

NO

NO

NO



KOMMISSJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESSKAP

Brussel, XXX

Forslag til

**KOMMISSJONSFORORDNING (EU) NR. .../2010**

av [...]

**om fastsettelse av felles krav og operative prosedyrer for bruk av luftrommet**

**(EØS-relevant tekst)**

## UTKAST TIL KOMMISJONSFORORDNING (EU) NR. .../2010

av [...]

### om fastsettelse av felles krav og operative prosedyrer for bruk av luftrommet

(EØS-relevant tekst)

EUROPAKOMMISJONEN HAR –

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 av 20. februar 2008 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå, og om oppheving av rådsdirektiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF<sup>(1)</sup> som endret ved europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1108/2009 av 21. oktober 2009 om flyplasser, lufttrafikkstyring og flysikringstjenester og om oppheving av direktiv 2006/23/EF<sup>(2)</sup>, særlig artikkel 8, 8b og 9, og

ut fra følgende betraktninger:

1. I henhold til forordning (EF) nr. 216/2008 skal Kommisjonen, med bistand fra Det europeiske flysikkerhetsbyrå (heretter kalt "Byrået"), vedta de nødvendige gjennomføringsregler for felles generelle operative krav gjennom hele Unionen.
2. Fastsettelse av generelle operative krav i Unionen bør av sikkerhetshensyn være underlagt vilkår og begrensninger i samsvar med artikkel 8b i forordning (EF) nr. 216/2008.
3. Når Kommisjonen vedtar tiltak med sikte på gjennomføring av forordning (EF) nr. 216/2008, bør den sikre at de gjenspeiler det nåværende utviklingstrinn i teknikken, herunder beste praksis, og den vitenskapelige og tekniske utvikling.
4. Det er nødvendig å sikre ensartet anvendelse av de generelle operative krav av alle luftrombrukere.
5. For å sikre en smidig overgang til Byråets nye rammeregler er det nødvendig å gi luftfartsindustrien tilstrekkelig tid til å tilpasse seg denne nye forordningen.
6. Med sikte på å sikre ensartethet i anvendelsen av felles krav er det nødvendig å bruke felles deler, utstyr, komponenter og framgangsmåter når disse kravene

---

(1) EUT L 79 av 19.3.2008, s. 1.

(2) EUT L 309 av 24.11.2009, s. 51.

gjennomføres. Byrådet bør utarbeide sertifiseringsspesifikasjoner, akseptable samsvarskriterier for overholdelse av kravene og veiledningsmaterieil for å legge til rette for nødvendig ensartethet i regelverket.

7. Tiltakene fastsatt i denne forordning bygger på uttalelsen utstedt av Byrådet i samsvar med artikkel 17 og 19 i forordning (EF) nr. 216/2008.
8. Tiltakene i denne forordning er i samsvar med uttalelsen fra Det europeiske flysikkerhetsbyrås komité opprettet i henhold til forordning (EF) nr. 216/2008 artikkel 65 –

VEDTATT DENNE FORORDNING:

*Artikkel 1*  
**Virkeområde**

Denne forordning fastsetter felles krav og framgangsmåter for alle luftrombrukere som traktaten får anvendelse for.

*Artikkel 2*  
**Definisjoner**

1. I denne forordning menes med, i tillegg til definisjonene fastsatt i forordning (EF) nr. 216/2008:
  - a. «Flybåret system for kollisjonsvarsling (ACAS)» et luftfartøysystem basert på transpondersignaler fra sekundærovervåkingsradar (SSR), som virker uavhengig av bakkeutstyr, og som gir råd til flygeren om mulig konflikt med luftfartøyer som er utstyrt med SSR-transpondere.
  - b. «ACAS II» ACAS som gir forslag om vertikale unnvikelsesmanøvre i tillegg til trafikkveiledning.
  - c. «Forslag til unnvikelsesmanøver (RA)» en indikasjon til flygebesetningen som anbefaler:
    - i. en manøver som har til hensikt å oppnå atskillelse fra enhver trussel, eller
    - ii. en manøver som har til hensikt å opprettholde eksisterende atskillelse.
  - d. «Trafikkveiledning (TA)» en indikasjon til flygebesetningen om at nærheten til et annet luftfartøy er en potensiell trussel.

*Artikkel 3*  
**Bruk av luftrommet**

Luftrombrukerne angitt i artikkel 1 skal overholde kravene i vedlegg 1.

*Artikkel 4*  
**Ikrafttredelse**

1. Denne forordning skal tre i kraft 1. mars 2012.
2. Som unntak fra nr. 1, når det gjelder luftfartøyer med et individuelt luftdyktighetsbevis utstedt før 1. mars 2012, skal bestemmelsene i AUR.ACAS.100 bokstav a) og b) i vedlegg 1 først gjelde fra 1. desember 2015.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, ...

*For Kommisjonen*  
*President*

## **VEDLEGG 1**

### **DEL AUR**

#### **KAPITTEL ACAS — flybåret antikollisjonssystem (ACAS) II**

##### **Avsnitt I — Generelle krav**

###### **AUR.ACAS.1005 OMFANG**

Dette kapitlet fastsetter de særskilte krav om medføring av ACAS II-utstyr som skal oppfylles av alle operatører som utfører flyginger i luftrommet over territoriet traktaten gjelder for.

##### **Avsnitt II — Utstyr**

###### **AUR.ACAS.2005 Ytelseskrav**

- a) Alle turbindrevne fly:
  - 1. med en høyeste tillatte startvekt på over 5 700 kg, eller
  - 2. med godkjenning til å frakte flere enn 19 passasjerer,skal være utstyrt med ACAS II med antikollisjonslogikk versjon 7.1,
- b) luftfartøyer ikke omhandlet i bokstav a) men som utstyres med ACAS II, skal ha antikollisjonslogikk versjon 7.1,
- c) luftfartøyer ikke omhandlet i bokstav a) men som er utstyrt med ACAS II, bør ha antikollisjonslogikk versjon 7.1,
- d) bokstav a) skal ikke gjelde for ubemannede luftfartøyssystemer.

##### **Avsnitt III — Operasjoner**

###### **AUR.ACAS.3005 Bruk av ACAS II**

- a) ACAS II skal under flyging brukes i en modus som gjør det mulig å produsere RAer for flygebesetningen når det oppdages at avstanden til et annet luftfartøy er for liten, med mindre en unormal prosedyre eller forhold som begrenser ytelsen, gjør det nødvendig å undertrykke RA-modusen (bruker bare TA eller tilsvarende).
- b) Når en RA produseres av ACAS II

1. skal føreren av flyet umiddelbart tilpasse seg indikasjonene fra RAen, selv om dette er i konflikt med instruks fra flygekontrollen (ATC), med mindre dette vil kunne sette flyets sikkerhet i fare,
2. skal flygebesetningen, så snart det lar seg gjøre av hensyn til arbeidsbyrden, underrette vedkommende ATC-enhet om eventuelle RAer som krever avvik fra den aktuelle ATC-instruksen eller -klareringen,
3. skal luftfartøyet når konflikten er løst:
  - i) umiddelbart bringes i samsvar med bekreftet ATC-instruks eller -klarering, og ATC skal underrettes om manøveren, eller
  - ii) overholde eventuelle endrede ATC-klareringer eller -instrukser som er utstedt.

### **AUR.ACAS.3010 ACAS II-opplæring**

Operatørene skal fastsette driftsprosedyrer for ACAS II og det skal utarbeides opplæringsprogrammer i ACAS slik at flygebesetningen får hensiktsmessig opplæring for å unngå kollisjon og får kompetanse til å bruke ACAS II-utstyr.

---