

ET

ET

ET



EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON

Brüssel, XXX

Eelnõu:

KOMISJONI MÄÄRUS (EL) nr .../2010,

[kuupäev],

millega kehtestatakse ühised õhuruumi kasutamise nõuded ja käitamismenetlused

(EMPs kohaldatav tekst)

KOMISJONI MÄÄRUSE (EL) nr .../2010 EELNÕU,

[kuupäev],

millega kehtestatakse ühised õhuruumi kasutamise nõuded ja käitamismenetlused

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. veebruari 2008. aasta määrust (EÜ) nr 216/2008 (mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühiseeskirju ja millega luuakse Euroopa Lennundusohutusamet ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 91/670/EMÜ, määrus (EÜ) nr 1592/2002 ning direktiiv 2004/36/EÜ),¹ mida on muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrusega (EÜ) nr 1108/2009 (millega muudetakse määrust (EÜ) nr 216/2008 lennuväljade, lennuliikluse korraldamise ja aeronavigatsiooniteenuste valdkonnas ning millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2006/23/EÜ),² eriti selle artikleid 8, 8b ja 9,

ning arvestades järgmist:

- (1) Määruse (EÜ) nr 216/2008 kohaselt on komisjon kohustatud Euroopa Lennundusohutusameti (edaspidi „amet”) abiga vastu võtma kogu Euroopa Liidus kehtivad ühiste ja üldiste käitamise nõuete jaoks vajalikud rakenduseeskirjad.
- (2) Üldiste käitamise nõuete kehtestamisel Euroopa Liidus tuleb järgida määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 8b kohaselt ohutuse huvides kehtestatud nõudeid ja piiranguid.
- (3) Määruse (EÜ) nr 216/2008 rakendusmeetmete vastuvõtmisel peab komisjon hoolitsema selle eest, et kõnealused meetmed kajastaksid tehnika taset, sh parimaid tavasid ning teaduse ja tehnika arengut.
- (4) Tuleb tagada, et kõik õhuruumi kasutajad kohaldaksid üldiseid käitamise nõudeid ühtselt.

⁽¹⁾ ELT L 79, 19.3.2008, lk 1.

⁽²⁾ ELT L 309, 24.11.2009, lk 51.

- (5) Ameti uuele regulatiivsele raamistikule sujuva ülemineku tagamiseks tuleb anda lennundusettevõtjatele piisavalt aega käesoleva uue määrusega kohanemiseks.
- (6) Ühiste nõuete ühtse kohaldamise tagamiseks on vaja, et nõuete rakendamisel kasutataks ühtseid osi, seadmeid, komponente ja menetlusi; amet peab nõutava ühetaolise kohaldamise tagamiseks välja töötama sertifitseerimismõuded, aktsepteeritavad nõuete täitmise menetlused ja juhendid.
- (7) Käesoleva määrusega ette nähtud meetmed põhinevad ameti arvamusel, mis on välja antud vastavalt määruse (EÜ) nr 216/2008 artiklitele 17 ja 19.
- (8) Käesoleva määrusega ette nähtud meetmed on kooskõlas määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 65 kohaselt asutatud Euroopa Lennundusohutusameti komitee arvamusel,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1
Kohaldatavus

Käesolevas määruses sätestatakse ühised nõuded ja menetlused asutamislepingu kohaldamisalasse kuuluva õhuruumi kõigile kasutajatele.

Artikkel 2
Mõisted

1. Käesolevas määruses kasutatakse peale määrusega (EÜ) nr 216/2008 kehtestatud mõistete järgmisi mõisteid:
 - a) „õhus kokkupõrke vältimise pardasüsteem (ACAS)” – õhusõiduki sekundaarseireradari (SSR) transpondri signaalidel rajanev süsteem, mis töötab sõltumatult maapealsetest seadmetest ja mis teatab piloodile võimalikust kokkupõrke ohust teise õhusõidukiga, millel on SSR-transponder;
 - b) „ACAS II” – ACAS-süsteem, mis annab peale lennuliikluse teadete ka vertikaalse ohtliku vahekauguse teateid;
 - c) „ohtliku vahekauguse teade (RA)” – teade lennumeeskonnale, milles soovitatakse:
 - i. teha kõikide ohtude vältimiseks manööver või
 - ii. manöövrit mitte teha, et säilitada olemasolev kaugus;
 - d) „lennuliikluse teade (TA)” – teade lennumeeskonnale teise õhusõiduki potentsiaalselt ohtliku läheduse kohta.

