

Javaslat

A BIZOTTSÁG .../.../EK RENDELETE

[...]

a légi járművek és repüléstechnikai termékek, komponensek és berendezések folyamatos légialkalmasságának biztosításáról, és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyzet jóváhagyásáról szóló 2042/2003/EK bizottsági rendelet módosításáról

(EGT vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a polgári repülés területén a közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EKG tanácsi irányelv, az 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. február 20-i 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre¹ (a továbbiakban: alaprendelet), és különösen annak 5. és 6. cikkére,

tekintettel a légi járművek és repüléstechnikai termékek, komponensek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról szóló, 2003. november 20-i 2042/2003/EK bizottsági rendeletre²,

mivel:

- (1) A 2042/2003/EK bizottsági rendelet 7. cikkének (6) bekezdése előírja az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség (a továbbiakban: az Ügynökség) részére, hogy készítsen értékelést az e rendelet I. melléklete (M. rész) rendelkezéseinek hatásairól;
- (2) A megfelelő hatásvizsgálatok elvégzése után az Ügynökség megállapította, hogy az I. melléklet (M. rész) rendelkezései túl szigorúak a kereskedelmi légi fuvarozásban részt nem vevő légi járművekkel és különösen azokkal a légi járművekkel kapcsolatban, amelyek nem „komplex motoros meghajtású légi járműként” vannak besorolva.
- (3) Az Ügynökség megállapította, hogy jelentős módosításokat kell végezni a 2042/2003/EK bizottsági rendeletben, és különösen annak I. mellékletében (M. rész) abból a célból, hogy a rendelet igazodjon a különböző légi jármű kategóriák és a különböző művelettípusok eltérő összetettségéhez.
- (4) Az Ügynökség szükségesnek találta megfelelő átmeneti intézkedések bevezetését azoknak a rendelkezéseknek az esetében, amelyek a kereskedelmi légi fuvarozásban részt nem vevő légi járművekre vonatkozóan nem valósíthatók meg ésszerű módon a 2042/2003/EK bizottsági rendelet 7. cikkének (3) bekezdése a) pontjában meghatározott jelenlegi kívülmaradási időszak vége (2008. szeptember 28.) előtt.
- (5) Az e rendeletben előírt intézkedések az Ügynökség által az alaprendelet 17. cikke (2) bekezdése b) pontjának és 19. cikke (1) bekezdésének megfelelően kiadott véleményen³ alapulnak.

¹ HL L 79., 2008.3.19., 1. o.

² HL L 315., 2003.11.28., 1. o. A legutóbb a 376/2007/EK rendelettel (HL L 94., 2007.4.4., 18. o.) módosított rendelet.

³ [02/2008. sz. vélemény]

- (6) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség bizottságának az alaprendelet 65. cikke (3) bekezdése alapján kialakított véleményével⁴;
- (7) A 2042/2003/EK bizottsági rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELET:

1. cikk

A 2042/2003/EK bizottsági rendelet a következőképpen módosul:

1) A 2. cikk a következő k) és l) ponttal egészül ki:

- k) „ELA1 légi jármű”: az alábbi járművek (az ELA jelentése: európai könnyű légi jármű):
- 1000 kg-nál kisebb megengedett maximális felszállótömegű (MTOM) repülőgép, vitorlázó repülőgép vagy segédmotoros vitorlázó repülőgép, amely nem komplex motoros meghajtású légi járműként van besorolva.
 - olyan légballon, amelynek tervezett maximális emelőgáz-, illetve meleglevegő-térfogata nem haladja meg az alábbi értékeket:
 - 3400 m³ hólégballonok esetében
 - 1050 m³ gázzal töltött ballonok esetében
 - 300 m³ földhöz rögzített, gázzal töltött ballonok esetében.
 - legfeljebb két személy részére tervezett léghajók, amelyek tervezett maximális emelőgáz-, illetve meleglevegő-térfogata nem haladja meg a következő értékeket:
 - 2500 m³ meleg levegővel töltött léghajók esetében
 - 1000 m³ gázzal töltött léghajók esetében.
- l) „LSA légi jármű”: olyan légi jármű, amelynek (az LSA jelentése: könnyű sportrepülőgép):
- megengedett maximális felszállótömege nem haladja meg a 600 kg-ot,
 - leszálláskor megengedett legnagyobb átesési sebessége (VSO) a légi jármű megengedett legnagyobb hitelesített felszállótömege mellett és legkritikusabb tömegközéppontjában mérve nem haladja meg a 45 csomós levegőhöz viszonyított sebességet (CAS),
 - a fedélzetén legfeljebb két személy utazhat, amelyek közül az egyik a pilóta,
 - egy, propellerrel felszerelt nem gázturbinás hajtóműve van, és
 - kabinja nem túlnyomásos.

2) A 3. cikk a következő (4), (5) és (6) bekezdéssel egészül ki:

4. Az M.A.201. pont e) bekezdésétől, az M.A.201. pont i) bekezdésének 1. albekezdésétől, az M.A.901. ponttól és az M.A.904. pont a) bekezdésének 2. albekezdésétől eltérően a tagállamok követelményei szerint megfelelően jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet 2009. szeptember 28-ig bezárólag folytathatja a nagy légi járműveken kívüli, kereskedelmi légi fuvarozásban nem használt légi járművekre vonatkozó folyamatos légialkalmasság-irányítási feladatok és légialkalmassági felülvizsgálatok elvégzését, valamint a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványok kiadását és meghosszabbítását.
5. Az M.A.901. pont rendelkezéseitől eltérően a kereskedelmi légi fuvarozásban nem használt repülőgépek esetében a tagállamok követelményei szerint kiadott és 2008. szeptember 28-án érvényben lévő légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványoknak és az azokkal egyenértékű dokumentumoknak a lejáratukig, illetve 2009.

⁴ (A jövőben kerül kiadásra.)

szeptember 28-ig kell érvényben maradniuk, attól függően, hogy melyik időpont a korábbi.

Amennyiben a tagállam követelményei lehetővé teszik, a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány, illetve az azzal egyenértékű dokumentum érvényességét annak lejárta után az illetékes hatóság vagy egy, a tagállam követelményei szerint megfelelően jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet ismételten kiadhatja vagy egy alkalommal egy évre meghosszabbíthatja.

Az ezt követő lejáratakor az illetékes hatóság ismét kiadhatja a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt vagy az azzal egyenértékű dokumentumot, illetve még egyszer meghosszabbíthatja annak érvényességét egy évvel, amennyiben a tagállam követelményei ezt lehetővé teszik.

Ezt követően már nincs engedélyezve további újrakiadás, illetve meghosszabbítás.

Az M.A.903. pont b) bekezdésétől eltérve, abban az esetben, amikor egy kereskedelmi légi fuvarozásban nem használt légi járművet az Európai Unión belül áthelyeznek, az a tagállam, amelyben a légi jármű bejegyzésre kerül, nem fogadhatja el a fent jelzett módon, az M.A.901. rendelkezéseitől eltérően kiadott korábbi légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt, illetve az azzal egyenértékű dokumentumot. Ilyen esetekben új légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt kell kiadni az M.A.904. rendelkezéseinek megfelelően.

6. Az M.A.302. pont b)–e) bekezdéseitől eltérve, a nagy légi járműveken kívüli, kereskedelmi légi fuvarozásban nem használt légi járművekre vonatkozóan és 2009. szeptember 28-ig bezárólag az alábbi dokumentumokat is jóváhagyott karbantartási programoknak kell tekinteni, amennyiben eleget tesznek a megfelelő tagállam követelményeinek:

1. Illetékes hatóság által jóváhagyott vagy elfogadott karbantartási program; vagy
2. A típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja által kiadott, javasolt ütemterv; vagy
3. Az illetékes hatóság által kiadott karbantartási program.

E dokumentumokat ki kell egészíteni a megfelelő M.A.803. pont szerinti, pilóta/tulajdonos által végzett karbantartási feladatokkal.

3) A 4. cikk a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

4. Az M.A.201. pont i) bekezdésének 2. albekezdésétől, az M.A.502. ponttól és az M.A.801. pont b) bekezdésének 1. albekezdésétől eltérve, a nagy légi járműveken kívüli, kereskedelmi légi fuvarozásban nem használt légi járművekre vonatkozóan és 2009. szeptember 28-ig bezárólag a légi járművek és komponensek karbantartását és üzembe helyezését a tagállam követelményeinek megfelelően jóváhagyott karbantartó szervezet végezheti.

A tagállami követelményeknek megfelelően jóváhagyott karbantartó szervezet által 2009. szeptember 28-án vagy azt megelőzően kiadott üzembe helyezési bizonyítványokat és üzemképességi tanúsítványokat szükség esetén egyenértékűnek kell tekinteni az M.A.801. és M.A.802. pontok által előírt dokumentumokkal.

4) Az 5. cikk (1) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

1. Az igazolásra jogosított személyeknek a III. melléklet rendelkezése szerinti képesítéssel kell rendelkezniük, kivéve az I. melléklet M.A.606. pontja h) bekezdésének, M.A.607. pontja b) bekezdésének, M.A.801. pontja d) bekezdésének és M.A.803. pontjának, illetve a II. melléklet 145.A.30. pontja j) bekezdésének és a IV. függelékének rendelkezéseit.

Emellett a nagy légi járműveken kívüli, kereskedelmi légi fuvarozásban nem használt légi járművek igazolására jogosított személyek képesítése 2009. szeptember 28-ig megfelelhet a vonatkozó tagállam követelményeinek.

5) A 7. cikk (3) bekezdésének a) pontja helyébe a következő szöveg lép:

3(a) az I. melléklet rendelkezéseit a kereskedelmi légi fuvarozásra nem használt légi járművekre, 2008. szeptember 28-ig, a következők kivételével:

- az M.A.201. pont f) bekezdése a harmadik ország üzemeltetője által használt nagy légi jármű vonatkozásában 2009. szeptember 28-ig,
- az M.A.201. pont i) bekezdésének 1. és 2. albekezdése 2009. szeptember 28-ig.

