LUCHTDICHTHEID GELIJK IS AAN DE AANGEGEVEN LUCHTDICHTHEID HIER.

OMDAT DE PRESTATIES VARIËREN MET DE LUCHTDICHTHEID, MOETEN WE REKENING HOUDEN MET ZOWEL DE LUCHTDruk ALS DE TEMPERatuur



LAGERE DRUK BETEKENT VERMINDERDE LIFT EN MOTORVERMOGEN. WE KOMEN LATER VAN DE GROND EN HET KLIMVERMOGEN IS MINDER.



HET Vliegtuig HANDBOEK GEEFT TAKE-OFF, LANDING EN KLIM/PLAFOND PRESTATIES ALS FUNCTIE VAN TEMPERatuur EN DRUKHOOGTE

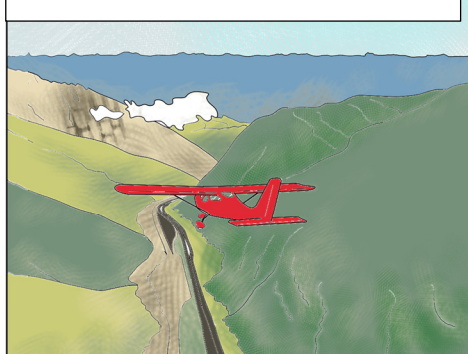
VOOR DEZE VLUCHT MOETEN WE NAAR 10.000 FT, MAAR DE TEMPERatuur IS TE HOOG OM DIE TE HALEN. WE KUNNEN OF WACHTEN TOT HET MINDER WARM IS, OF EEN ANDERE ROUTE NEMEN

WEIGHT LBS	PRESS ALT FT	CLIMB SPEED KIAS	RATE OF CLIMB - FPM			
			-20°C	0°C	20°C	40°C
2300	S.L.	73	875	815	755	695
	2000	72	765	705	650	590
	4000	71	655	600	545	485
	6000	70	545	495	440	385
	8000	69	440	390	335	280
	10,000	68	335	285	230	---
	12,000	67	230	180	---	---

VICKY EN SUNNY BESLUITEN EEN ANDERE ROUTE TE NEMEN MET EEN LAGERE BENODIGDE MAXIMALE HOOGTE



ZE VliegEN DOOR DE PAS MET VOLDOENDE HOOGTE MARGE



Meer informatie (Engels) te vinden op

-Skybrary hot and high operations

-FAA density altitude

zie "downloads" bij deze aflevering

Stuur opmerkingen en ideeën naar generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga