

HU

HU

HU



AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA

Brüsszel, XXX

Tervezet

A BIZOTTSÁG .../2010/EU RENDELETE

[...]

a légtérfelhasználás közös követelményeiről és az üzemeltetési eljárásokról

(EGT-vonatkozású szöveg)

A BIZOTTSÁG .../2010/EU RENDELETTERVEZETE

[...]

a légtérfelhasználás közös követelményeiről és az üzemeltetési eljárásokról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a 216/2008/EK rendeletnek a repülőterek, a légiforgalmi szolgáltatás és a léginavigációs szolgálatok tekintetében történő módosításáról, valamint a 2006/23/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2009. október 21-i 1108/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel ⁽¹⁾ módosított, a polgári repülés területén a közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EGK tanácsi irányelv, az 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. február 20-i 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽²⁾, és különösen annak 8., 8b. és 9. cikkére,

mivel:

- (1) A 216/2008/EK rendelet alapján a Bizottság – akit az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség (a továbbiakban: az Ügynökség) támogat – köteles elfogadni a szükséges végrehajtási szabályokat az Európai Unió területén érvényes közös általános üzemeltetési követelmények vonatkozásában.
- (2) Az Európai Unión belül az általános üzemeltetési követelmények biztosítását a repülésbiztonság érdekét szolgáló feltételekhez és korlátozásokhoz kell kötni a 216/2008/EK rendelet 8b. cikkének megfelelően.
- (3) A 216/2008/EK rendelet végrehajtását célzó intézkedések elfogadása során a Bizottságnak figyelmet kell fordítania arra, hogy azok a technika aktuális állását tükrözzék, beleértve a bevált gyakorlatokat, valamint a tudományos és technikai haladást.
- (4) Szükség van annak biztosítására, hogy valamennyi légtérfelhasználó egységesen alkalmazza az általános üzemeltetési követelményeket.

⁽¹⁾ HL L 309, 2009.11.24., 51. o.

⁽²⁾ HL L 79, 2008.3.19., 1. o.

- (5) Az Ügynökség új szabályozási keretrendszerére való zökkenőmentes áttérés érdekében elegendő időt kell biztosítani a repülési iparágnak arra, hogy alkalmazkodjon ezen új rendelethez.
- (6) A közös követelmények egységes alkalmazásának biztosítása érdekében szükséges, hogy e követelmények végrehajtása során közös alkatrészeket, berendezéseket, szerelemeket és eljárásokat alkalmazzanak; az Ügynökségnek tanúsítási előírásokat, a megfelelés elfogadható eszközeit és útmutatókat kell kidolgoznia a szükséges szabályozási egységesség elősegítéséhez.
- (7) Az e rendeletben előírt intézkedések az Ügynökség által a 216/2008/EK rendelet 17. és 19. cikkének megfelelően kiadott véleményen alapulnak.
- (8) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a 216/2008/EK rendelet 65. cikkével létrehozott, Európai Repülésbiztonsági Ügynökséggel foglalkozó bizottság véleményével.

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Alkalmazhatóság

E rendelet megállapítja a Szerződés hatálya alá tartozó légtér valamennyi felhasználójára vonatkozó közös követelményeket és eljárásokat.

2. cikk

Fogalommeghatározások

1. E rendelet alkalmazásában a 216/2008/EK rendeletben megállapított fogalommeghatározások mellett a következő fogalommeghatározások érvényesek.
 - a. „*Fedélzeti összeütközés-elhárító rendszer (ACAS)*”: légi járműveken alkalmazott olyan rendszer, amely a földi berendezésektől függetlenül működő másodlagos légtérellenőrző radar (SSR) transzponder jelein alapul és értesíti a pilótát az esetlegesen összeütközést okozó, SSR transzponderrel felszerelt légi járműről.
 - b. „*ACAS II*”: olyan ACAS, amely a légiforgalmi javaslatok mellett vertikális elkerülési javaslatot is ad.
 - c. „*Elkerülési javaslat (RA)*”: a repülőszemélyzetnek adott jelzés, amely a következőkre tesz javaslatot:
 - i. valamennyi veszélytől való eltávolodást szolgáló manőver; vagy
 - ii. a meglévő eltávolodás fenntartását szolgáló manőverkorlátozás.
 - d. „*Légiforgalmi javaslat (TA)*”: a repülőszemélyzetnek adott jelzés arról, hogy egy másik légi jármű közelsége potenciális veszélyt jelent.

