

LT

LT

LT



EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA

Briuselis, XXX

Projektas

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) Nr. .../2010

[...]

kuriuo nustatomi bendrieji oro erdvės naudojimo reikalavimai ir procedūros

(Tekstas svarbus EEE)

PROJEKTAS

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) Nr. .../2010

[...]

kuriuo nustatomi bendrieji oro erdvės naudojimo reikalavimai ir procedūros

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2008 m. vasario 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiantį Europos aviacijos saugos agentūrą, panaikinantį Tarybos direktyvą 91/670/EEB, Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 ir Direktyvą 2004/36/EB⁽¹⁾, su pakeitimais, padarytais 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (EB) Nr. 1108/2009 dėl aerodromų, oro eismo valdymo ir oro navigacijos paslaugų ir panaikinančiu Direktyvą 2006/23/EB⁽²⁾, ypač į jo 8, 8b ir 9 straipsnius,

kadangi:

- (1) Pagal Reglamentą (EB) Nr. 216/2008 Komisija, padedama Europos aviacijos saugos agentūros (toliau – Agentūra), turi priimti būtinas bendrų visuotinių naudojimo reikalavimų įgyvendinimo visoje Europos Sąjungoje taisykles.
- (2) Siekiant užtikrinti saugą, nustatant bendruosius naudojimo reikalavimus Europos Sąjungoje turėtų būti taikomos sąlygos ir apribojimai pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 8b straipsnį.
- (3) Priimdama Reglamento (EB) Nr. 216/2008 įgyvendinimo priemones, Komisija turi pasirūpinti, kad jose būtų atsižvelgta į naujausius pasiekimus, įskaitant gerą patirtį, ir mokslo bei technikos pažangą.
- (4) Būtina užtikrinti, kad visi oro erdvės naudotojai vienodai taikytų bendruosius naudojimo reikalavimus.
- (5) Siekiant užtikrinti sklandų perėjimą prie naujos Agentūros reglamentavimo sistemos, būtina suteikti aviacijos pramonei pakankamai laiko prisitaikyti prie šio naujojo reglamento.
- (6) Siekiant užtikrinti vienodą bendrųjų reikalavimų taikymą, būtina, kad įgyvendinant šiuos reikalavimus būtų naudojamos bendros dalys, prietaisai,

⁽¹⁾ OL L 79, 2008 3 19, p. 1.

⁽²⁾ OL L 309, 2009 11 24, p. 51.

sudedamosios dalys ir procedūros; Agentūra turėtų parengti sertifikavimo specifikacijas, priimtinas priemones atitinkčiai nustatyti ir rekomendacinę medžiagą, kad sudarytų geresnes sąlygas būtinam reglamentavimo vienodumui užtikrinti.

- (7) Šiame reglamente nustatytos priemonės pagrįstos nuomone, kurią Agentūra paskelbė pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 17 ir 19 straipsnius.
- (8) Šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Reglamento (EB) Nr. 216/2008 65 straipsniu įsteigto Europos aviacijos saugos agentūros komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Taikymas

Šiame reglamente nustatomi bendrieji reikalavimai ir procedūros, skirti visiems oro erdvės, kuriai taikoma Sutartis, naudotojams.

2 straipsnis

Apibrėžtys

1. Be apibrėžčių, nustatytų Reglamentu (EB) Nr. 216/2008, šiame reglamente taikomos šios apibrėžtys:
 - a. Susidūrimų ore vengimo sistema (angl. ACAS) – orlaivio sistema, pagrįsta antrinio stebėjimo radiolokatoriaus (angl. SSR) atsakiklio signalais, kurios veikimas nesusijęs su antžemine įranga ir kuri teikia pilotui pranešimus apie orlaivius, kuriuose įrengti SSR atsakikliai ir su kuriais gali būti susidurta.
 - b. ACAS II – ACAS sistema, be eismo patarimų, teikianti vertikalius sprendžiamuosius patarimus.
 - c. Sprendžiamasis patarimas (angl. RA) – skrydžio įgulai teikiamas rodmuo, pagal kurį rekomenduojama:
 - i. atlikti manevrą, skirtą tinkamam atstumui nuo visų grėsmių užtikrinti; arba
 - ii. apriboti manevrus, siekiant išlaikyti esamą atstumą.
 - d. Eismo patarimas (angl. TA) – skrydžio įgulai teikiamas rodmuo, rodantis, kad dėl kito orlaivio artumo gali kilti pavojus.