2. cikk

A 2042/2003/EK bizottsági rendelet I. melléklete (M. rész) a következőképpen módosul:

1) Az M.1. pont a következő 4. iii) albekezdéssel egészül ki:

4. iii) A 4. i) albekezdéstől eltérve, amikor egy kereskedelmi légi fuvarozásban nem használt légi járművet egy, az M.A. G. alrész szerint jóváhagyott, a lajstromozás szerinti tagállam felügyelete alá nem tartozó szervezet kezel, és csak abban az esetben, ha a lajstromozás szerinti tagállam a karbantartási program jóváhagyása előtt elfogadta azt:

- a tagállam által az M.A. G. alrész szerinti szervezet felügyeletére kijelölt hatóság, vagy
- az Ügynökség, ha az M.A. G. alrész szerinti szervezet székhelye harmadik országban van.

2) Az M.A.201. pont e) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

e) Az a) bekezdés feladatainak teljesítése érdekében a légi jármű tulajdonosa – az I. függeléknek megfelelően – szerződés keretében az M.A. G. alrészében meghatározott, a folyamatos légi alkalmasság fenntartásában irányító szerepet betöltő jóváhagyott szervezetnek is átadhatja a légi alkalmasság fenntartásával kapcsolatos feladatokat. Ebben az esetben a légialkalmasság-irányító szervezet vállalja a felelősséget e feladatok megfelelő elvégzéséért.

Az a tulajdonos, aki úgy dönt, hogy saját felelősségi körében, az I. melléklet szerinti szerződés megkötése nélkül kezeli egy légi jármű folyamatos légialkalmasságát, ettől függetlenül korlátozott szerződést köthet egy M.A. G. alrész szerinti szervezettel a karbantartási program kidolgozására és – amennyiben a szervezet biztosítani tudja a megfelelő jóváhagyott eljárásokat – az M.A.302. pont c) bekezdésben leírt közvetett jóváhagyási eljárás útján történő jóváhagyására vonatkozóan.

Ez a korlátozott szerződés a szerződést megkötő M.A. G. alrész szerinti szervezetet teszi felelőssé a karbantartási program kidolgozásáért és jóváhagyásáért.

3) Az M.A.201. pont i) bekezdésében szereplő „üzemeltetési tevékenységeire” helyébe a „kereskedelmi műveletekre” kifejezés lép.

4) Az M.A.202. pont a) bekezdésében a „köteles jelenteni a lajstromozás szerinti államnak” szöveg helyébe „köteles jelenteni a lajstromozás szerinti állam illetékes hatóságának” szöveg lép.

5) Az M.A.302. pont helyébe a következő szöveg lép:

M.A.302 Karbantartási program

- a) A légi jármű karbantartását egy karbantartási program szerint kell megszervezni.
- b) A karbantartási programot és annak későbbi módosításait az illetékes hatóság hagyja jóvá az M.1. pont 4. bekezdésében meghatározottak szerint.
- c) Amikor a légi jármű folyamatos légi alkalmassága fenntartásáról valamely, az M.A. G. alrész szerinti szervezet gondoskodik, a karbantartási programot és annak módosításait jóváhagyási eljárás keretében is jóvá lehet hagyni (a továbbiakban:

közvetett jóváhagyási eljárás). Ezt az eljárást az M.A. G. alrésze szerinti szervezetnek kell megvalósítania, bele kell foglalni a folyamatos légialkalmasság fenntartásirányítási szabályzatba, és jóvá kell hagyatni az M.A. G alrésze szerinti szervezetért felelős illetékes hatósággal.

Az M.A. G. alrésze szerinti szervezet nem alkalmazhatja a közvetett jóváhagyási eljárást, amennyiben a szervezet nem tartozik a lajstromozás szerinti tagállam felügyelete alá, kivéve, ha létezik egy olyan, az M.1. pont 4. pontjának ii) vagy iii) bekezdése szerint megkötött megállapodás, amely a karbantartási program jóváhagyásának felelősségét az M.A. G. alrésze szerinti szervezet tagállamára ruházza át.

- d) A karbantartási programnak az alábbiaknak kell megfelelnie:
1. a folyamatos légialkalmasság fenntartására vonatkozó utasítások, amelyeket a típusalkalmassági bizonyítvány és a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány jogosultjai, illetve más, ilyen adatokat a 21. rész szerint kiadó szervezetek bocsátottak ki; vagy
 2. az illetékes hatóság által kibocsátott utasítások, ha eltérnek az 1. albekezdésben foglaltaktól, illetve különös ajánlások hiányában.
- A tulajdonos vagy az üzemeltető az 1. és a 2. albekezdésben meghatározottakon túl alternatív és/vagy kiegészítő utasításokat javasolhat az illetékes hatóság számára. Ezek az alternatív és/vagy kiegészítő utasítások az M.A.302 b) illetve az M.A.302. c) rendelkezéseinek megfelelő jóváhagyást követően emelhetők be a karbantartási programba.
- e) A karbantartási program tartalmazza az összes elvégzendő karbantartási feladatot, beleértve annak gyakoriságát is, az egyedi intézkedésekkel kapcsolatos különleges feladatokkal együtt.
- f) Nagy légi járművek esetében a karbantartási program a következőkön alapul:
1. karbantartási irányító csoport logikája; illetve
 2. alapvetően az állapot megfigyelése.
- A programnak megbízhatósági programot is tartalmaznia kell.
- g) Rendszeres időközönként el kell végezni a karbantartási program felülvizsgálatát és szükség szerinti módosítását. A felülvizsgálatok biztosítják, hogy a program az üzemeltetési tapasztalatok alapján továbbra is érvényes maradjon, ugyanakkor figyelembe vegye a típusalkalmassági bizonyítványok és a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok jogosultjai, valamint a 21. résznek megfelelően ilyen adatokat nyilvánosságra hozó más szervezetek által közzétett új és/vagy módosított karbantartási utasításokat.
- h) A karbantartási programnak tükröznie kell a típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, jelentős javítási terv jóváhagyás, ETSO engedély, illetve minden olyan egyéb vonatkozó jóváhagyás jogosultjai által kiadott dokumentumokban szereplő kapcsolódó kötelező szabályozási követelményt, amelyet úgy tekintenek, hogy azt az 1702/2003 bizottsági rendeletnek megfelelően, a 21. részben szereplő folyamatos légialkalmassági utasítások kiadására vonatkozó követelmények teljesítése céljából adtak ki.

6) Az M.A.305. pont b) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

- (b) A légi jármű légialkalmassági nyilvántartása megfelelő esetben a légi jármű fedélzeti naplójából, a hajtómű(vek) üzemi napló(i)ból vagy hajtóműmodul(ok) üzemi kártyáiból, a légcsavarok üzemi naplóiból vagy kártyáiból, a korlátozott üzemidejű komponensek üzemi kártyáiból és – ahol azt az M.A.306. pont a kereskedelmi légi fuvarozásra, illetve a tagállam a kereskedelmi légi fuvarozástól eltérő kereskedelmi műveletekre vonatkozóan előírja – az üzemeltető fedélzeti műszaki naplójából áll.

7) Az M.A.401. pont b) bekezdésében az 1., 2. és 3. albekezdés vége az „és” szóval egészül ki.

- 8) Az M.A.403. pont b) bekezdésében „az M.A.801. b) 1., M.A.801. b) 2. pont vagy a 145. rész szerint” szöveg helyébe „az M.A.801. b) 1., M.A.801. b) 2., M.A.801. c), M.A.801. d) pont vagy a 145. rész szerint” szöveg lép.
- 9) Az M.A.501. pont a) bekezdésében „a 145. rész, illetve az F. alrész” helyébe „a 21. rész, a 145. rész, illetve az M.A. F. alrésze” szöveg lép.
- 10) Az M.A.502. pont helyébe a következő rendelkezés lép:

M.A.502 Komponensek karbantartása

- a) A komponensek karbantartását az M.A. F. alrésze vagy a 145. rész szerint megfelelően jóváhagyott karbantartó szervezetek végzik.
- b) Az M.A.502. pont a) bekezdésétől eltérve, egy komponens légi jármű-karbantartási adatok szerinti, illetve – amennyiben erre az illetékes hatóság külön engedélyt adott – komponens-karbantartási adatok szerinti karbantartását egy, az M.A. F. alrésze vagy a 145. rész szerinti „A” besorolású szervezet, valamint az M.A.801. pont b) 2. szerinti igazolásra jogosult személyek is csak úgy végezhetik el, hogy az adott komponens be van szerelve a légi járműbe. Ugyanakkor ezek az M.A. F. alrésze vagy a 145. rész szerinti „A” besorolású szervezetek, illetve az M.A.801. pont b) bekezdésének 2. albekezdése szerinti igazolásra jogosult személyek átmenetileg eltávolíthatják ezeket a komponenseket karbantartás céljából, ha ezzel jobban hozzáférhetővé válik a komponens, kivéve azt az esetet, ha az eltávolítás olyan további karbantartást tesz szükségessé, amelyre ez az albekezdés nem jogosít fel. Az ezen albekezdés szerinti elvégzett komponens-karbantartás nem alkalmazható az számú EASA 1. nyomtatvány kibocsátására, és a légi járművek M.A.801. pont szerinti üzembe helyezésének hatásköre alá kell vonni azt.
- c) Az M.A.502. pont a) bekezdésétől eltérve, egy hajtómű-/segédhajtómű-komponens hajtómű-/segédhajtómű-karbantartási adatok szerinti, illetve – amennyiben erre az illetékes hatóság külön engedélyt adott – komponens-karbantartási adatok szerinti karbantartását egy, az M.A. F. alrésze vagy a 145. rész szerinti „B” besorolású szervezet csak úgy végezheti el, hogy az adott komponens be van szerelve a hajtóműbe/segédhajtóműbe. Ugyanakkor ezek az M.A. F. alrésze vagy a 145. rész szerinti „B” besorolású szervezetek átmenetileg eltávolíthatják ezeket a komponenseket karbantartás céljából, ha ezzel jobban hozzáférhetővé válik a komponens, kivéve azt az esetet, ha az eltávolítás olyan további karbantartást tesz szükségessé, amelyre ez az albekezdés nem jogosít fel.
- d) Az M.A.502. pont a) bekezdésétől eltérve egy, a kereskedelmi légi fuvarozásban nem használt ELA1 légi járműbe beszerelt vagy abból átmenetileg eltávolított komponens komponens-karbantartási adatok szerinti karbantartását a következő esetek kivételével az M.A.801. pont b) bekezdésének 2. albekezdése szerinti igazolásra jogosult személyek is elvégezhetik:
1. hajtóműveken és légcsavarokon kívüli komponensek nagyjavítása,
 2. nem CS-VLA, CS-22 és LSA besorolású légi járművek hajtóműveinek és légcsavarjainak nagyjavítása,
 3. CS-VLA, CS-22 és LSA besorolású légi járművek hajtóműveinek és légcsavarjainak nagyjavítása és a VII. mellékletben felsorolt komplex komponens-karbantartási feladatok, feltéve, hogy a légi jármű tulajdonosa e feladatok megkezdése előtt megállapodott egy munkaprogramban az illetékes hatósággal, továbbá, az illetékes hatóság kielégítőnek és megfelelőnek találja az M.A.801. pont b) bekezdésének 2. albekezdése szerint igazolásra jogosult személyek képzését és tapasztalatait, a vonatkozó komponens-karbantartási adatokat, eszközöket, felszereléseket és anyagokat, továbbá rendelkezésére áll a célnak megfelelő létesítmény.
- Az ezen M.A.502. pont d) bekezdése szerinti elvégzett komponens-karbantartás nem alkalmazható az EASA 1. nyomtatvány kibocsátására, és a légi járművek M.A.801. pont szerinti üzembe helyezésének hatásköre alá kell vonni azt.

