

CS

CS

CS



KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

V Bruselu dne XXX

Návrh

**NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. .../2010**

ze dne [...],

**kterým se stanoví společné požadavky na užívání vzdušného prostoru a provozní postupy**

**(Text s významem pro EHP)**

## NÁVRH NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. .../2010

ze dne [...],

**kterým se stanoví společné požadavky na užívání vzdušného prostoru a provozní postupy**

**(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670 EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES <sup>(1)</sup> ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1108/2009 ze dne 21. října 2009 v oblasti letišť, uspořádání letového provozu a letových navigačních služeb, kterým se zrušuje směrnice 2006/23/ES <sup>(2)</sup>, a zejména na články 8, 8b a 9 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Podle nařízení (ES) č. 216/2008 musí Komise za pomoci Evropské agentury pro bezpečnost letectví (dále „agentura“) přijmout nezbytná prováděcí pravidla pro společné všeobecné provozní požadavky v rámci Unie.
- (2) Zajištění všeobecných provozních požadavků v rámci Unie by podle článku 8b nařízení (ES) č. 216/2008 mělo podléhat podmínkám a omezením v zájmu bezpečnosti.
- (3) Při přijímání opatření pro provedení nařízení (ES) č. 216/2008 musí Komise dbát, aby odrážela nejmodernější stav poznatků, včetně osvědčených postupů a vědeckého a technického pokroku.
- (4) Je nezbytné zajistit, aby všeobecné provozní požadavky byly jednotně uplatňovány všemi uživateli vzdušného prostoru.
- (5) Pro zajištění hladkého přechodu na nový regulační rámec agentury je nezbytné poskytnout leteckému průmyslu dostatek času pro přizpůsobení se tomuto novému nařízení.

---

<sup>1</sup> Úř. věst. L 79, 19.3.2008, s. 1.

<sup>2</sup> Úř. věst. L 309, 24.11.2009, s. 51.

- (6) S ohledem na cíl zajistit jednotnost při uplatňování společných požadavků je nezbytné, aby při provádění těchto požadavků byly používány společné části, zařízení, složky a postupy. Na podporu nezbytné regulační jednotnosti by agentura měla vytvořit certifikační specifikace, přijatelné způsoby plnění požadavků a poradenské materiály.
- (7) Opatření, která stanoví toto nařízení, vycházejí ze stanoviska vydaného agenturou v souladu s články 17 a 19 nařízení (ES) č. 216/2008.
- (8) Opatření, která stanoví toto nařízení, jsou v souladu se stanoviskem Výboru Evropské agentury pro bezpečnost letectví zřízeného článkem 65 nařízení (ES) č. 216/2008,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

### *Článek 1* **Použitelnost**

Toto nařízení stanoví společné požadavky a postupy pro všechny uživatele vzdušného prostoru, na které se vztahuje Smlouva o fungování Evropské unie.

### *Článek 2* **Definice**

1. Pro účely tohoto nařízení se kromě definic stanovených nařízením (ES) č. 216/2008 použijí tyto definice:
  - a. „Palubním protisrážkovým systémem (ACAS)“ se rozumí letadlový systém založený na signálech odpovídače sekundárního přehledového radaru (SSR), který pracuje nezávisle na pozemním zařízení a poskytuje pilotovi upozornění na letadla, která by potenciálně mohla způsobit srážku a jsou vybavena odpovídači SSR.
  - b. „ACAS II“ se rozumí systém ACAS, který kromě upozornění na provoz poskytuje rady k vertikálnímu vyhnutí.
  - c. „Radou k vyhnutí“ se rozumí signál poskytnutý letové posádce, kterým se doporučuje:
    - i. manévru s cílem zajistit oddělení od všech hrozeb nebo
    - ii. zákaz manévru s cílem zachovat stávající oddělení.
  - d. „Upozorněním na provoz“ se rozumí signál poskytnutý letové posádce o tom, že blízkost jiného letadla je potenciální hrozbou.

*Článek 3*  
**Užívání vzdušného prostoru**

Uživatelé vzdušného prostoru vymezení v článku 1 musí splňovat požadavky stanovené v příloze 1.

*Článek 4*  
**Vstup v platnost**

1. Toto nařízení vstupuje v platnost dne 1. března 2012.
2. V případě letadel s individuálním osvědčením letové způsobilosti vydaným před 1. březnem 2012 se odchylně od odstavce 1 použijí ustanovení odstavců AUR.ACAS.100 a) a b) přílohy 1 teprve od 1. prosince 2015.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne ...

*Za Komisi  
předseda*

## **PŘÍLOHA 1**

### **ČÁST-AUR**

#### **DÍLČÍ ČÁST ACAS — Palubní protisrážkové systémy (ACAS) II**

##### **Oddíl I — Všeobecné požadavky**

###### **AUR.ACAS.1005 PŮSOBNOST**

Tato dílčí část stanoví specifické požadavky na vybavení systémem ACAS II pro všechny provozovatele provozující lety ve vzdušném prostoru nad územím, na které se vztahuje Smlouva o fungování Evropské unie.

##### **Oddíl II — Vybavení**

###### **AUR.ACAS.2005 Požadavek výkonu**

- a) Všechny letouny s turbínovým pohonem:
  - 1. s maximální schválenou vzletovou hmotností nad 5 700 kg nebo
  - 2. s povolením přepravy více než 19 cestujícíchjsou vybavena systémem ACAS II s protisrážkovým softwarem verze 7.1;
- b) Letadla neuvedená v odstavci a), která jsou ale vybavována systémem ACAS II, mají protisrážkový software verze 7.1;
- c) Letadla neuvedená v odstavci a), která jsou ale vybavena systémem ACAS II, by měla mít protisrážkový software verze 7.1;
- d) Odstavec a) se nevztahuje na systémy bezpilotních letadel.

##### **Oddíl III — Provoz**

###### **AUR.ACAS.3005 Použití systému ACAS II**

- a) Systém ACAS II se používá v průběhu letu v režimu, který umožňuje vydávání rad k vyhnutí pro letovou posádku, jestliže je zjištěna nepřiměřená blízkost k jinému letadlu, pokud není vyvolán zákaz režimu rad k vyhnutí (výhradně pomocí režimu upozornění na provoz nebo jeho ekvivalentu) abnormálním postupem nebo v důsledku podmínek omezujících výkon.
- b) Když systém ACAS II vydá radu k vyhnutí,

1. řídicí pilot se ihned přizpůsobí údajům rady k vyhnutí, přestože to je v rozporu s pokynem řízení letového provozu, pokud tento krok neohrožuje bezpečnost letadla;
2. jakmile to dovolí pracovní zátěž letové posádky, je příslušné stanoviště řízení letového provozu informováno o jakékoli radě k vyhnutí, která vyžaduje odchýlení od aktuálního pokynu nebo povolení řízení letového provozu;
3. když je střet vyřešen, letadlo:
  - i) se neprodleně vrátí k podmínkám potvrzeného pokynu nebo povolení řízení letového provozu a řízení letového provozu je o manévru informováno nebo
  - ii) vyhoví jakémukoli pozměněnému povolení nebo pokynu vydaného řízením letového provozu.

### **AUR.ACAS.3010      Výcvik týkající se systému ACAS II**

Provozovatelé stanoví provozní postupy systému ACAS II a výcvikové programy, aby byla letová posádka příslušně vyškolená v oblasti zabránění srážek a uměla používat vybavení systému ACAS II.

---