3. cikk
Légtérfelhasználás

Az 1. cikkben meghatározott légtérfelhasználóknak meg kell felelniük az 1. mellékletben foglalt követelményeknek.

4. cikk
Hatálybalépés

1. Ez a rendelet 2012. március 1-jén lép hatályba.
2. Az (1) bekezdéstől eltérve a 2012. március 1-je előtt kiadott egyéni légialkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező légi jármű esetében az 1. melléklet AUR.ACAS.100(a) és (b) bekezdéseiben foglalt rendelkezéseket csak 2015. december 1-jétől kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, [...] -án/-én.

a Bizottság részéről
az elnök

1. MELLÉKLET

AUR. RÉSZ

ACAS. ALRÉSZ – Fedélzeti összeütközés-elhárító rendszerek (ACAS) II

I. szakasz – Általános követelmények

AUR.ACAS.1005 ALKALMAZÁSI KÖR

Ez az alrész az ACAS II berendezés meglétére vonatkozó külön követelményeket határozza meg, amelyeket a Szerződés hatálya alá tartozó terület feletti légtérben történő repülés bonyolítása révén üzemelő valamennyi üzemeltetőnek teljesítenie kell.

II. szakasz – Felszereltség

AUR.ACAS.2005 Teljesítménybeli követelmények

- a) Valamennyi turbinameghajtású repülőgépet:
 - 1. amelynek bizonyítvány szerinti legnagyobb felszálló tömege meghaladja az 5700 kg-ot, vagy
 - 2. amely több mint 19 utas szállítására jogosult,7.1 verziójú összeütközés-elhárító logikai szoftverrel rendelkező ACAS II-vel kell felszerelni;
- b) Az a) pontban nem említett, de ACAS II-vel ellátandó légi járműveknek 7.1 verziójú összeütközés-elhárító logikai szoftverrel kell rendelkeznie;
- c) Az a) pontban nem említett, de ACAS II-vel felszerelt légi járműveknek 7.1 verziójú összeütközés-elhárító logikai szoftverrel kellene rendelkeznie;
- d) Az a) pontot nem kell alkalmazni a pilóta nélküli légi jármű-rendszerekre.

III. szakasz – Műveletek

AUR.ACAS.3005 Az ACAS II használata

- a) A repülés során az ACAS II-t olyan üzemmódban kell használni, amely lehetővé teszi, hogy a repülőszemélyzet számára elkerülési javaslatokat adjon, ha egy másik légi jármű indokolatlan közelségét észleli, kivéve az elkerülési javaslat üzemmód rendellenes eljárás vagy teljesítménykorlátozó feltételek miatt történő letiltása esetén (légiforgalmi javaslat vagy azzal egyenértékű üzemmód használatával).

- b) Ha az ACAS II elkerülési javaslatot tesz:
1. a repülést végző pilóta késedelem nélkül teljesíti az elkerülési javaslatot, még akkor is, ha az ellentétes a légiforgalmi irányítás (ATC) utasításával, kivéve, ha mindez veszélyeztetné a légi jármű biztonságát;
 2. amint arra a repülőszemélyzet munkaterhelése lehetőséget nyújt, az aktuális légiforgalmi irányítási utasítástól vagy engedélytől való eltérést szükségessé tevő elkerülési javaslatról értesíteni kell a megfelelő légiforgalmi irányítási egységet;
 3. a konfliktus rendezését követően a légi járműnek:
 - i. haladéktalanul vissza kell térnie az elfogadott légiforgalmi irányítási utasítás vagy engedély által szabott feltételekhez, és a manőverről értesítenie kell a légiforgalmi irányítást, vagy
 - ii. teljesítenie kell a kiadott módosított légiforgalmi irányítási engedélyt vagy utasítást.

AUR.ACAS.3010 ACAS II képzés

Az üzemeltetők az ACAS II-re vonatkozó üzemeltetési eljárásokat hoznak létre és képzési programokat indítanak annak érdekében, hogy a repülőszemélyzet megfelelően képzett legyen az összeütközések elhárításában és az ACAS II berendezés hozzáértő használatában.
