

SL

SL

SL



KOMISIJA EVROPSKIH SKUPNOSTI

Bruselj, xxx

Osnutek

UREDBA KOMISIJE (EU) št. .../2010

z dne [...]

o skupnih zahtevah in operativnih postopkih za uporabo zračnega prostora

(Besedilo velja za EGP)

OSNUTEK UREDBE KOMISIJE (EU) št. .../2010

z dne [...]

o skupnih zahtevah in operativnih postopkih za uporabo zračnega prostora

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. februarja 2008 o skupnih predpisih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Evropske agencije za varnost v letalstvu in razveljavitvi Direktive Sveta 91/670/EGS, Uredbe (ES) št. 1592/2002 in Direktive 2004/36/ES¹, kakor je bila spremenjena z Uredbo (ES) št. 1108/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. oktobra 2009 o spremembi Uredbe (ES) št. 216/2008 v zvezi z aerodromi, upravljanjem zračnega prometa in navigacijskimi službami zračnega prometa ter o razveljavitvi Direktive 2006/23/ES², in zlasti člena 8, člena 8b in člena 9 Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) V skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 mora Komisija ob pomoči Evropske agencije za varnost v letalstvu (v nadaljnjem besedilu: agencija) sprejeti potrebna izvedbena pravila za skupne splošne operativne zahteve po vsej Uniji.
- (2) Pri zagotavljanju splošnih operativnih zahtev v Uniji je treba zaradi varnosti upoštevati pogoje in omejitve v skladu s členom 8b Uredbe (ES) št. 216/2008.
- (3) Komisija mora pri sprejemanju ukrepov za izvajanje Uredbe (ES) št. 216/2008 poskrbeti, da se v ukrepih upošteva najnovejši tehnični razvoj, vključno z najboljšimi praksami ter znanstvenim in tehničnim napredkom.
- (4) Zagotoviti je treba, da vsi uporabniki zračnega prostora enotno uporabljajo splošne operativne zahteve.
- (5) Za zagotovitev nemotenega prehoda na novi regulativni okvir agencije je treba letalski industriji dati dovolj časa, da se prilagodi tej novi uredbi.

¹ UL L 79, 19.3.2008, str. 1.

² UL L 309, 24.11.2009, str. 51.

- (6) Za zagotavljanje enotnosti pri uporabi skupnih zahtev je treba pri izvajanju teh zahtev uporabljati skupne dele, naprave, komponente in postopke. Agencija mora razviti certifikacijske specifikacije, sprejemljive načine usklajevanja in navodila za lažjanje potrebne regulativne enotnosti.
- (7) Ukrepi iz te uredbe temeljijo na mnenju, ki ga je agencija izdala v skladu s členoma 17 in 19 Uredbe (ES) št. 216/2008.
- (8) Ukrepi, predvideni s to uredbo, so v skladu z mnenjem odbora Evropske agencije za varnost v letalstvu, ustanovljenega s členom 65 Uredbe (ES) št. 216/2008 –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1
Uporaba

V tej uredbi so določeni skupne zahteve in postopki za vse uporabnike zračnega prostora, za katerega se uporablja Pogodba.

Člen 2
Opredelitev pojmov

1. Za namene te uredbe se poleg opredelitev pojmov iz Uredbe (ES) št. 216/2008 uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:
 - a. „sistem za preprečevanje trčenj v zraku (ACAS)“ pomeni sistem zrakoplovov na podlagi signalov sekundarnega nadzorovalnega radarskega odzivnika (SSR), ki deluje neodvisno od zemeljske opreme, da zagotavlja nasvete pilotom o morebitnih ogrožajočih zrakoplovih, ki so opremljeni z radarskimi odzivniki SSR;
 - b. „ACAS II“ pomeni sistem ACAS, ki poleg prometnih navodil zagotavlja navodila za vertikalni izogib;
 - c. „navodilo za izogib (Resolution Advisory – RA)“ pomeni navedbo, posredovano letalski posadki, s katero se priporoči:
 - i. manever za zagotovitev odmika od vseh nevarnosti ali
 - ii. omejitev manevra za ohranitev obstoječega razmika;
 - d. „prometno navodilo (Traffic Advisory – TA)“ pomeni navedbo, posredovano letalski posadki, da bi bližina drugega zrakoplova lahko pomenila nevarnost.

