

LV

LV

LV



EIROPAS KOPIENU KOMISIJA

Briselē, XXX

Projekts

KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. .../2010

([...]. gada [...]),

ar kuru nosaka kopīgas prasības un darbības procedūras gaisa telpas izmatošanai

(Dokuments attiecas uz EEZ)

PROJEKTS KOMISIJAS REGULAI (ES) Nr. .../2010

([...]. gada [...]),

ar kuru nosaka kopīgas prasības un darbības procedūras gaisa telpas izmantošanai

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 20. februāra Regulu (EK) Nr. 216/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr. 1592/2002 un Direktīvu 2004/36/EK⁽¹⁾, un kas grozīta ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 21. oktobra Regulu (EK) Nr. 1108/2009 lidlauku, gaisa satiksmes pārvaldības un aeronavigācijas pakalpojumu jomā un kas atceļ Direktīvu 2006/23/EK⁽²⁾, un jo īpaši tās 8., 8.b un 9. pantu,

tā kā:

- (1) Saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 216/2008 Komisijai ar Eiropas Aviācijas drošības aģentūras (turpmāk tekstā – “Aģentūra”) palīdzību ir jāpieņem attiecīgi īstenošanas noteikumi, lai nodrošinātu kopīgas vispārējās darbības prasības visā Savienībā.
- (2) Nosakot vispārējās darbības prasības Savienībā, ir jāievēro nosacījumi un ierobežojumi drošības interesēs atbilstīgi Regulas (EK) Nr. 216/2008 8.b pantam.
- (3) Pieņemot pasākumus Regulas (EK) Nr. 216/2008 īstenošanai, Komisijai ir jārūpējas, lai tie atspoguļotu mūsdienu praksi, tostarp paraugpraksi, kā arī zinātnes un tehnikas progresu.
- (4) Ir jānodrošina, lai vispārējās darbības prasības vienveidīgi piemērotu visi gaisa telpas izmantotāji.
- (5) Lai nodrošinātu pakāpenisku pāreju uz Aģentūras jaunajiem noteikumiem, ir jāparedz pietiekami ilgs laiks, lai aeronavigācijas nozare varētu pielāgoties šai jaunajai regulai.

⁽¹⁾ OV L 79, 19.3.2008., 1. lpp.

⁽²⁾ OV L 309, 24.11.2009., 51. lpp.

- (6) Ņemot vērā mērķi nodrošināt kopīgo prasību vienveidīgu piemērošanu, ir nepieciešams, lai šo prasību īstenošanas laikā tiktu izmantotas kopīgas daļas, ierīces, sastāvdaļas un procedūras; Aģentūrai būtu jāizstrādā sertifikācijas noteikumi, pieņemami izpildes veidi un norādes materiāli, lai atvieglotu nepieciešamās noteikumu vienveidības ievērošanu.
- (7) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir balstīti uz Aģentūras izdoto atzinumu atbilstīgi Regulas (EK) Nr. 216/2008 17. un 19. pantam.
- (8) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi Eiropas Aviācijas Drošības aģentūras komiteja, kas izveidota ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 65. pantu,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Darbības joma

Šī regula nosaka kopīgās prasības un procedūras visiem gaisa telpas izmantotājiem, attiecībā uz kuriem piemēro Līgumu.

2. pants

Definīcijas

1. Papildus definīcijām, kas paredzētas Regulā (EK) Nr. 216/2008, šajā regulā piemēro šādas definīcijas.
 - a. ‘Gaisa kuģu sadursmes novēršanas sistēma (*ACAS*)’ ir gaisa kuģa sistēma, kas balstīta uz sekundārā novērošanas radiolokatora (*SSR*) uztvērējraidītāja signāliem un kas darbojas neatkarīgi no uz zemes bāzētajām iekārtām, lai sniegtu ieteikumus pilotam par potenciālu sadursmi ar gaisa kuģi, kas aprīkots ar *SSR* uztvērējraidītājiem.
 - b. ‘*ACAS II*’ ir *ACAS*, kas papildus satiksmes brīdinājumiem nodrošina vertikālas sadursmes novēršanas norādes.
 - c. ‘Sadursmes novēršanas norāde (*RA*)’ ir norāde, kas tiek sniegta lidojuma apkalpei, rekomendējot:
 - i. manevru, kam jānodrošina distancēšanās no visiem apdraudējumiem; vai
 - ii. manevra ierobežojumu, kam jā saglabā esošā distancēšanās.
 - d. ‘Satiksmes norāde (*TA*)’ ir norāde, kas tiek sniegta lidojuma apkalpei par to, ka cita gaisa kuģa tuvošanās rada potenciālu apdraudējumu.