- 11) Az M.A.503. pont helyébe a következő rendelkezés lép:

M.A.503 Korlátozott üzemidejű komponensek

A beszerelt korlátozott üzemidejű komponensek üzemideje nem haladhatja meg a jóváhagyott karbantartási program és a légi alkalmassági utasítások szerint engedélyezett korlátozott élettartamot, kivéve az M.A.504. pont c) bekezdésében meghatározott eseteket.

12) Az M.A.504. pont b) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

(b) Az üzemképtelen komponenseket azonosítani kell, és egy jóváhagyott karbantartó szervezet ellenőrzése alatt biztonságos helyen kell tárolni mindaddig, amíg az ilyen fődarabok jövőbeni státusára vonatkozó döntést meghozzák. Ugyanakkor a nagy légi járműveken kívüli, kereskedelmi légi fuvarozásban nem használt légi járművek esetén az adott komponenst üzemképtelennel nyilvánító személy vagy szervezet az üzemképtelenség megállapítását követően átadhatja a komponens megőrzését a légi jármű tulajdonosának, amennyiben a megőrzés átadásának tényét a légi jármű/hajtómű/komponens üzemi naplójában rögzítik.

13) Az M.A.601. pontban „az M.A.201. f) és g) pontban fel nem sorolt” szöveg helyébe „az M.A.201. g) pontban fel nem sorolt” szöveg lép.

14) Az M.A.604. pont a) bekezdésének 5. albekezdése helyébe a következő szöveg lép:

a) 5. az igazolásra jogosult személyek jóváhagyási hatáskört is tartalmazó listája, és

15) Az M.A.606. pont a) bekezdésének h) bekezdésével egészül ki:

h) A g) bekezdés rendelkezéseitől eltérve a szervezet az alábbi rendelkezések szerint képesített tanúsító személyeket alkalmazhat, amikor karbantartási támogatást nyújt kereskedelmi műveletekben érintett üzemeltetők részére:

1. Ha a légi alkalmassági utasítás ismétlődő repülés előtti ellenőrzést ír elő, és kifejezetten meghatározza, hogy a repülőszemélyzet végrehajthatja az adott légi alkalmassági utasítást, a szervezet a légi jármű parancsnokának – a repülésre jogosító engedély alapján – korlátozott tanúsítási engedélyt bocsáthat ki. Azonban a szervezetnek biztosítania kell, hogy az ilyen légi jármű parancsnoka megfelelő gyakorlati képzésben részesüljön, hogy a légi alkalmassági utasítást az előírt normának megfelelően hajthassa végre.
2. Abban az esetben, ha egy légi jármű a támogatott helytől távol üzemel, a szervezet a repülésre jogosító engedély alapján korlátozott tanúsítási engedélyt bocsáthat ki a légi jármű parancsnokának. Azonban a szervezetnek biztosítania kell, hogy az ilyen légi jármű parancsnoka megfelelő gyakorlati képzésben részesüljön, hogy a feladatot az előírt normának megfelelően hajthassa végre. E bekezdés rendelkezéseit a kézikönyv szerinti eljárásban szerepeltetni kell.

16) Az M.A.607. pont a) bekezdésének 1. albekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

a) 1. a tanúsító személyek bizonyítani tudják, hogy megfelelnek a 66. rész A.20. pontjának b) bekezdése szerinti követelményeknek, kivéve azt az esetet, amikor a 66. rész tagállami szabályozásra utal, amikor is meg kell felelniük az ilyen szabályozásnak, és

17) Az M.A.607. pont c) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

c) A jóváhagyott karbantartó szervezet a tanúsító személy minden adatát nyilvántartásba veszi, és a teljes tanúsító személyi állományról a jóváhagyási hatáskörüket is tartalmazó naprakész listát vezet.

18) Az M.A.608. pont a) bekezdésének 1. albekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

a) 1. rendelkezni az M.A.609. pontban leírt karbantartási adatokban meghatározott felszerelésekkel és eszközökkel vagy a karbantartási kézikönyvben megadott,

igazoltan egyenértékű felszerelésekkel és eszközökkel a jóváhagyás keretében meghatározott napi karbantartási feladatok elvégzéséhez, és

19) Az M.A.610. pontban az „ügyfél” helyébe a „karbantartást kérő szervezet” szöveg lép.

20) Az M.A.613. pont a) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

- a) Minden, ezen alrész szerint előírt komponens-karbantartási munka befejezése után az M.A.802. pont szerint ki kell bocsátani a komponens üzembe helyezési bizonyítványát. Az M.A.502. pont b) és az M.A.502. pont d) bekezdései szerint karbantartott, valamint az M.A.603. b) szerint gyártott komponensek kivételével ki kell adni az EASA 1. nyomtatványt.

21) Az M.A.615. pont helyébe a következő rendelkezés lép:

M.A.615 A szervezet jogosultságai

A szervezet:

1. Karbantarthat bármely légi járművet és/vagy komponent, amelyre a jóváhagyás kiterjed, a jóváhagyási bizonyítványban és a kézikönyvben meghatározott helyszíneken;
2. Megszervezheti, hogy egy másik, megfelelő képesítésekkel rendelkező és az M.A. F. alrészének megfelelő szervezet végezzen szakszolgáltatásokat a karbantartási kézikönyvében leírt és az illetékes hatóság által közvetlenül jóváhagyott eljárások szerint. Ez olyan szakszolgáltatásokat nyújtó szervezetek által elvégzett feladatokat jelent, amelyek önmaguk nem rendelkeznek az M.A. F. alrészre, illetve a 145. rész szerinti jóváhagyással ilyen feladatok elvégzésére.
3. A jóváhagyása szerinti légi jármű és/vagy bármely komponens karbantartása bármely tetszőleges helyen, amennyiben ennek szükségessége a karbantartási körülményekből adódik, mert a légi jármű üzemképtelen, vagy eseti karbantartás vált szükségessé, a kézikönyvben meghatározott feltételek mellett.
4. A karbantartás befejeztével – az M.A.612. vagy M.A.613. pont szerint – kibocsáthatja az üzembe helyezési bizonyítványt.

22) Az M.A.703. pont a) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

- a) A jóváhagyást az illetékes hatóság a VI. függelékben foglalt bizonyítvány kibocsátásával adja meg. Az M.A.704. pont szerint jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet kézikönyvében meg kell határozni a munkáknak azt a körét, amelyre a jóváhagyás vonatkozik, többek között meg kell neveznie:
1. A jóváhagyott karbantartási programot vagy
 2. Kereskedelmi légi fuvarozásban részt nem vevő légi jármű esetében az M.A.709. pont rendelkezéseiben leírt „kiindulási” és/vagy „általános” karbantartási programot.

23) Az M.A.704. pont a) bekezdésének 3. albekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

- a) 3. Az M.A.706. pont a) bekezdésében és M.A.706. pont c) bekezdésében említett személy(ek) beosztása és neve, amely adott esetben azonosítja, hogy az M.A.706. pont c) bekezdésében megnevezett személyek közül ki rendelkezik megfelelő hatáskörrel a légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány érvényességének M.A.711. pont a) bekezdésének 4. albekezdése és az M.A.901. pont f) bekezdése szerinti meghosszabbítására, és

24) Az M.A.706. pont c) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

- c) Személyt vagy személyek egy csoportját kell kinevezni, aki(k) biztosítja, hogy a szervezet mindig megfeleljen ezen alrész előírásainak. Az ilyen személy(ek)e)t a szervezet felelős vezetőjének kell alárendelni.
A szervezetnek meg kell határozni a légi alkalmasság-irányító szervezet kézikönyvében, hogy e személyek közül ki jogosult a légi alkalmassági

felülvizsgálati bizonyítvány érvényességének M.A.711. pont a) bekezdésének 4. albekezdése és az M.A.901. pont f) bekezdése szerinti meghosszabbítására. Miután az illetékes hatóság hivatalosan is elfogadta ez(eke)t a személy(eke)t, megfelelő felhatalmazást kell adni neki(k).

25) Az M.A.707. pont a) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

a) A jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezetnek ahhoz, hogy légi alkalmassági felülvizsgálatra is jóváhagyást nyerjen, rendelkeznie kell az M.A. 1. alrész szerinti légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítványok vagy ajánlások kibocsátásához megfelelő, a légi alkalmassági felülvizsgálatot végző személyekkel.

1. A következők kapcsán:

- a kereskedelmi légi fuvarozásban használt összes légi jármű típus, és
- a 2730 kg megengedett maximális felszállótömegnél (MTOM) nehezebb légi járművek, kivéve a légballonokat,

az ilyen személyeknek rendelkezniük kell:

- a folyamatos légi alkalmasság terén szerzett legalább öt éves tapasztalattal, és
- a 66. részben meghatározott megfelelő szakszolgálati engedéllyel vagy egy tagállam által elismert, az adott légi jármű kategóriának megfelelő karbantartói képesítéssel (abban az esetben, amikor a 66. rész tagállami szabályozásra utal), illetve repülőmérnöki vagy azzal egyenértékű végzettséggel, és
- hivatalos repülőgép-karbantartói képzettséggel, és
- megfelelő beosztással a jóváhagyott szervezeten belül, a vonatkozó felelősségi körrel.

Mindazonáltal az M.A.707. pont a) bekezdésének 1.b albekezdésben megadott követelmény kiváltható a légi alkalmasság terén szerzett öt éves tapasztalattal az M.A.707. pont a) bekezdésének 1.a albekezdésben már előírt követelmények teljesítése mellett.

