

NL

NL

NL



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, XXX

Ontwerp

VERORDENING (EU) nr. .../2010 VAN DE COMMISSIE

van [...]

**tot vaststelling van gemeenschappelijke gebruiksvereisten en werkprocedures voor het
luchtruim**

(voor de EER relevante tekst)

ONTWERPVERORDENING (EU) nr. .../2010 VAN DE COMMISSIE

van [...]

tot vaststelling van gemeenschappelijke gebruiksvereisten en werkprocedures voor het luchtruim

(voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gelet op het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gelet op Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG, Verordening (EG) nr. 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG ⁽¹⁾ zoals gewijzigd door Verordening (EG) nr. 1108/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 op het gebied van luchtvaartterreinen, luchtverkeersbeheer en luchtvaartnavigatiediensten en tot intrekking van Richtlijn 2006/23/EG ⁽²⁾, en met name op artikelen 8, 8b en 9,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 is de Commissie, bijgestaan door het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (hierna "het Agentschap"), belast met de vaststelling van de nodige uitvoeringsvoorschriften voor de gemeenschappelijke algemene operationele vereisten in de Europese Unie.
- (2) Het vaststellen van algemene operationele vereisten binnen de Unie moet worden onderworpen aan voorwaarden en beperkingen in het belang van de veiligheid overeenkomstig artikel 8b van Verordening (EG) nr. 216/2008.
- (3) Bij het vaststellen van maatregelen voor de uitvoering van Verordening (EG) nr. 216/2008 moet de Commissie erover waken dat die maatregelen in overeenstemming zijn met de stand van de techniek, inclusief beste praktijken en wetenschappelijke en technische vooruitgang.
- (4) De uniforme toepassing van de algemene operationele vereisten door alle luchtruimgebruikers moet worden verzekerd.

⁽¹⁾ PB L 79 van 19.3.2008, blz. 1.

⁽²⁾ PB L 309 van 24.11.2009, blz. 51.

- (5) Om een vlotte overgang te garanderen naar het nieuwe regelgevende kader van het Agentschap, is het nodig om de luchtvaartindustrie voldoende tijd te geven om zich aan deze nieuwe verordening aan te passen.
- (6) Met het oog op het garanderen van uniformiteit bij de toepassing van gemeenschappelijke vereisten, is het nodig dat gemeenschappelijke onderdelen, uitrustingsstukken, bestanddelen en procedures worden gebruikt bij de invoering van deze vereisten; het Agentschap moet certificeringsspecificaties, aanvaardbare middelen van naleving en richtsnoeren ontwikkelen om de nodige regelgevende uniformiteit te vergemakkelijken.
- (7) De maatregelen in deze verordening zijn gebaseerd op het advies dat het Agentschap heeft uitgebracht in overeenstemming met artikelen 17 en 19 van Verordening (EG) nr. 216/2008.
- (8) De maatregelen in deze verordening zijn in overeenstemming met het advies van het comité van het Europees Agentschap voor de Veiligheid van de Luchtvaart dat is ingesteld op grond van artikel 65 van Verordening (EG) nr. 216/2008,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1
Toepasbaarheid

De onderhavige verordening legt gemeenschappelijke vereisten en procedures vast voor alle gebruikers van het luchtruim waarop het Verdrag van toepassing is.

Artikel 2
Definities

1. Voor de toepassing van deze verordening gelden naast de in Verordening (EG) nr. 216/2008 vastgestelde definities de volgende definities.
 - a. Een boordinstallatie ter voorkoming van botsingen (Airborne Collision Avoidance System – ACAS) is een systeem voor luchtvaartuigen gebaseerd op transpondersignalen van een secundaire surveillanceradar (SSR) die onafhankelijk van grondapparatuur werkt en de piloot waarschuwt voor mogelijke botsingen met luchtvaartuigen die zijn uitgerust met SSR-transponders.
 - b. ACAS II is een ACAS die naast verkeersaanbevelingen (Traffic Advisories – TA's) ook verticale reactieaanbevelingen (Resolution Advisories – RA's) geeft.
 - c. Een reactieaanbeveling (RA) is een indicatie aan het cockpitpersoneel met aanbeveling van:
 - i. een manoeuvre bedoeld om afstand te creëren tot alle bedreigingen;
of

- ii. een manoeuvreerbepijking bedoeld om de bestaande afstand te behouden.
- d. Een verkeersaanbeveling (TA) is een indicatie aan het cockpitpersoneel dat de nabijheid van een ander luchtvaartuig een mogelijke bedreiging vormt.

