

IS

IS

IS



FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS

Brussel, XXX

Drög

REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) Nr. .../2010

frá [...]

sem setur almennar kröfur og starfsreglur um notkun lofthelgi

(Texti sem snertir EES)

**DRÖG AÐ REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) Nr.
.../2010**

frá [...]

sem setur almennar kröfur og starfsreglur um notkun lofthelgi

(Texti sem snertir EES)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS,

Með tilliti til sáttmálans um starfsemi sambandsins,

Með tilliti til reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 þann 20. Febrúar 2008 um almennar reglur á sviði borgaralegs flugs og stofnun Flugöryggisstofnunar Evrópu, sem felldi úr gildi reglugerð ráðsins 91/670/EEC, reglugerð (EB) nr. 1592/2002 og tilskipun 2004/36/EC (OJ L 79, 19.3.2008, bls. 1). Reglugerð með síðari breytingum með reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EC) nr. 1108/2009 þann 21. október 2009 á sviði flugvalla, flugumferðarstjórnar og stýringar loftfara og felldi úr gildi tilskipun 2006/23/EB⁽¹⁾, of sérstaklega greinar 8, 8b og 9 í henni.

Þar sem:

- (1) Samkvæmt reglugerð (EB) Nr. 216/2008, verður framkvæmdastjórnin, í samvinnu við Flugöryggisstofnun Evrópu (hér eftir þekkt sem 'Stofnunin'), Að taka upp nauðsynlegar innleiðingarreglur fyrir sameiginlegar rekstrarkröfum um allt sambandið.
- (2) Ákvæðið um almennar rekstrarkröfur innan sambandsins ættu að heyra undir skilyrði og takmarkanir í skjóli öryggis í samræmi við grein 8b reglugerðar (EB) Nr. 216/2008.
- (3) Við að taka upp ráðstafanir fyrir innleiðingu reglugerðar (EB) Nr. 216/2008, verður framkvæmdastjórnin að ganga úr skugga um að þær séu af nýjustu gerð, þar með talið bestu venjur, og vísindalegar og tæknilegar framfarir.
- (4) Það er nauðsynlegt að tryggja samræmda beitingu almennra rekstrarskilyrða allra notenda lofthelgi.
- (5) Til að tryggja áreynslalaus umskipti í nýtt regluverk Stofnunarinnar er nauðsynlegt að veita nægan tíma fyrir loftfaraíðnaðinn til að aðlagast þessari nýju tilskipun.

⁽¹⁾ OJ L 309, 24.11.2009, p. 51.

- (6) Með tilliti til að tryggja samræmda beitingu almennra krafna þá er nauðsynlegt að samræmdir hlutir, búnaður, fylgihlutir og aðferðir séu notaðir þegar verið er að innleiða þessar kröfur; Stofnunin ætti að þróa vottunarvísa, ásættanlega aðferð fylgni, og leiðbeiningarefni til að auðvelda nauðsynlega samhafni reglna.
- (7) Ráðstafanirnar sem kveðið er á um í þessari reglugerð eru á grundvelli álits sem gefið er út af Stofnuninni samkvæmt 17. og 19. grein reglugerðar (EB) Nr. 216/2008.
- (8) Ráðstafanirnar sem kveðið er á um í þessari reglugerð eru í samræmi við álit nefndar um Loftöryggisstofnunar Evrópu sem stofnuð var með 65. Gr. reglugerðar (EB) Nr. 216/2008,

HEFUR TEKIÐ UPP ÞESSA REGLURGERÐ:

1. Grein **Gildi**

Þessi reglugerð setur niður almennar kröfur og ferla fyrir alla notendur lofthelginnar sem sáttmálinn á við um.