2. A következők kapcsán:

- a legfeljebb 2730 kg megengedett maximális felszállótömegű (MTOM) légi járművek, és
- légballonok esetében,

amelyeket kereskedelmi légi fuvarozásban nem használnak,

az ilyen személyeknek rendelkezniük kell:

- a folyamatos légi alkalmasság terén szerzett legalább három éves tapasztalattal, és
- a 66. részben meghatározott megfelelő szakszolgálati engedéllyel vagy egy nemzeti szinten elismert, az adott légi jármű kategóriának megfelelő karbantartói képesítéssel (abban az esetben, amikor a 66. rész nemzeti szabályokra utal), illetve repülőmérnöki vagy azzal egyenértékű végzettséggel, és
- megfelelő repülőgép-karbantartói képzettséggel, és
- megfelelő beosztással a jóváhagyott szervezeten belül, a vonatkozó felelősségi körrel.

Mindazonáltal, az M.A.707. pont a) bekezdésének 2.b albekezdésben megadott követelmény kiváltható a légi alkalmasság terén szerzett négy éves tapasztalattal az M.A.707. pont a) bekezdésének 2.a albekezdésben már előírt követelmények teljesítése mellett.

26) Az M.A.708. pont b) bekezdésének 2. albekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

b) 2. beterjeszti az illetékes hatósághoz jóváhagyásra a légi jármű karbantartási programját és annak módosításait (hacsak az nem tartozik egy, az M.A.302. pont szerinti közvetett jóváhagyási eljárás hatálya alá), és a nem kereskedelmi célból üzemeltetett légi jármű tulajdonosának a program egy példányát átadja;

27) Az M.A.709. pont helyébe a következő rendelkezés lép:

M.A.709 Dokumentáció

A jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezetnek rendelkeznie kell az M.A.401. pont szerinti érvényes alkalmazandó karbantartási dokumentációval, és azt az M.A.708. pont szerint alkalmaznia kell a légi alkalmasság fenntartásával kapcsolatos feladatok végrehajtása során. Ügyfél által megadott karbantartási adatok esetében csak akkor van szükség ilyen adatokra, ha az adott ügyféllel szerződést kötöttek, kivéve, ha teljesíteni kell az M.A.714. pont rendelkezéseit.

A kereskedelmi légi fuvarozásban részt nem vevő légi járművek esetében annak érdekében, hogy a kezdeti jóváhagyást és/vagy egy már meglévő légialkalmasság-fenntartó irányító szervezeti jóváhagyást a kért feladattípusra kiterjedő szerződéssel rendelkező ügyfél nélkül meghosszabbíthassák, elfogadható a „kiindulási” és/vagy az „általános” karbantartási programok alábbiak szerinti kidolgozása:

- **„Kiindulási” karbantartási program:** Ez egy konkrét légi jármű típushoz kidolgozott karbantartási program, amelyet – ahol van ilyen – a karbantartási felülvizsgálati tanács (MRB) jelentése, a típusalkalmassági bizonyítvány tulajdonosának karbantartás-tervezési dokumentuma (MPD), a karbantartási kézikönyv vonatkozó fejezetei, illetve az időzítési információt tartalmazó egyéb karbantartási adatok alapján dolgoznak ki.
- **„Általános” karbantartási program:** Ez olyan karbantartási program, amelyet egymáshoz hasonló légi jármű típusokra lehet kidolgozni. Ezeknek a programoknak a kiindulási karbantartási programéval megegyező típusú utasításokon kell alapulniuk.

A megfelelő „kiindulási” és az „általános” karbantartási program megnevezést az M.A.703. pontelírásának megfelelően fel kell venni a légialkalmasság-irányító szervezet kézikönyvébe (CAME).

28) Az M.A.711. pont helyébe a következő rendelkezés lép:

M.A.711 A szervezet jogosultságai

- a) A jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet:
1. a jóváhagyási bizonyítványában felsoroltak szerint irányíthatja a nem kereskedelmi célú légi jármű légi alkalmassága fenntartását;
 2. Ha jóváhagyási bizonyítványában és légi üzemeltetői bizonyítványában is szerepel, irányíthatja a kereskedelmi célú légi fuvarozásban használt légi jármű légi alkalmassága fenntartását.
 3. Az engedélyében meghatározott kereteken belül kezdeményezheti, hogy más, saját minőségbiztosítási rendszere szerint működő szervezet alvállalkozóként végezzen el a légi alkalmasság fenntartásával kapcsolatos feladatokat.
 4. Az M.A.901. pont f) bekezdésében foglalt feltételek mellett meghosszabbíthatja az illetékes hatóság, illetve egy másik M.A. G. alrész szerinti szervezet által kiadott légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítványok érvényességét.
- b) Ezenkívül a jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezetek számára jóvá lehet hagyni az M.A.710. pont szerinti légi alkalmassági felülvizsgálatok elvégzését és:
1. a kapcsolódó légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány kiadását, és e bizonyítvány érvényességének az M.A.901. pont c) bekezdésének 2. albekezdése, illetve M.A.901. pont e) bekezdésének 2. albekezdése szerinti feltételeknek megfelelő későbbi meghosszabbítását, és
 2. légi alkalmassági felülvizsgálatra vonatkozó ajánlás összeállítását a légi járművet lajstromozó tagállam illetékes hatósága számára. A legfeljebb 2730 kg megengedett maximális felszállótömegű ballonok és kereskedelmi légi fuvarozásban nem használt egyéb légi járművek esetében az ajánlás csak abban az esetben adható ki, ha harmadik országból importálnak ilyen légi járművet a 21. rész és az M.A.904. pont rendelkezéseinek megfelelően.
- c) A b) pont szerinti jogosultság elnyerésének feltétele, hogy a szervezet valamely tagállamban legyen bejegyezve.

29) Az M.A.712. pont f) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

- f) Kisméretű, az M.A. G. alrészének megfelelő és kereskedelmi légi fuvarozásban használt légi járművekben nem érdekelt szervezet esetében a minőségi rendszer

kiváltható szervezeti felülvizsgálatok rendszeres végrehajtásával, kivéve azokat az eseteket, amikor a szervezet 2730 kg megengedett maximális felszállótömegnél nehezebb, nem légballon jellegű légi járműre vonatkozóan ad ki légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt.

Ugyanakkor azonban a minőségi rendszerrel nem rendelkező légi alkalmasság-irányító szervezeteknek tilos légi alkalmasság-irányítási feladatokat más szervezeteknek alvállalkozásba kiadni.

30) Az M.A.714. pont b) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

- b) A légi alkalmasság-irányító szervezetnek meg kell őriznie egy másolatot minden olyan légi alkalmassági felügyeleti bizonyítványból, amelynek érvényességét az M.A.711. pont a) bekezdésének 4. albekezdése által biztosított jogosultság alapján meghosszabbította. Ezenkívül, ha a légi alkalmasság-irányító szervezet rendelkezik az M.A.711. pont b) bekezdése által biztosított jogosultsággal, akkor meg kell őriznie egy másolatot minden kiadott vagy meghosszabbított érvényességű légi alkalmassági felügyeleti bizonyítványból és ajánlásból az azokat alátámasztó dokumentumokkal együtt.

31) Az M.A.801. pont helyébe a következő rendelkezés lép:

M.A.801 Légi jármű üzembe helyezési bizonyítványa

- a) Kivéve, ha valamely, a 145. rész szerinti szervezet helyezi a légi járművet üzembe, az üzembe helyezési bizonyítványt ezen alrész szerint kell kibocsátani.
- b) Az üzembe helyezési bizonyítványt a repülés előtt minden karbantartás befejezésekor ki kell bocsátani. Miután a tanúsító személyek meggyőződtek arról, hogy minden szükséges karbantartási munkát megfelelően elvégezték, üzembe helyezési bizonyítványt adnak ki:
1. az M.A. F. alrész szerinti jóváhagyott karbantartó szervezet nevében a megfelelő tanúsító személyek, vagy
 2. a VII. függelékben felsorolt bonyolult karbantartási feladatok kivétel a 66. rész előírásainak megfelelő tanúsító személyek, vagy
 3. az M.A.803. pont szerinti pilóta/tulajdonos.
- c) Kereskedelmi légi fuvarozásban nem használt ELA1 légi járművek esetében a VII. függelékben felsorolt komplex légijármű-karbantartási feladatokat az M.A.801. pont b) bekezdésének 2. albekezdésének megfelelő tanúsító személyek is kiadhatják, feltéve, hogy a tulajdonos e feladatok megkezdése előtt megállapodott egy munkaprogramban az illetékes hatósággal, és az illetékes hatóság kielégítőnek és megfelelőnek találja az M.A.801. pont b) bekezdésének 2. albekezdése szerinti tanúsító személyek képesítését és tapasztaltságát, az alkalmazható karbantartási adatokat, eszközöket, berendezéseket és anyagokat, valamint rendelkezésére állnak a megfelelő létesítmények.
- d) Az M.A.801. pont b) bekezdésétől eltérve az olyan előre nem látható helyzetekben, ahol egy légi jármű jóváhagyott karbantartó szervezettel vagy megfelelő tanúsító személyekkel nem rendelkező helyen ér földet, a tulajdonos feljogosíthat egy legalább hároméves megfelelő karbantartási tapasztalattal és megfelelő képesítéssel rendelkező személyt arra, hogy végezze el a D. alrészben meghatározott szabványok szerinti karbantartást, és helyezze üzembe a légi járművet, amennyiben az adott helyen nincs az e rész vagy a 145. rész szerint megfelelően jóváhagyott szervezet.