Člen 3
Uporaba zračnega prostora

Uporabniki zračnega prostora, opredeljeni v členu 1, delujejo v skladu z zahtevami iz Priloge 1.

Člen 4
Začetek veljavnosti

1. Ta uredba začne veljati 1. marca 2012.
2. Z odstopanjem od odstavka 1 se določbe odstavkov AUR.ACAS.100 (a) in (b) Priloge 1 za zrakoplove z individualnimi spričevali o plovnosti, izdanimi pred 1. marcem 2012, začnejo uporabljati šele 1. decembra 2015.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, [...]

Za Komisijo
Predsednik

PRILOGA 1

DEL AUR

PODDEL ACAS — Sistem za preprečevanje trčenj v zraku (ACAS) II

Oddelek I — Splošne zahteve

AUR.ACAS.1005 PODROČJE UPORABE

V tem poddelu so opredeljene posebne zahteve za namestitvev opreme ACAS II, ki jih morajo izpolnjevati vsi operaterji, ki opravljajo lete v zračnem prostoru nad ozemljem, za katero se uporablja Pogodba.

Oddelek II — Oprema

AUR.ACAS.2005 Zahteve za delovanje

- (a) Vsi zrakoplovi na turbinski pogon, ki:
 - 1. imajo največjo potrjeno vzletno maso nad 5 700 kg ali
 - 2. lahko prevažajo več kot 19 potnikov,so opremljeni s sistemom ACAS II z različico 7.1 logike za preprečevanje trčenj.
- (b) Zrakoplovi, ki niso navedeni v točki (a), vendar se opremljajo s sistemom ACAS II, imajo različico 7.1 logike za preprečevanje trčenj.
- (c) Zrakoplovi, ki niso navedeni v točki (a), vendar so opremljeni s sistemom ACAS II, morajo imeti različico 7.1 logike za preprečevanje trčenj.
- (d) Odstavek (a) se ne uporablja za sisteme zrakoplovov brez posadke.

Oddelek III — Operacije

AUR.ACAS.3005 Uporaba sistema ACAS II

- (a) Sistem ACAS II se med letom uporablja tako, da omogoča podajanje navodil za izogib (RA) za letalsko osebje, kadar se zazna neprimerna bližina drugega zrakoplova, razen če se zaradi neobičajnega postopka ali razmer, v katerih je delovanje omejeno, zahteva omejitev načina RA (zahteva se izključna uporaba navodil TA ali enakovredna rešitev).

- (b) Kadar sistem ACAS II poda navodilo za izogib (RA):
1. mora pilot, ki upravlja zrakoplov, nemudoma upoštevati navedbe navodila za izogib, tudi če je to v nasprotju z navodili službe kontrole zračnega prometa, razen če bi to ogrozilo varnost zrakoplova;
 2. je treba takoj, ko to omogoča delovna obremenitev letalske posadke, ustrezno enoto službe kontrole zračnega prometa obvestiti o vseh navodilih za izogib, zaradi katerih je potrebno odstopanje od veljavnega navodila ali dovoljenja službe kontrole zračnega prometa;
 3. ko je navzkrižje odpravljeno, zrakoplov:
 - (i) začne nemudoma spet upoštevati pogoje potrjenega navodila ali dovoljenja službe kontrole zračnega prometa, pri čemer je treba službo kontrole zračnega prometa obvestiti o tem manevru, ali
 - (ii) ravna v skladu z vsemi izdanimi spremenjenimi dovoljenji ali navodili službe kontrole zračnega prometa.

AUR.ACAS.3010 Usposabljanje za sistem ACAS II

Operaterji določijo operativne postopke ACAS II, poleg tega se določijo programi usposabljanja, da se letalska posadka ustrezno usposobi za preprečevanje trčenj in zna uporabljati opremo ACAS II.