3. pants
Gaisa telpas izmantošana

Regulas 1. pantā noteiktajiem gaisa telpas izmantotājiem ir jāizpilda 1. pielikuma prasības.

4. pants
Stāšanās spēkā

1. Šī regula stājas spēkā 2012. gada 1. martā.
2. Atkāpjoties no 1. punkta, ja gaisa kuģim individuālais sertifikāts par lidojumderīgumu ir izsniegts pirms 2012. gada 1. marta, 1. pielikuma AUR.ACAS.100 a) un b) punkta prasības stājas spēkā tikai 2015. gada 1. decembrī.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, ...

*Komisijas vārdā -
priekšsēdētājs*

1. PIELIKUMS

DAĻA AUR

APAKŠIEDAĻA ACAS — Gaisa kuģu sadursmes novēršanas sistēma (ACAS) II

I iedaļa — Vispārējās prasības

AUR.ACAS.1005 DARBĪBAS JOMA

Šī apakšiedaļa nosaka konkrētas prasības attiecībā uz ACAS II iekārtas pārvadāšanu, kas jāizpilda visiem operatoriem, kas darbojas kā lidojumu veicēji gaisa telpā virs teritorijas, attiecībā uz kuru piemēro Līgumu.

II iedaļa — Iekārta

AUR.ACAS.2005 Veiktspējas prasība

- (a) Visām lidmašīnām ar turbīnas dzinējiem:
 - 1. ar maksimālo sertificēto pacelšanās masu virs 5700 kg vai
 - 2. ar atļauju pārvadāt vairāk par 19 pasažieriemir jābūt aprīkotām ar ACAS II ar sadursmes novēršanas loģikas versiju 7.1;
- (b) Gaisa kuģos, kas nav norādīti a) punktā, bet tiek aprīkoti ar ACAS II, ir jābūt sadursmes novēršanas loģikas versijai 7.1;
- (c) Gaisa kuģos, kas nav norādīti a) punktā, bet ir aprīkoti ar ACAS II, ir jābūt sadursmes novēršanas loģikas versijai 7.1;
- (d) Šīs iedaļas a) punkts netiek piemērots attiecībā uz bezpilota gaisa kuģu sistēmām.

III iedaļa — Darbības

AUR.ACAS.3005 ACAS II lietošana

- (a) Lidojuma laikā ACAS II lieto tādā režīmā, kas brīdī, kad tiek noteikta cita gaisa kuģa nepieļaujama tuvošanās, dod iespēju sniegt RA norādes lidojuma apkalpei, izņemot, ja RA režīma atslēgšanu (tikai TA vai ekvivalenta režīma lietošanu) pieprasa nestandarta situācija vai veiktspēju ierobežojoši apstākļi.
- (b) Kad ACAS II sniedz RA:

1. pilots, kas vada gaisa kuģi, nekavējoties izpilda *RA* norādes pat tādā gadījumā, ja tas ir pretrunā ar Gaisa satiksmes kontroles (*ATC*) norādījumiem, izņemot, ja šāda rīcība apdraudētu gaisa kuģa drošību;
2. tiklīdz to atļauj lidojuma apkalpes noslogojums, atbilstošā *ATC* nodaļa tiek informēta par visiem *RA*, kas pieprasa novirzīties no patreizējām *ATC* norādēm vai atļaujas;
3. kad konflikts ir atrisināts, gaisa kuģis:
 - (i) nekavējoties atsāk izpildīt atzītās *ATC* norādes vai atļaujas noteikumus, un par šo manevru tiek informēta *ATC*, vai
 - (ii) izpilda grozīto *ATC* atļauju vai izdotos norādījumus.

AUR.ACAS.3010 ACAS II apmācība

Operatori nosaka *ACAS* II darbības procedūras, un tiek izveidotas mācību programmas, lai lidojuma apkalpes tiktu atbilstoši apmācītas par izvairīšanos no sadursmēm un apgūtu *ACAS* II iekārtas lietošanu.