Az tulajdonosnak:

1. be kell szereznie és a légi jármű nyilvántartásában meg kell őriznie az elvégzett munkákra, valamint a bizonyítványt kiadó személy képzettségére vonatkozó összes adatot, és
2. gondoskodnia kell arról, hogy egy megfelelő jogosítványokkal rendelkező, az M.A.801. pont b) bekezdésének megfelelő személy, illetve az F. alrész szerinti vagy a 145. résznek megfelelő szervezet a lehető leghamarabb, de mindenképpen 7 napon belül felülvizsgálja és engedélyezze az így elvégzett karbantartási munkákat, és

3. 7 napon belül értesítenie kell a tanúsítási engedély kiadásáról a légi alkalmasság irányításáért felelős, G. alrésznek megfelelő szervezetet, amennyiben az M.A.201. pont e) bekezdése szerint szerződést kötött ilyennel, illetve szerződés hiányában az illetékes hatóságot.
- e) Az M.A.801. pont b) bekezdésének 2. albekezdése vagy az M.A.801. pont c) bekezdése szerinti üzembe helyezés esetén a tanúsító személyeket a karbantartási feladatok végrehajtása során közvetlen és folyamatos ellenőrzésük alatt álló személy vagy személyek segíthetik.
- f) Az üzembe helyezési bizonyítványnak tartalmaznia kell az elvégzett karbantartás minden lényeges adatát, a karbantartás befejezésének időpontját, és:
1. az M.A. F. alrész szerint jóváhagyott karbantartó szervezet – ideértve jóváhagyása megjelölését –, valamint az ilyen bizonyítványt kibocsátó tanúsító személyek azonosítását, vagy
 2. az M.A.801. pont b) bekezdésének 2. albekezdése vagy az M.A.801. pont c) bekezdése szerinti üzembe helyezési bizonyítvány esetén a bizonyítványt kibocsátó tanúsító személyek azonosítását, és ha alkalmazható, engedélyük számát.
- g) A b) pont rendelkezései ellenére, a befejezetlen karbantartás tényét az üzembe helyezési bizonyítvány kibocsátása előtt a bizonyítványra rá kell vezetni.
- h) Az üzembe helyezési bizonyítvány nem adható ki olyan ismert körülmények esetén, amelyek súlyosan veszélyeztetik a repülés biztonságát.

32) Az M.A.802. pont helyébe a következő rendelkezés lép:

M.A.802 Komponens üzembe helyezési bizonyítványa

- a) A légi jármű komponensein elvégzett bármely karbantartási munka befejezése után üzembehelyezési bizonyítványt kell kiállítani az M.A.502. pont rendelkezéseinek megfelelően.
- b) A tagállamok esetében az EASA 1. nyomtatványnak nevezett üzemképességi bizonyítvány szolgál a légi jármű komponenseinek üzembehelyezési bizonyítványául, kivéve azokat az eseteket, amikor a légi jármű komponenseinek a karbantartását az M.A.502. pont b) bekezdése vagy az M.A.502. pont d) bekezdése szerint végzik el, amikor is a karbantartást az M.A.801. r pont rendelkezéseinek megfelelő légijármű-üzembehelyezési eljárások szerint kell elvégezni.

33) Az M.A.803. pont helyébe a következő rendelkezés lép:

M.A.803 Pilóta/tulajdonos jóváhagyása

- a) A pilóta/tulajdonosi besoroláshoz az adott személynek:
1. az adott légi jármű típusra vagy kategóriára egy tagállam által kiadott vagy érvényesített érvényes pilótaengedéllyel (vagy azzal egyenértékű dokumentummal) kell rendelkeznie, és
 2. a légi jármű tulajdonosának kell lennie, vagy
 - i) egyedüli tulajdonosként vagy
 - ii) társtulajdonosként, aki:
 - a lajstromozási nyomtatványon felsorolt természetes személyek egyike vagy
 - egy nonprofit, kedvtelési céllal létrehozott jogi személyiségű társaság tagja, ahol a jogi személyiségű társaság van tulajdonosként feltüntetve a lajstromozási okmányban, a magánszemély pedig közvetlenül részt vesz a társaság döntési folyamataiban, továbbá a társaság pilóta/tulajdonosi karbantartás elvégzésére jelölte ki.
- b) A VIII. függelékben meghatározott, a pilóta/tulajdonos által végzett korlátozott karbantartás után a pilóta/tulajdonos minden, legfeljebb 2730 kg megengedett maximális felszállótömegű magánüzemeltetésű, egyszerű építési módú, nem komplex motoros meghajtású légi jármű, segédmotoros vitorlázó repülőgép és léggömb esetében kiállíthatja az üzembe helyezési bizonyítványt.

- c) A pilóta/tulajdonos által végzett korlátozott karbantartás hatókörét az M.A.302. pont szerinti légijármű-karbantartási programban kell meghatározni.
- d) Az üzembe helyezési bizonyítványt be kell vezetni a fedélzeti naplókba, amelyeknek tartalmazniuk kell az elvégzett karbantartás alapvető részleteit, a felhasznált karbantartási adatokat, a karbantartás befejezésének időpontját és a bizonyítványt kibocsátó pilóta/tulajdonos azonosítását, aláírását és pilótaengedélyének számát.

34) Az M.A.901. pont helyébe a következő rendelkezés lép:

M.A.901 A légi jármű légi alkalmassági felülvizsgálata

A légi jármű légi alkalmassági bizonyítványa érvényességének biztosítása érdekében a légi járművet és a jármű légi alkalmassága nyilvántartásait időszakonként légi alkalmassági vizsgálat keretében felül kell vizsgálni.

- a) A sikeres légi alkalmassági felülvizsgálat befejezésekor – a III. függeléknek megfelelően (EASA 15a. vagy 15b. nyomtatvány) – kiállítják a légi alkalmassági bizonyítványt, amely egy évig érvényes.
- b) Az ellenőrzött környezetben lévő légi jármű olyan légi jármű, amelyet az előző 12 hónapban folyamatosan kezelte egy M.A. G. alrésznek megfelelő egyedi szervezet, és amelyet az előző 12 hónap során jóváhagyott karbantartó szervezetek tartottak karban. Ide tartoznak az M.A.803. pont b) bekezdése szerint elvégzett karbantartási feladatok és az M.A.801. pont b) bekezdésének 2. albekezdése vagy az M.A.801. pont b) bekezdésének 3. albekezdése szerinti üzembe helyezés.
- c) A következők esetében:
 - a kereskedelmi légi fuvarozásban használt összes légi jármű típus, és
 - a 2730 kg megengedett maximális felszállótömegnél (MTOM) nehezebb légi járművek, kivéve a légballonokat,amelyek ellenőrzött környezetben vannak, a légi járművet kezelő, az M.A. G. alrésznek megfelelő szervezet megfelelő jóváhagyások esetén:
 1. az M.A.710. pont szerint kibocsáthatja a légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt; és
 2. az általa kibocsátott légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítványok tekintetében, feltéve, hogy a légi jármű az ellenőrzött környezetben marad, a légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány érvényességének időtartamát két alkalommal, egy-egy évvel meghosszabbíthatja. A légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány nem hosszabbítható meg, ha a szervezet tudatában van annak, illetve okkal vélheti úgy, hogy a légi jármű nem alkalmas a légi fuvarozásra.
- d) A következők esetében:
 - a kereskedelmi légi fuvarozásban használt összes légi jármű típus, és
 - a 2730 kg megengedett maximális felszállótömegnél (MTOM) nehezebb légi járművek, kivéve a légballonokat,amelyek nem ellenőrzött környezetben vannak, illetve amelyekről olyan, az M.A. G. alrész szerint jóváhagyott irányító szervezet gondoskodik, amely nem rendelkezik jogosultsággal légi alkalmassági felülvizsgálatok elvégzésére, a légialkalmasság-felülvizsgálati bizonyítványt az illetékes hatóság bocsátja ki valamely megfelelően jóváhagyott M.A. G. alrész szerinti szervezet által végzett kielégítő felmérés után, annak a tulajdonos vagy az üzemeltető kérelmével együtt beküldött ajánlása alapján. Az ilyen ajánlás az M.A.710. pont szerint elvégzett légi alkalmassági vizsgálaton alapul.
- e) A következőkre vonatkozóan:
 - a legfeljebb 2730 kg megengedett maximális felszállótömegű (MTOM) légi járművek, és
 - légballonok esetében,amelyeket kereskedelmi légi fuvarozásban nem használnak, megfelelő jóváhagyás esetén bármely, a tulajdonos/üzemeltető által kijelölt, az M.A. G. alrész szerint jóváhagyott szervezet:
 1. az M.A.710. pont szerint kibocsáthatja a légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt; és
 2. az általa kibocsátott légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítványok tekintetében, feltéve, hogy a légi jármű az irányítása alatt az ellenőrzött

környezetben marad, a légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány érvényességének időtartamát két alkalommal, egy-egy évvel meghosszabbíthatja. A légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány nem hosszabbítható meg, ha a szervezet tudatában van annak, illetve okkal vélheti úgy, hogy a légi jármű nem alkalmas a légi fuvarozásra.

- f) Az M.A.901. pont c) bekezdésének 2. albekezdésétől és az M.A.901. pont e) bekezdésének 2. albekezdésétől eltérve, az ellenőrzött környezetben lévő légi járművek esetében az azt kezelő M.A. G. alrésze szerint jóváhagyott szervezet kétszer egy-egy éves időtartamra meghosszabbíthatja az illetékes hatóság vagy egy másik M.A. G. alrésze szerint jóváhagyott szervezet által kiadott légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány érvényességét. A légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány nem hosszabbítható meg, ha a szervezet tudatában van annak, illetve okkal vélheti úgy, hogy a légi jármű nem alkalmas a légi fuvarozásra.
- g) Az M.A.901. pont e) bekezdésétől és az M.A.901. pont h) bekezdésének 2. albekezdésétől eltérve, a kereskedelmi légi fuvarozásban nem használt és az M.A.201. pont i) bekezdése által nem érintett ELA1 légi járművek esetében a légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt az illetékes hatóság is kiállíthatja egy, a 66. rész követelményeinek és az M.A.707. pont a) bekezdése 2.a albekezdésének megfelelő tanúsító személy által végzett kielégítő felmérés után, annak a tulajdonos vagy az üzemeltető kérelmével együtt beküldött ajánlása alapján. Az ilyen ajánlás az M.A.710. pont szerint elvégzett légi alkalmassági vizsgálaton alapul. Ez az eltérés nem alkalmazható kettőnél több egymást követő évben, mivel előírás, hogy a légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt legalább háromévenként az illetékes hatóságnak vagy egy, az M.A. G. alrésze szerint megfelelően jóváhagyott szervezetnek kell kiállítania az M.A.710. pont előírásainak megfelelő légi alkalmassági felülvizsgálatot követően. Az illetékes hatóságnak minden esetben – és ezen eltérés alkalmazása érdekében – hivatalosan el kell fogadnia a tanúsító személy(ek)e)t a képesítések ellenőrzése után és az illetékes hatóság felügyelete mellett elvégzett légi alkalmassági ellenőrzés kielégítő teljesítését követően. A légi alkalmassági felülvizsgálatot végző tanúsító személy(ek) részére biztosítani kell a szükséges dokumentumokat és megfelelő szállásról kell gondoskodni a számára/számukra a megfelelő helyen.
- h) Az illetékes hatóságnak az alábbi esetekben saját magának kell elvégeznie a légi alkalmassági felülvizsgálatot és kiadnia a légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt:
1. amikor a körülmények arra utalnak, hogy potenciális közlekedésbiztonsági fenyegetéssel kell számolni, vagy
 2. amikor léggallonok vagy bármilyen más, legfeljebb 2730 kg megengedett maximális felszállótömegű, kereskedelmi légi fuvarozásban nem használt légi jármű tulajdonosa ezt kéri.
- i) A h) bekezdést kiegészítéseként az illetékes hatóság akkor is elvégezheti saját maga egy kereskedelmi légi fuvarozásban nem érintett légi jármű légi alkalmassági felülvizsgálatát, és kiadhatja a légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítványát, ha a légi járművet egy harmadik országban működő, M.A. G. alrésze szerint jóváhagyott szervezet kezeli.
- j) Amikor az illetékes hatóság maga végzi el a légi alkalmassági felülvizsgálatot és/vagy állítja ki a légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt, a tulajdonosnak vagy az üzemeltetőnek a következőket kell biztosítania az illetékes hatóság számára:
- az illetékes hatóság által előírt dokumentáció,
 - az illetékes hatóság alkalmazottai számára alkalmas elhelyezés a megfelelő helyszínen, és
 - szükség esetén a 66. résznek megfelelő, vagy azzal a 145.A.30. pont j) bekezdésének 1. és 2. albekezdései szerint egyenértékű, megfelelő képesítéssel rendelkező személyzeti támogatás.
- k) Az EU-ban gyártott új légi járművek esetében az első légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt a 21A.183. pont 1. bekezdésében foglalt előírások teljesítésekor, az első légi alkalmassági bizonyítvány kiadásával egy időben kell kiállítani. Légi alkalmassági felülvizsgálatra ilyenkor nincs szükség.