Artikel 3

Gebruik van het luchtruim

Gebruikers van het luchtruim gedefinieerd in artikel 1 moeten voldoen aan de vereisten van bijlage 1.

Artikel 4

Inwerkingtreding

1. Deze verordening treedt in werking op 1 maart 2012.
2. In afwijking van lid 1, voor luchtvaartuigen met een afzonderlijk luchtwaardigheidsbewijs uitgegeven vóór 1 maart 2012, gelden de bepalingen in de leden AUR.ACAS.100 (a) en (b) van bijlage 1 pas vanaf 1 december 2015.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, ...

*voor de Commissie
de voorzitter*

BIJLAGE 1

DEEL AUR

SUBDEEL ACAS — Boordinstallatie ter voorkoming van botsingen (ACAS) II

Afdeling I — Algemene eisen

AUR.ACAS.1005 TOEPASSINGSGEBIED

In dit subdeel worden de specifieke eisen vastgelegd voor de uitrusting van ACAS II-apparatuur waaraan alle exploitanten moeten voldoen wanneer ze vliegbewegingen uitvoeren in het luchtruim boven het grondgebied waarop het Verdrag van toepassing is.

Afdeling II — Apparatuur

AUR.ACAS.2005 Prestatievereisten

- (a) Alle vliegtuigen met schroefturbinemotoren:
 - 1. met een maximale gecertificeerde startmassa van meer dan 5 700 kg, of
 - 2. toegelaten voor het vervoer van meer dan 19 passagiers,moeten worden uitgerust met ACAS II met software ter voorkoming van botsingen versie 7.1.
- (b) Luchtvaartuigen die niet vallen onder (a) maar die worden uitgerust met ACAS II, moeten beschikken over software ter voorkoming van botsingen versie 7.1.
- (c) Luchtvaartuigen die niet vallen onder (a) maar zijn uitgerust met ACAS II, moeten beschikken over software ter voorkoming van botsingen versie 7.1.
- (d) Lid (a) is niet van toepassing op onbemande luchtvaartsystemen.

Afdeling III — Bediening

AUR.ACAS.3005 Gebruik van ACAS II

- (a) ACAS II moet worden gebruikt tijdens de vlucht in een modus waarin RA's kunnen worden geproduceerd voor het cockpitpersoneel wanneer een ongepaste nabijheid tot een ander luchtvaartuig wordt gedetecteerd, tenzij uitschakeling van de RA-modus (enkel gebruik makende van TA of een equivalent) vereist is

omstandigheden.

- (b) Wanneer een RA wordt geproduceerd door ACAS II
1. moet de piloot onmiddellijk de indicaties van de RA opvolgen, zelfs wanneer die in strijd zijn met de instructies van de desbetreffende luchtverkeersleiding, tenzij zulks de veiligheid van het luchtvaartuig in gevaar brengt;
 2. moet, zodra er mogelijkheid toe is tijdens het werk van het cockpitpersoneel, de desbetreffende eenheid van de luchtverkeersleiding op de hoogte worden gebracht van alle RA's die een afwijking noodzakelijk maken van de huidige instructies of toestemmingen van de luchtverkeersleiding;
 3. wanneer de dreiging is geweken, moet het luchtvaartuig:
 - (i) onverwijld worden teruggebracht naar de voorwaarden van de bevestigde instructie of toestemming van de luchtverkeersleiding en wordt deze op de hoogte gebracht van de manoeuvre, of
 - (ii) gevolg geven aan alle gewijzigde toestemmingen of instructies die door de luchtverkeersleiding worden uitgegeven.

AUR.ACAS.3010 ACAS II-opleiding

Exploitanten moeten operationele procedures en opleidingsprogramma's voor ACAS II vastleggen zodat het cockpitpersoneel op gepaste wijze wordt getraind om botsingen te voorkomen en ACAS II-apparatuur op een competente wijze te gebruiken.