Artikkel 3
Õhuruumi kasutamine

Artiklis 1 määratletud õhuruumi kasutajad peavad vastama 1. lisa esitatud nõuetele.

Artikkel 4
Jõustumine

1. Käesolev määrus jõustub 1. märtsil 2012.
2. Erandina lõikest 1 kohaldatakse juhul, kui õhusõidukile on välja antud eraldi lennukõlblikkussertifikaat enne 1. märtsi 2012, 1. lisa jaotise AUR.ACAS.100 punktide a ja b sätteid üksnes alates 1. detsembrist 2015.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, ...

Komisjoni nimel
president

I. LISA

AUR-OSA

ACAS-ALLOSA – Õhus kokkupõrke vältimise pardasüsteemid (ACAS) II

I jagu – Üldnõuded

AUR.ACAS.1005 KOHALDAMISALA

Käesolevas allosas sätestatakse süsteemi ACAS II seadmete õhusõidukil olemasolu erinõuded, mida peavad täitma kõik lennuettevõtjad, kes teevad lende asutamislepingu kohaldamisalasse kuuluva territooriumi õhuruumis.

II jagu – Seadmed

AUR.ACAS.2005 Toimivusnõue

- a) Kõik turbiinmootoriga lennukid,
 - 1) mille maksimaalne sertifitseeritud stardimass on üle 5 700 kg või
 - 2) millel on lubatud vedada üle 19 reisija,peavad olema varustatud süsteemiga ACAS II, millel on kokkupõrke vältimise loogikaskeemi versioon 7.1;
- b) kui punktis a nimetamata õhusõidukile paigaldatakse süsteem ACAS II, peab sellel olema kokkupõrke vältimise loogikaskeemi versioon 7.1;
- c) kui punktis a nimetamata õhusõidukil on süsteem ACAS II, peab sellel olema kokkupõrke vältimise loogikaskeemi versioon 7.1;
- d) punkti a ei kohaldata mehitamata õhusõidukitele.

III jagu – Käitamine

AUR.ACAS.3005 Süsteemi ACAS II kasutamine

- a) Süsteemi ACAS II kasutatakse lennu kestel režiimil, mis võimaldab lennumeeskonnal ohtliku vahekauguse teadete saamist, kui avastatakse lubamatu lähedus teise õhusõidukiga, v.a juhul, kui ohtliku vahekauguse teaterežiimi piiramist (kasutades üksnes lennuliikluse teadet või sellega samaväärset süsteemi) on vaja ebatavalise menetluse või toimivust piiravate tingimuste tõttu.

- b) Kui ACAS II annab ohtliku vahekauguse teate,
- 1) peab õhusõidukit juhtiv piloot järgima viivitamata ohtliku vahekauguse teateid, isegi kui need on vastuolus lennujuhtimisüksuse korraldusega, v.a kui teadete järgimine seaks ohtu õhusõiduki ohutuse;
 - 2) niipea kui seda võimaldab lennumeeskonna töökoormus, peab teatama asjakohasele lennuliikluse juhtimisüksusele mis tahes ohtliku vahekauguse teatest, mis nõuab kõrvalekaldumist samal ajal kehtivast lennujuhtimisüksuse korraldusest või loast;
 - 3) kui konfliktolukord on lahendatud,
 - i) peab viivitamatult viima õhusõiduki tagasi lennutingimustele, mis vastavad lennujuhtimisüksuse korraldusele või loale, mida on kinnitatud, ja teatama manöövrast lennujuhtimisüksusele või
 - ii) järgima lennujuhtimisüksuse muudetud luba või korraldust.

AUR.ACAS.3010 Süsteemi ACAS II koolitus

Lennuettevõtjad kehtestavad ACAS II käitamismenetlused ning koostatakse koolituskavad, et lennumeeskond saaks kokkupõrgete vältimiseks asjakohase väljaõppe ja oleks ACAS II seadmete kasutamisel pädev.