35) Az M.A.904. pont a) és b) bekezdései helyébe a következő szöveg lép:

- a) Amikor harmadik országból történő behozatal esetén a légi jármű valamely tagállam lajstromába kerül, a kérelmező:
 - 1. a lajstromozás szerinti tagállamhoz kérelmet nyújt be a 21. rész szerinti új légi alkalmassági bizonyítvány kibocsátása érdekében, és
 - 2. egy megfelelően jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezettel, illetve ELA1 légi jármű esetén az illetékes hatósággal légi alkalmassági felülvizsgálatot végeztet, és
 - 3. elvégezteti a légialkalmasság-irányító szervezet, illetve ELA1 légi jármű esetén az illetékes hatóság által kért, az M.A.302. pont szerint jóváhagyott karbantartási programnak való megfeleléshez szükséges karbantartási munkákat.
- b) Miután meggyőződött arról, hogy a légi jármű megfelel a vonatkozó követelményeknek, a légialkalmasság-irányító szervezet, ha az végezte a felülvizsgálatot, a lajstrom szerinti tagállamnak megküldi a légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány kiállítására vonatkozó dokumentált ajánlását.

36) Az M.B.301. pont b) bekezdésében az „M.A.302. e)” helyébe „M.A.302. c)” lép.

37) Az M.B.301.pont d) bekezdésében az „M.A.302. c) és d)” helyébe „M.A.302. d), e) és f)” lép.

38) Az M.B.303. pont a) bekezdésében a „Minden illetékes hatóságnak” helyébe „Az illetékes hatóságnak” szöveg lép.

39) Az M.B.303. pont a következő i) bekezdéssel egészül ki:

- i) A megfelelő végrehajtási tevékenység elősegítése érdekében az illetékes hatóságoknak kölcsönösen tájékoztatniuk kell egymást a fenti h) bekezdés kapcsán talált meg nem felelésekről.

40) Az M.B.606. pont helyébe a következő rendelkezés lép:

M.B.606 Változások

Az illetékes hatóságnak a szervezet M.A.617. pont rendelkezéseinek megfelelően tájékoztatásra kerülő bármilyen változása esetén be kell tartania a jóváhagyott eljárás vonatkozó előírásait.

Az illetékes hatóság előírhatja azokat a feltételeket, amelyek mellett az M.A. F. alrésze szerint jóváhagyott karbantartó szervezet az ilyen változások alatt működhet, kivéve ha úgy határoz, hogy a jóváhagyást hatályon kívül kell helyezni.

A karbantartó szervezet kézikönyvében elvégzett módosításokra vonatkozóan:

- a) A karbantartó szervezet kézikönyve módosításainak közvetlen jóváhagyása esetén az illetékes hatóságnak felül kell vizsgálnia, hogy a kézikönyvben bemutatott eljárások megfelelnek az M. rész előírásainak, mielőtt a jóváhagyott szervezetet a jóváhagyásról hivatalosan értesítené.
- b) A karbantartó szervezet kézikönyve módosításainak közvetett jóváhagyása esetén az illetékes hatóságnak biztosítania kell, hogy megfelelő ellenőrzést gyakorolhasson a kézikönyv minden módosítása felett.

41) Az M.B.706. helyébe a következő rendelkezés lép:

M.B.706 Változások

Az illetékes hatóságnak a szervezet M.A.713. pont rendelkezéseinek megfelelően tájékoztatásra kerülő bármilyen változása esetén be kell tartania a jóváhagyott eljárás vonatkozó előírásait.

Az illetékes hatóság előírhatja azokat a feltételeket, amelyek mellett az M.A. G. alrésze szerint jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet az ilyen változások alatt működhet, kivéve, ha úgy határoz, hogy a jóváhagyást hatályon kívül kell helyezni.

A légialkalmasság-irányító szervezet kézikönyvében elvégzett módosításokra vonatkozóan:

- a) A légialkalmasság-irányító szervezet kézikönyve módosításainak közvetlen jóváhagyása esetén az illetékes hatóságnak felül kell vizsgálnia, hogy a kézikönyvben bemutatott eljárások megfelelnek az M. rész előírásainak, mielőtt a jóváhagyott szervezetet a jóváhagyásról hivatalosan értesítené.
- b) A légialkalmasság-irányító szervezet kézikönyve közvetett jóváhagyása esetén az illetékes hatóságnak biztosítania kell, hogy megfelelő ellenőrzést gyakorolhasson a kézikönyv minden módosítása felett.

42) Az M.B.901. pontban az „M.A.902. d)” helyébe „M.A.901.” lép.

43) Az M.B.902. pont helyébe a következő rendelkezés lép:

M.B.902 Az illetékes hatóság által végzett légi alkalmassági felülvizsgálat

a) Ha az illetékes hatóság elvégzi a légi alkalmassági felülvizsgálatot, és kibocsátja a légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt a 15. számú EASA nyomtatványon (III. függelék), a légi alkalmassági felülvizsgálatot az M.A.710. rendelkezései szerint kell elvégeznie.

b) Az illetékes hatóságnak rendelkeznie kell megfelelő személyzettel, hogy a légi alkalmassági felülvizsgálatokat elvégezhesse.

1. A következők kapcsán:

- a kereskedelmi légi fuvarozásban használt összes légi jármű típus, és
- a 2730 kg megengedett maximális felszállótömegnél (MTOM) nehezebb légi járművek, kivéve a légballonokat,

az ilyen személyeknek rendelkezniük kell:

- a. a folyamatos légi alkalmasság terén szerzett legalább öt éves tapasztalattal, és
- b. a 66. részben meghatározott megfelelő szakszolgálati engedély, illetve repülőmérnöki vagy azzal egyenértékű végzettség, és
- c. hivatalos repülőgép-karbantartói képzettséggel, és
- d. megfelelő beosztással a jóváhagyott szervezeten belül, a vonatkozó felelősségi körrel.

Mindazonáltal az M.B.902. pont b) bekezdésének 1.b albekezdésében megadott követelmény kiváltható a légi alkalmasság terén szerzett öt éves tapasztalattal az M.B.902. pont b) bekezdésének 1.a albekezdésében már előírt követelmények teljesítése mellett.

2. A következők kapcsán:

- a legfeljebb 2730 kg megengedett maximális felszállótömegű (MTOM) légi járművek, és
- légballonok esetében,

amelyeket kereskedelmi légi fuvarozásban nem használnak,

az ilyen személyeknek rendelkezniük kell:

- a. a folyamatos légi alkalmasság terén szerzett legalább három éves tapasztalattal, és
- b. a 66. részben meghatározott megfelelő szakszolgálati engedéllyel vagy egy tagállam által elismert, az adott légi jármű kategóriának megfelelő karbantartói képesítéssel (abban az esetben, amikor a 66. rész tagállami szabályozásra utal), illetve repülőmérnöki vagy azzal egyenértékű végzettséggel, és
- c. megfelelő repülőgép-karbantartói képzettséggel, és
- d. megfelelő beosztással a jóváhagyott szervezeten belül, a vonatkozó felelősségi körrel.

Mindazonáltal, az M.B.902. pont b) bekezdésének 2.b albekezdésében megadott követelmény kiváltható a légi alkalmasság terén szerzett négyéves tapasztalattal az M.B.902. pont b) bekezdésének 2.a albekezdésében már előírt követelmények teljesítése mellett.

- c) Az illetékes hatóságnak minden légi alkalmasság-felülvizsgáló személyről nyilvántartást kell vezetnie, amely tartalmazza a megfelelő szakképesítések adatait, együtt a vonatkozó folyamatos légi alkalmasság fenntartása során szerzett tapasztalatok és továbbképzések összegzésével.
- d) Az illetékes hatóság a légi alkalmasság felülvizsgálata során hozzáférhet az M.A.305., az M.A.306. és az M.A.401. pontokban meghatározott dokumentációhoz.
- e) A légi alkalmassági felülvizsgálatot elvégző személyeknek a felülvizsgálat kielégítő befejezését követően ki kell állítaniuk a 15a. nyomtatványt.

