

RO

RO

RO



COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE

Bruxelles, XXX

Proiect de

REGULAMENT (UE) nr. .../2010 AL COMISIEI

din [...]

**de stabilire a unor cerințe și proceduri de operare comune privind utilizarea spațiului
aerian**

(Text cu relevanță pentru SEE)

PROIECT DE REGULAMENT (UE) nr. .../2010 AL COMISIEI

din [...]

de stabilire a unor cerințe și proceduri de operare comune privind utilizarea spațiului aerian

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE ⁽¹⁾, modificat prin Regulamentul (CE) nr. 1108/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 în domeniul aerodromurilor, al gestionării traficului aerian și al serviciilor de navigație aeriană și de abrogare a Directivei 2006/23/CE ⁽²⁾ și, în special, articolele 8, 8b și 9,

Întrucât:

- (1) În temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008, Comisia, asistată de Agenția Europeană de Siguranță a Aviației (denumită în continuare „Agenția”), este obligată să adopte normele necesare de aplicare a cerințelor generale comune de operare pe întreg teritoriul Uniunii.
- (2) Prevederea unor cerințe generale de operare în cadrul Uniunii ar trebui să facă obiectul unor condiții și limitări în scopul siguranței în conformitate cu articolul 8b din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.
- (3) În adoptarea măsurilor de aplicare a Regulamentului (CE) nr. 216/2008, Comisia trebuie să se asigure că acestea reflectă stadiul actual al tehnologiei, inclusiv cele mai bune practici și progresul științific și tehnic.
- (4) Este necesar să se asigure aplicarea uniformă a cerințelor generale de operare de către toți utilizatorii spațiului aerian.

⁽¹⁾ JO L 79, 19.3.2008, p. 1.

⁽²⁾ JO L 309, 24.11.2009, p. 51.

- (5) Pentru a garanta trecerea fără probleme la noul cadru de reglementare al Agenției este necesar să se acorde timp suficient pentru ca industria aeronautică să se adapteze la acest nou regulament.
- (6) Pentru a asigura uniformitatea aplicării cerințelor comune, este necesară utilizarea pieselor, echipamentelor, componentelor și procedurilor comune în momentul implementării acestor cerințe; Agenția ar trebui să elaboreze specificații de certificare, mijloace acceptabile de conformitate și materiale de îndrumare pentru a facilita uniformitatea necesară de reglementare.
- (7) Măsurile prevăzute în prezentul regulament se bazează pe avizul emis de Agenție în conformitate cu articolele 17 și 19 din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.
- (8) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt în conformitate cu Avizul Comitetului Agenției Europene de Siguranță a Aviației, înființat în temeiul articolului 65 din Regulamentul (CE) nr. 216/2008,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1
Aplicabilitate

Prezentul regulament stabilește cerințe și proceduri comune tuturor utilizatorilor spațiului aerian pentru care se aplică Tratatul.

Articolul 2
Definiții

1. În sensul prezentului regulament, pe lângă definițiile stabilite în Regulamentul (CE) nr. 216/2008, se aplică următoarele definiții.
 - a. „Sistem de evitare a coliziunii în zbor (ACAS)” este un sistem al aeronavei bazat pe semnalele unui transponder tip radar secundar de supraveghere (SSR) care funcționează independent de echipamentele terestre pentru a asista pilotul în ceea ce privește aeronavele cu care ar putea intra în conflict și care sunt echipate cu transponder SSR.
 - b. „ACAS II” este un sistem ACAS care furnizează măsuri de evitare a coliziunii pe verticală (*resolution advisory*, RA) în plus față de instrucțiunile de trafic (*traffic advisory*, TA).
 - c. „Măsuri de evitare a coliziunii (*resolution advisory*, RA)” înseamnă indicațiile furnizate echipajului de zbor prin care se recomandă:
 - i. o manevră destinată să asigure distanța față de orice amenințare; sau
 - ii. interzicerea unei manevre destinată să mențină distanța existentă.
 - d. „Instrucțiuni de trafic (*traffic advisory*, TA)” înseamnă indicațiile furnizate echipajului de zbor legate de faptul că apropierea unei alte aeronave reprezintă o potențială amenințare.