3 straipsnis

Oro erdvės naudojimas

1 straipsnyje apibrėžtos oro erdvės naudotojai laikosi 1 priedo reikalavimų.

4 straipsnis
Įsigaliojimas

1. Šis reglamentas įsigalioja 2012 m. kovo 1 d.
2. Nukrypstant nuo 1 dalies, jeigu individualus tinkamumo skraidyti pažymėjimas orlaiviui išduotas iki 2012 m. kovo 1 d., 1 priedo AUR.ACAS.100 a ir b dalių nuostatos taikomos tik nuo 2015 m. gruodžio 1 d.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje ...

Komisijos vardu
Pirmininkas

1 PRIEDAS

REIKALAVIMŲ ORO ERDVĖS NAUDOTOJAMS (angl. AUR) DALIS

ACAS POSKYRIS. Susidūrimų ore vengimo sistema (ACAS) II

I skirsnis. Bendrieji reikalavimai

AUR.ACAS.1005. TAIKYMO SRITIS

Šiame poskyryje nustatyti specialieji ACAS II įrangos vežimo reikalavimai, kuriuos turi atitikti visi naudotojai, vykdantys skrydžius teritorijos, kuriai taikoma Sutartis, oro erdvėje.

II skirsnis. Įranga

AUR.ACAS.2005. Veikimo reikalavimai

- a) Visuose lėktuvuose su turbininiu varikliu:
 - 1. kurių maksimali sertifikuota kilimo masė viršija 5 700 kg, arba
 - 2. kuriems leista skraidinti daugiau kaip 19 keleivių, įrengiama ACAS II su susidūrimų ore vengimo sistemos 7.1 programine versija;
- b) orlaiviai, kurie neminimi a dalyje, bet juose įrengiama ACAS II, aprūpinami susidūrimų vengimo sistemos 7.1 programine versija;
- c) orlaiviai, kurie neminimi a dalyje, bet juose įrengta ACAS II, turėtų būti aprūpinti susidūrimų vengimo sistemos 7.1 programine versija;
- d) A dalis netaikoma nepilotuojamų orlaivių sistemoms.

III skirsnis. Veikla

AUR.ACAS.3005 ACAS II naudojimas

- a) ACAS II naudojama skrydžio metu tokiu režimu, kad teiktų sprendžiamuosius patarimus skrydžio įgulai, kai nustatoma, kad kitas orlaivis yra per arti, nebent pagal neįprastos situacijos procedūrą ar dėl veikimą ribojančių sąlygų reikia blokuoti RA režimą (naudojant tik TA ar lygiavertę funkciją).
- b) Jeigu ACAS II pateikia sprendžiamąjį patarimą:

1. skraidantis pilotas nedelsdamas imasi veiksmų pagal RA rodmenis, net jei tai prieštarautų oro eismo valdymo (OEV) nurodymams, išskyrus atvejus, kai tai darant kyla pavojus orlaivio saugai;
2. kai tik bus įmanoma, atsižvelgiant į skrydžio įgulos darbo krūvį, pranešti atitinkamam OEV skyriui apie bet kokį sprendžiamąjį patarimą, dėl kurio reikia nukrypti nuo einamųjų OEV nurodymų ar leidimų;
3. pašalinus avarines aplinkybes, skrydis:
 - i) nedelsiant tęsiamas pagal patvirtintų OEV nurodymų ar leidimų sąlygas ir OEV pranešama apie manevrą, arba
 - ii) laikomasi visų duotų pakeistų OEV leidimų ar nurodymų.

AUR.ACAS.3010. ACAS II mokymas

Naudotojai nustato ACAS II veikimo procedūras, ir parengiamos mokymo programos, kad skrydžio įgula būtų tinkamai išmokyta vengti susidūrimų ir būtų kompetentinga naudoti ACAS II įrangą.