44)A „Megállapodás a légi alkalmasság fenntartására” című I. függelék 5.1 és 5.2 bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

5.1. A jóváhagyott szervezet kötelezettségei:

- 1. a légi jármű típusának a jóváhagyás hatókörébe történő felvétele;
- 2. a légi járművek folyamatos légi alkalmasságának fenntartásához szükséges alább felsorolt feltételek figyelembe vétele:
 - karbantartási program, többek között – ha szükséges – megbízhatósági program kidolgozása a légi járművekhez,
 - az M.A.803. c) szerint végrehajtható (karbantartási programban szereplő) karbantartási feladatoknak a megnevezése,
 - a légi járművek karbantartási programja jóváhagyásának megszervezése,
 - jóváhagyás után a légi jármű karbantartási programja egy példányának eljuttatása a tulajdonosnak,
 - a légi jármű korábbi karbantartási programjából kiinduló áthidaló vizsgálat megszervezése,
 - annak megszervezése, hogy minden elvégzendő karbantartási munkát egy jóváhagyott karbantartó szervezet hajtson végre,
 - a vonatkozó légi alkalmassági irányelvek alkalmazásának megszervezése,
 - az ütemezett karbantartások és légi alkalmassági felülvizsgálatok során felfedezett, illetve a tulajdonos által jelentett hibák jóváhagyott karbantartó szervezet által történő kijavításának megszervezése,
 - az ütemezett karbantartásoknak, a légi alkalmassági irányelvek alkalmazásának, a korlátozott üzemidejű komponensek cseréjének és a komponensvizsgálati követelményeknek a koordinálása,
 - a tulajdonos tájékoztatása minden olyan alkalommal, amikor a légi járművet jóváhagyott karbantartó szervezethez kell vinni,
 - a műszaki jellegű nyilvántartások kezelése,
 - a műszaki jellegű nyilvántartások archiválása;
- 3. a légi jármű 21. résznek megfelelő módosításai jóváhagyásának megszervezése még azok végrehajtása előtt;
- 4. a légi jármű 21. résznek megfelelő módosításai jóváhagyásának megszervezése még azok végrehajtása előtt;
- 5. a lajstromozó tagállam illetékes hatóságának értesítése abban az esetben, ha a tulajdonos a jóváhagyott szervezet felkérése ellenére sem mutatja be a légi járművet a jóváhagyott karbantartó szervezetnek;
- 6. a lajstromozó tagállam illetékes hatóságának tájékoztatása arról, ha a jelenlegi megállapodást nem tartják tiszteletben;
- 7. a légi alkalmassági felülvizsgálat elvégzése, amikor az szükségessé válik, és a légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány, illetve a lajstromozó tagállam illetékes hatóságának szóló ajánlás kiállítására.

A légballoonok, valamint a legfeljebb 2730 kg megengedett maximális felszállótömegű és kereskedelmi légi fuvarozásban nem használt egyéb légi járművek esetében az ajánlást csak abban az esetben kell kiadni, ha a 21. rész és az M.A.904. rendelkezéseinek megfelelően harmadik országból importálnak ilyen légi járművet.

- 8 másolat küldése a légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítványokról a lajstromozó tagállam illetékes hatósága részére a bizonyítvány kiállításától vagy meghosszabbításától számított 10 napon belül;
9. a vonatkozó szabályzatok által kötelezően előírt összes eseményjelentés végrehajtása;
10. a lajstromozó tagállam illetékes hatóságának tájékoztatása arról, ha a jelen megállapodást bármely fél felmondja.

5.2. A tulajdonos köteleességei:

1. a jóváhagyott karbantartási program általános megértése;
2. az M. rész általános megértése;
3. bemutatja a légi járművet a jóváhagyott szervezettel egyeztetett jóváhagyott karbantartó szervezetnek a jóváhagyott szervezet kérésének megfelelően kijelölt időpontban;
4. nem módosíthatja a légi járművet anélkül, hogy először egyeztetne a jóváhagyott szervezettel;
5. tájékoztatja a jóváhagyott szervezetet minden soron kívül, a jóváhagyott szervezet tudta és ellenőrzése nélkül végrehajtott karbantartási munkáról;
6. az üzemi naplókön keresztül jelenti a műveletek során talált hibákat a jóváhagyott szervezetnek;
7. tájékoztatja a lajstromozó tagállam illetékes hatóságát arról, ha ezt a megállapodást bármely fél felmondja;
8. tájékoztatja a lajstromozó tagállam illetékes hatóságát és a jóváhagyott szervezetet, ha eladja a légi járművet;
9. elvégzi az események vonatkozó szabályzatok által kötelezően előírt jelentését;
10. rendszeresen tájékoztatja a jóváhagyott szervezetet a légi jármű repült óráinak számáról és a jóváhagyott szervezettel egyeztetett egyéb, használattal kapcsolatos adatairól;
11. a jóváhagyott karbantartási programban (M.A.803. c)) meghatározott karbantartási feladatlista kereteit túl nem lépve végrehajtott pilóta/tulajdonosi karbantartás végrehajtása esetén az M.A.803. d) pontban említett módon rögzíti az üzembehelyezési bizonyítványt az üzemi naplókban;
12. az M.A.305. pont a) bekezdésének megfelelően 30 napon belül tájékoztatja az M.A. G. alrész szerint jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezetet minden pilóta/tulajdonosi karbantartási feladat elvégzéséről.

45) A II. függelékben az „EASA 1. nyomtatvány” AZ ÜZEMBEHELYEZÉSI BIZONYÍTVÁNY KIÁLLÍTÁSA A KIBOCSÁTÓ ÁLTAL című 2. bekezdésének 13. mezőjében az „- Utalás az M.A. F. alrész szerinti jóváhagyásra” szöveg helyébe „- Az M.A.613. üzembehelyezési bizonyítvány nyilatkozata” szöveg lép.

46) A II. függelékben az „EASA 1. nyomtatvány” AZ ÜZEMBEHELYEZÉSI BIZONYÍTVÁNY KIÁLLÍTÁSA A KIBOCSÁTÓ ÁLTAL című 2. bekezdésének 19. mezője helyébe a következő szöveg lép:

19. mező: Az M.A. F. alrész szerint jóváhagyott karbantartó szervezetek által végzett összes karbantartás kapcsán be kell jelölni „a 13. mezőben megadott egyéb szabályozás” jelölőnégyzetet, és a 13. mezőben meg kell tenni az üzembehelyezési bizonyítvány nyilatkozatát.

Az alábbi M.A.613. üzembehelyezési bizonyítvány nyilatkozatát fel kell venni a 13. mezőbe:

„Tanúsítja, hogy amennyiben e mező nem rendelkezik másként, a 12. mezőben megnevezett és ebben a mezőben részletezett munkát az M. rész F. alrészében szereplő követelményeknek megfelelően végezték el, és e munka kapcsán a tétel üzemkésznek tekinthető. EZ NEM 145. RÉSZ SZERINTI ÜZEMBEHELYEZÉS.”

Az „amennyiben e mező nem rendelkezik másként” tanúsítási nyilatkozat a következő esetekre vonatkozik:

- a) Ahol nem lehetett befejezni a karbantartást.
- b) Ahol a karbantartás eltért az M. rész által megkövetelt szabványtól.

c) Ahol a karbantartást az M. részben nem szereplő követelmény szerint végezték el. Ebben az esetben a 13. mezőben meg kell határozni az adott nemzeti szabályozást. A 13. mezőben meg kell nevezni az adott esetet illetve esetek kombinációit.

47)A „Légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány” elnevezésű III. függelék 15b. nyomtatványán az 1. és a 2. kiterjesztés szakaszai helyébe a következő lép:

1. kiterjesztés: A légi jármű az M.A.901. pont szerint folyamatosan ellenőrzött környezetben volt az elmúlt egy év során. A légi jármű a kiállítás időpontjában légi fuvarozásra alkalmas.

Kiállítás időpontja:A lejárati időpontja:

Aláíró: Engedély száma:

Vállalat neve: Jóváhagyási hivatkozás:

2. kiterjesztés: A légi jármű az M.A.901. pont szerint folyamatosan ellenőrzött környezetben volt az elmúlt egy év során. A légi jármű a kiállítás időpontjában légi fuvarozásra alkalmas.

Kiállítás időpontja:A lejárati időpontja:

Aláíró: Engedély száma:

Vállalat neve: Jóváhagyási hivatkozás:

48)A „Légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány” elnevezésű III. függelék 15b. nyomtatványán az „1592/2002/EK rendelet” hivatkozás helyébe a „216/2008/EK rendelet” szöveg lép.

49)A „Légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány” elnevezésű III. függelék 15a. nyomtatványán az „1592/2002/EK rendelet” hivatkozás helyébe a „216/2008/EK rendelet” szöveg lép.

50)A „Légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány” elnevezésű III. függelék 15a. nyomtatványán az „a kiállítás időpontjában légi fuvarozásra alkalmas” mondat helyébe a következő szöveg lép: „a felülvizsgálat időpontjában légi fuvarozásra alkalmas”.

51)A „Légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány” III. függelék elnevezésű 15a. nyomtatványának végén található 1. és 2. kiterjesztés a következő tartalmú két szakasszal bővül:

1. kiterjesztés: A légi jármű az M.A.901. szerint folyamatosan ellenőrzött környezetben volt az elmúlt egy év során. A légi jármű a kiállítás időpontjában légi fuvarozásra alkalmas.

Kiállítás időpontja:A lejárati időpontja:

Aláíró: Engedély száma:

Vállalat neve: Jóváhagyási hivatkozás:

2. kiterjesztés: A légi jármű nem vesz részt kereskedelmi légi fuvarozásban, és az elmúlt egy év során az M.A.901. pont rendelkezései szerint folyamatosan ellenőrzött környezetben volt. A légi jármű a kiállítás időpontjában légi fuvarozásra alkalmas.

Kiállítás időpontja:A lejárati időpontja:

Aláíró: Engedély száma:

Vállalat neve: Jóváhagyási hivatkozás:

52)A „Jóváhagyási kategóriák” című IV. függelék 4. és 5. pontja helyébe a következő lép:

4. Az A kategóriájú jogosultsági osztály azt jelenti, hogy az M.A. F. alrésze szerint jóváhagyott karbantartó szervezet a légi jármű karbantartási adatainak megfelelő karbantartási munkákat végezhet a légi járművön és annak bármely komponensén (többek között a hajtóműveken/segédhajtóműveken), illetve, ha abba az illetékes hatóság kifejezetten beleegyezett, a komponensek komponens-karbantartási adatoknak megfelelő karbantartását csak úgy végezhetik el, hogy az adott komponensek be vannak szerelve a légi járműbe. Ugyanakkor ezek az M.A. F.

alrésze szerint jóváhagyott, A osztályba sorolt karbantartó szervezetek átmenetileg eltávolíthatják ezeket a komponenseket karbantartás céljából, ha ezzel jobban hozzáférhetővé válik a komponens, kivéve azt az esetet, ha az eltávolítás olyan további karbantartást tesz szükségessé, amelyre ez az albekezdés nem jogosít fel. Ezt a karbantartó szervezet kézikönyvében lefektetett és a tagállam által elfogadható ellenőrző eljárás keretében kell ellenőrizni. A korlátozó rész meghatározza az ilyen jellegű karbantartás hatókörét, meghatározva ezzel a jóváhagyás mértékét.