Articolul 3
Utilizarea spațiului aerian

Utilizatorii spațiului aerian definiți la articolul 1 respectă cerințele anexei 1.

Articolul 4
Intrarea în vigoare

1. Prezentul regulament intră în vigoare la 1 martie 2012.
2. Prin derogare de la alineatul 1, în cazul unei aeronave cu certificat individual de navigabilitate emis înainte de 1 martie 2012, dispozițiile paragrafului AUR.ACAS.100 literele (a) și (b) din anexa 1 se aplică abia de la 1 decembrie 2015.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, ...

Pentru Comisie
Președintele

ANEXA I

PARTEA-AUR

SUB-PARTEA ACAS – Sisteme de evitare a coliziunii în zbor (ACAS) II

Secțiunea I – Cerințe generale

AUR.ACAS.1005 SFERĂ DE APLICARE

Prezenta sub-parte stabilește cerințele specifice privind transportul echipamentelor ACAS II care trebuie îndeplinite de toți operatorii care efectuează zboruri în spațiul aerian al teritoriului pentru care se aplică Tratatul.

Secțiunea II — Echipamente

AUR.ACAS.2005 Cerință de performanță

- (a) Toate avioanele echipate cu motoare cu turbină :
 - 1. cu o masă maximă certificată la decolare de peste 5 700 kg, sau
 - 2. autorizate să transporte mai mult de 19 pasageri,sunt echipate cu ACAS II cu program de evitare a coliziunilor versiunea 7.1;
- (b) Aeronavele la care nu se face referire la litera (a), dar care sunt în curs de echipare cu ACAS II, trebuie să aibă versiunea 7.1 a programului de evitare a coliziunilor;
- (c) Aeronavele la care nu se face referire la litera (a), dar care sunt echipate cu ACAS II, trebuie să aibă versiunea 7.1 a programului de evitare a coliziunilor;
- (d) Litera (a) nu se aplică sistemelor de aeronave fără pilot.

Secțiunea III – Operațiuni

AUR.ACAS.3005 Utilizarea ACAS II

- (a) Sistemul ACAS II se utilizează în timpul zborului într-un mod care să permită afișajul măsurilor de evitare a coliziunii (RA) pentru echipajul de zbor în momentul în care este detectată o apropiere nejustificată de o altă aeronavă, cu condiția ca blocarea modului RA (numai prin utilizarea TA sau a unui sistem echivalent) să nu fie solicitată de o procedură anormală sau datorată unor limitări ale condițiilor de performanță.

- (b) Atunci când ACAS II afișează o măsură de evitare a coliziunii (RA)
1. pilotul se conformează imediat indicațiilor RA, chiar și atunci când acest lucru intră în contradicție cu o indicație a Controlului de trafic aerian (ATC), cu condiția ca această acțiune să nu pericliteze siguranța aeronavei;
 2. imediat ce sarcinile echipajului de zbor o permit, se anunță unitatea ATC corespunzătoare cu privire la orice RA care necesită o abatere de la instrucțiunea sau autorizarea curentă din partea ATC;
 3. după remedierea contradicției, aeronava trebuie:
 - (i) să revină imediat la termenii instrucțiunii sau autorizării confirmate a ATC, iar ATC trebuie să fie notificat cu privire la manevră, sau
 - (ii) să respecte orice modificare a autorizării sau instrucțiunii ATC emise.

AUR.ACAS.3010 Instruirea privind ACAS II

Operatorii stabilesc proceduri operaționale ACAS II, precum și programe de instruire pentru ca echipajul de zbor să fie format corespunzător în ceea ce privește evitarea coliziunilor și să fie competent să utilizeze echipamentele ACAS II.