

**DA**

**DA**

**DA**



KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

Bruxelles, XXX

Udkast til

**KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) nr. .../2010**

**af [...]**

**om fastlæggelse af fælles krav til udnyttelse af luftrummet og operationelle procedurer**

**(EØS-relevant tekst)**

## UDKAST TIL KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) nr. .../2010

af [...]

### om fastlæggelse af fælles krav til udnyttelse af luftrummet og operationelle procedurer

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR –

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 af 20. februar 2008 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur, og om ophævelse af Rådets direktiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF<sup>(1)</sup>, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1108/2009 af 21. oktober 2009 om ændring af forordning (EF) nr. 216/2008 for så vidt angår flyvepladser, lufttrafikstyring og luftfartstjenester, og om ophævelse af direktiv 2006/23/EF<sup>(2)</sup>, og navnlig artikel 8, 8b og 9, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I henhold til forordning (EF) nr. 216/2008 skal Kommissionen i samarbejde med Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur ("agenturet") vedtage de nødvendige gennemførelsesbestemmelser for fælles generelle operationelle krav i hele EU.
- (2) Udarbejdelsen af generelle operationelle krav i EU bør af sikkerhedshensyn ske i overensstemmelse med betingelserne og begrænsningerne i henhold til artikel 8b i forordning (EF) nr. 216/2008.
- (3) Under vedtagelsen af foranstaltninger til gennemførelse af forordning (EF) nr. 216/2008 skal Kommissionen sikre, at de afspejler det aktuelle tekniske niveau, herunder bedste praksis, og den videnskabelige og tekniske udvikling.
- (4) Det er nødvendigt at sikre alle luftrumsbrugeres ensartede anvendelse af de generelle operationelle krav.

---

<sup>(1)</sup> EUT L 79 af 19.3.2008, s. 1.

<sup>(2)</sup> EUT L 309 af 24.11.2009, s. 51.

- (5) For at sikre en glidende overgang til det nye retsgrundlag for agenturet er det nødvendigt at give luftfartsindustrien tilstrækkelig tid til at tilpasse sig denne nye forordning.
- (6) For at sikre ensartet anvendelse af de fælles krav er det nødvendigt, at der anvendes fælles dele, apparatur, komponenter og procedurer i forbindelse med gennemførelsen af disse krav. Agenturet bør udarbejde certificeringsspecifikationer, acceptable midler til påvisning af overholdelse og vejledende materiale for at fremme den nødvendige forskriftsmæssige ensartethed.
- (7) Foranstaltningerne, som foreskrives i denne forordning, bygger på den udtalelse, som agenturet har afgivet i overensstemmelse med artikel 17 og 19 i forordning (EF) nr. 216/2008.
- (8) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelsen fra det i henhold til artikel 65 i forordning (EF) nr. 216/2008 nedsatte Udvalg for Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur –

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

*Artikel 1*  
**Anvendelsesområde**

Denne forordning fastsætter fælles krav og procedurer for alle brugere af luftrummet, som traktaten finder anvendelse på.

*Artikel 2*  
**Definitioner**

1. Ud over definitionerne i forordning (EF) nr. 216/2008 forstås der i denne forordning ved:
  - a. "ACAS" (Airborne Collision Avoidance System): Et i luftfartøjet installeret system, som baseret på signaler fra en SSR-transponder (sekundær overvågningsradar), der opererer uafhængigt af jordudstyr, forsyner piloten med råd i forhold til konfliktende luftfartøjer, som er udstyret med SSR-transponder.
  - b. "ACAS II": En ACAS, som giver vertikale instruktioner ud over advarsler om konflikter.
  - c. "RA" (Resolution advisory): En meddelelse til flyvebesætningen, som rådgiver om:
    - i. en manøvre, som skal sikre adskillelse fra alle trusler, eller
    - ii. en manøvrebegrænsning, som skal opretholde den eksisterende adskillelse.
  - d. "TA" (Traffic advisory): En meddelelse til flyvebesætningen om, at afstanden til et andet luftfartøj udgør en potentiel trussel.

*Artikel 3*  
**Udnyttelse af luftrummet**

Luftrumsbrugerne, som defineret i artikel 1, skal overholde alle kravene i bilag 1.

*Artikel 4*  
**Ikrafttrædelse**

1. Denne forordning træder i kraft den 1. marts 2012.
2. Uanset stk. 1 finder bestemmelserne i del AUR.ACAS.100 (a) og (b) i bilag 1 først anvendelse fra den 1. december 2015 for luftfartøjer med et individuelt luftdygtighedsbevis, der er udstedt før den 1. marts 2012.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den ...

*På Kommissionens vegne*  
*Formanden*

## *BILAG I*

### **DEL-AUR**

#### **SUBPART ACAS – ACAS II (Airborne Collision Avoidance Systems)**

##### **Afsnit 1 – Generelle krav**

#### **AUR.ACAS.1005 ANVENDELSESOMRÅDE**

Denne subpart indeholder specifikke krav til installation af ACAS II-udstyr, som skal overholdes af alle operatører, der foretager flyvninger i luftrummet over det territorium, som traktaten finder anvendelse på.

##### **Afsnit II – Udstyr**

#### **AUR.ACAS.2005 Ydelseskrav**

- (a) Alle luftfartøjer med turbinemotor:
  - 1. med en maksimal certificeret startmasse på 5 700 kg eller derover eller
  - 2. med godkendelse til befordring af mere end 19 passagererskal være udstyret med ACAS II med antikollisionslogik version 7.1
- (b) De luftfartøjer, der ikke er nævnt i (a), men som skal udstyres med ACAS II, skal have antikollisionslogik version 7.1
- (c) De luftfartøjer, der ikke er nævnt i (a), men som er udstyret med ACAS II, bør have antikollisionslogik version 7.1
- (d) Punkt (a) gælder ikke for ubemandede luftfartøjssystemer.

##### **Afsnit III – Operationer**

#### **AUR.ACAS.3005 Brug af ACAS II**

- (a) ACAS II bruges under flyvningen på en sådan måde, at det giver mulighed for at vise RA'er til flyvebesætningen, hvis systemet viser, at afstanden til et andet luftfartøj er uacceptabel, medmindre det er nødvendigt at spærre for RA (og kun bruge TA eller tilsvarende) som følge af en unormal procedure eller forhold, der begrænser ydelsen
- (b) Når ACAS II viser en RA,

1. skal piloten straks udføre de instruktioner, der er angivet i RA, selv om det er i modstrid med en ATC-instruktion, medmindre det ville indebære en fare for sikkerheden i luftfartøjet
2. skal piloten, så snart flyvebesætningens arbejde tillader det, underrette den relevante ATC-enhed om en RA, der kræver afvigelse fra den aktuelle ATC-instruktion eller -tilladelse
3. når konflikten er løst, skal luftfartøjet
  - i) straks igen opfylde betingelserne i den godkendte ATC-instruktion eller -tilladelse, og ATC skal underrettes om manøvreren, eller
  - ii) opfylde en eventuelt ændret ATC-tilladelse eller -instruktion, som er blevet udstedt.

### **AUR.ACAS.3010 ACAS II-uddannelse**

Operatører skal udarbejde operationelle procedurer for ACAS II, og der skal udarbejdes uddannelsesprogrammer, således at flyvebesætningen uddannes i at forhindre kollisioner og har kompetence til at bruge ACAS II-udstyr.

---