2. Grein **Skilgreiningar**

1. Hvað varðar tilgang þessarar reglugerðar til viðbótar við skilgreiningarnar sem ákvarðaðar eru í reglugerð (EB) Nr. 216/2008, skulu eftirfarandi skilgreiningar eiga við.
 - a. ‘Árekstrarvarnarkerfi í lofti (ACAS)’ merkir loftfarskerfi sem byggir á vara eftirlits ratsjárvara (SSR) merkjum sem starfar óháð búnaði á jörðu til að gefa flugmanni ráð um loftfar sem er hugsanlega að rekast á sem eru með SSR ratsjárvara.
 - b. ‘ACAS II’ merkir ACAS sem gefur lóðrétt myndræna ráðgjöf auk umferðarráðgjafar.
 - c. ‘Myndræn ráðgjöf (RA)’ merkir vísbendingu sem veitt er ahöfn sem leggur til:
 - i. Aðgerð til að skilja loftfarið frá allri hættu; eða
 - ii. Hömlun á aðgerðum til að viðhalda aðskilnaði.
 - d. ‘Umferðarráðgjöf (TA)’ merkir vísbending sem gefin er áhöfn um að nálægð annars loftfars sé hugsanleg hættu.

3. Grein
Notkun lofthelgi

Notendur lofthelginnar sem skilgreind er í 1. Grein skulu verða við krafna í viðauka 1.

4. Grein
Gildistaka

1. Þessi reglugerð tekur gildi 1. Mars 2012.
2. Með rýrnun á 1. málsgrein, í tilfalli loftfars með einstakt vottorð um flughæfi sem gefið er út fyrir 1, mars 2010, skulu ákvæði málsgreina AUR.ACAS.100 (a) og (b) af viðauka 1 einungis eiga við þann 1. desember 2015.

Þessi reglugerð skal vera bindandi að öllu leyti og eiga beint við í öllum aðildarríkjum.

Gert í Brussel, ...

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar
Forsetinn

VIÐAUKI 1

HLUTI-AUR

UNDIRKAFLI ACAS — Árekstrarvarakerfi í lofti (ACAS) II

I. hluti — Almennar kröfur

AUR.ACAS.1005 Umfang

Þessi undirkafla ákvarðar sérstök skilyrði til að bera ACAS II búnað sem allir rekstraraðilar sem taka að sér flug innan þeirrar lofthelgi sem er yfir því landsvæði sem sáttmálinn gildir.

II. hluti – Búnaður

AUR.ACAS.2005 Gæðakröfur

- (a) Öll loftför knún áfram af sprengjuhreyflum:
 - 1. með hámarks vottaða flugtaksþyngd yfir 5 700 kg, eða
 - 2. heimiluð til að bera fleiri en 19 farþega,
þurfa að vera með ACAS II með árekstrarvörn útgáfu 7.1. ;
- (b) Loftför sem ekki er vísað til í (a) en verið er að setja upp ACAS II skulu hafa árekstrarvörn útgáfu 7.1;
- (c) Loftför sem ekki er vísað til í (a) en eru með ACAS II skulu hafa árekstrarvörn útgáfu 7.1.;
- (d) Málsgrein (a) skall ekki eiga við um ómönnuð loftför.

III hluti – Aðgerðir

AUR.ACAS.3005 Notkun ACAS II

- (a) ACAS II skal notað í flugi á þann hátt að það gerir kleift að búa til RA fyrir áhöfnina þegar komið er auga á of mikla nálægð við annað loftfar, nema hömlun RA stigs (þar sem einungis er notað TA eða sambærilegt) kemur til vegna óvenjulegrar aðgerðar vegna aðstæðna sem takmarka afköst.
- (b) Þegar RA er búið til af ACAS II

1. Flugmaðurinn sem er við stjórn skal samstundis samræma að tilbendingum RA, jafnvel þótt þetta sé á skjön við leiðbeiningar frá flugumferðarstjórn (ATC), nema ef sú aðgerð setji loftfarið í hættu;
2. Um leið og hægt er sökum vinnuálags áhafnar, látið nálægasta ATC vita af sérhverju RA sem krefst breytingar frá núverandi ATC leiðbeiningum eða heimild;
3. Þegar búið er að leysa úr ágreiningi, skal loftfarið:
 - (i) samstundis aftur fara að skilmálum samþykktra leiðbeininga ATC eða heimildar og ATC tilkynnt um aðgerðina, eða
 - (ii) verða við sérhverjum breyttum ATC heimildum eða leiðbeiningum sem veittar eru.

AUR.ACAS.3010 ACAS II Þjálfun

Rekstraraðilar skulu koma á fót ACAS II verkferlum og þjálfunaráætlanir skulu vera settar á fót þannig að áhöfn er réttilega þjálfuð í að forðast árekstur og hæft til að nota ACAS II búnaðinn.