5. A B kategóriájú jogosultsági osztály azt jelenti, hogy az M.A. F. alrésze szerint jóváhagyott karbantartó szervezet a hajtómű/segédhajtómű karbantartási adatainak megfelelő karbantartási munkákat a légi járműből kiszertelt hajtóműveken/segédhajtóműveken is elvégezheti, illetve, ha abba az illetékes hatóság kifejezetten beleegyezett, a komponensek komponens-karbantartási adatoknak megfelelő karbantartását csak úgy végezhetik el, hogy az adott komponensek be vannak szerelve a hajtóműbe/segédhajtóműbe. Ugyanakkor ezek az M.A. F. alrésze szerint jóváhagyott, B osztályba sorolt karbantartó szervezetek átmenetileg eltávolíthatják ezeket a komponenseket karbantartás céljából, ha ezzel jobban hozzáférhetővé válik a komponens, kivéve azt az esetet, ha az eltávolítás olyan további karbantartást tesz szükségessé, amelyre ez az albekezdés nem jogosít fel. A korlátozó rész meghatározza az ilyen jellegű karbantartás hatókörét, meghatározva ezzel a jóváhagyás mértékét. Egy M.A. F. alrésze szerint jóváhagyott, B osztályba sorolt karbantartó szervezet az alap- és üzemeltetési karbantartás részeként a légi járműbe beszerelt hajtóművön is végrehajthat a karbantartó szervezet kézikönyvében meghatározott ellenőrzési eljárások útján ellenőrzött karbantartási munkákat. Ahol a tagállam engedélyezi, a karbantartó szervezet kézikönyvében meghatározott munkavégzési hatókörben is meg kell jelennie az ilyen tevékenységnek.

53)A „Jóváhagyási bizonyítvány – M. rész A. szakasz G. alrésze szerinti légialkalmasság-fenntartó irányító szervezet ” című VI. függelék helyébe a következő szöveg lép:

VI. függelék

**Jóváhagyási bizonyítvány – M. rész A. szakasz G. alrésze szerinti
légialkalmasság-fenntartó irányító szervezet**

TAGÁLLAM*

Az Európai Unió tagállama**

JÓVÁHAGYÁSI BIZONYÍTVÁNY

HIVATKOZÁS: XX.MG.XXX (ref. AOC XX.XXX)

A hatályos 2042/2003/EK bizottsági rendelet és az alábbiakban meghatározott feltételek szerint a tagállam tanúsítja, hogy a

[VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]

az M. rész A. szakasz G. alrész szerint jóváhagyott légialkalmasság-fenntartó irányító szervezetként jogosult a csatolt jóváhagyási jegyzékben szereplő légi járművek légi alkalmassága fenntartásának irányítására, és a légi alkalmassági felülvizsgálatot követően az M.A.710 pont előírásai szerint ajánlásokat vagy légi alkalmassági felülvizsgálati tanúsítványokat kibocsátani:

FELTÉTELEK

1. A jóváhagyás az M. rész A. szakasz G. alrész szerint jóváhagyott légialkalmasság-fenntartó irányító szervezet kézikönyvének jóváhagyási szakaszában meghatározott tevékenységi körre korlátozódik.
2. A jóváhagyás megköveteli a jóváhagyott légialkalmasság-fenntartó irányító szervezet kézikönyvében meghatározott eljárások betartását.
3. A jóváhagyás érvényben marad, amíg a jóváhagyott légialkalmasság-fenntartó irányító szervezet az M. rész előírásainak megfelel.
4. A fenti feltételek teljesítése esetén a jóváhagyás korlátlan ideig érvényben marad, feltéve, hogy arról korábban nem mondtak le, nem érvénytelenítették, nem függesztették fel vagy nem vonták vissza.

Amennyiben ezt a nyomtatványt légi jármű-üzemeltetői engedéllyel (AOC) rendelkezők is használják, hivatkozásként az AOC-számot is fel kell tüntetni a normál szám mellett, és a fenti 4. feltétel helyébe a következő különleges feltételek lépnek:

5. A jóváhagyás nem jelent felhatalmazást a fentiekben felsorolt légi jármű-típusok üzemeltetésére. A légi jármű üzemeltetésére vonatkozó engedély a Légi jármű-üzemeltetői Engedély (AOC).
6. Ez a jóváhagyás akkor is érvényben marad, ha a légialkalmasság-irányító szervezet a minőségbiztosítási rendszere keretében egy vagy akár több szervezettel alvállalkozói szerződést köt a szolgáltatás nyújtására, feltéve, hogy ez(ek) a szervezet(ek) teljesítik a vonatkozó szerződéses kötelezettségeiket.
7. Az AOC megszüntetése, felfüggesztése vagy visszavonása automatikusan érvényteleníti ezt a jóváhagyást az AOC-ban meghatározott légi jármű-lajstromozásokkal kapcsolatban, kivéve, ha az illetékes hatóság kifejezetten másként rendelkezik.
8. A fenti feltételek teljesítése esetén a jóváhagyás korlátlan ideig érvényben marad, feltéve, hogy arról korábban nem mondtak le, nem érvénytelenítették, nem függesztették fel vagy nem vonták vissza.

Eredeti kiadás kelte:

Aláíró:

A felülvizsgálat dátuma:

Felülvizsgálat száma:

Az illetékes hatóság részéről:

Oldalszám: _/_

“*Nem EU-tagállam vagy EASA, értelemszerűen /**nem EU-tagállam vagy EASA esetén törlendő”.

Jóváhagyási jegyzék

Szervezet neve: [VÁLLALAT NEVE]

Hivatkozás:

Légi jármű típusa/sorozata/csop ortja	Légi alkalmassági felülvizsgálat engedélyezve	A minőségbiztosítási rendszer szerint működő szervezet(ek)
	Igen	
	Nem	

A jóváhagyási jegyzék az M. rész A. szakasz G. alrésze szerint jóváhagyott légialkalmasság-fenntartó irányító szervezet kézikönyvének jóváhagyási szakaszában meghatározott tevékenységi körre korlátozódik.

Légialkalmasság-fenntartó irányító szervezet kézikönyv hivatkozási száma:

Eredeti kiadás kelte:

Aláíró:

A felülvizsgálat dátuma:

Felülvizsgálat száma:

Az illetékes hatóság részéről:

Oldalszám: _/_

EASA 14. NYOMTATVÁNY

54)A „Komplex karbantartási feladatok” című VII. függelékben az első mondat helyébe a következő szöveg lép:

Az M.A.502. pont d) bekezdésének 3. albekezdésében, az M.A.801. pont b) bekezdésének 2. albekezdésében és az M.A.801. pont c) bekezdésében említett komplex karbantartási feladatok közé a következők tartoznak:

55)A „Komplex karbantartási feladatok” című VII. függelék a következő pontokkal egészül ki:

3. A következő karbantartási munkák végrehajtása dugattyús motorokon:
 - a) Dugattyús motor alábbiaktól eltérő okból történő szétszedése, majd azt követő összeszerelése:
 - (i) hozzáférés a dugattyú-/hengersizelvényhez,
 - (ii) a hátsó szerelvényfedél eltávolítása az olajszivattyú-szerelvények megvizsgálása és/vagy kicserélése céljából, amennyiben ez a munka nem igényli a belső fogaskerekek eltávolítását és visszaállítását.
 - b) A fordulatszám-csökkentő áttétel (reduktor) fogaskerekeinek szétszedése, majd azt követő összeszerelése;
 - c) Varratok hegesztése és keményforrasztása, kivéve a kipufogóegységek megfelelően jóváhagyott és megfelelő engedélyekkel rendelkező hegesztő által elvégzett olyan kisebb hegesztéses javításait, amelyek nem járnak semmilyen komponens cseréjével;
 - d) Az egységek próbapadon bevizsgált egyedi részeinek megbolygatása, kivéve azokat az eseteket, amikor alapvetően szervizben cserélhető vagy beállítható elemeket cserélnek ki vagy állítanak be.
4. A légcsvár kiegyensúlyozása, kivéve
 - a) a karbantartási kézikönyv által esetlegesen előírt statikus kiegyenlítés tanúsítását;
 - b) a felszerelt légcsvarak elektronikus kiegyensúlyozó berendezéssel elvégzett dinamikus kiegyensúlyozását, ahol a karbantartási kézikönyv vagy más jóváhagyott légi alkalmassági adat lehetővé teszi ezt.
5. Minden olyan további feladat, amely a következőket igényli:
 - a) speciális szerszámozottság, berendezések vagy létesítmények, vagy
 - b) jelentős koordinációval járó eljárások, amelyekre a feladatok végrehajtásának elhúzódó időtartama és jelentős számú résztvevője miatt van szükség.

56)A „Pilóta/tulajdonos által végezhető korlátozott karbantartás” című VIII. függelék helyébe a következő szöveg lép:

VIII. függelék

Pilóta/tulajdonos által végezhető korlátozott karbantartás

A pilóta/tulajdonos által végezhető karbantartás feltételei szerinti karbantartási feladatok végrehajtása előtt az M. rész követelményein túl a következő alapelveknek is eleget kell tenni:

Kompetencia és felelősség

- 1 Minden esetben a pilóta/tulajdonos felel az általa végrehajtott karbantartási munkákért.
- 2 A pilóta/tulajdonos által elvégezhető karbantartási feladatok végrehajtása előtt a pilóta/tulajdonosnak meg kell győződnie arról, hogy rendelkezik-e a feladat végrehajtásához szükséges kompetenciával. A pilóta/tulajdonosok felelőssége, hogy megismerkedjenek a légi járművükre vonatkozó szabványos karbantartási gyakorlatokkal és a légijármű-karbantartási programmal. Ha a pilóta/tulajdonos nem kompetens a végrehajtandó feladatot illetően, annak elvégzését nem bízhatja rá másik személyre.

- 3 A pilóta-tulajdonos (vagy a vele szerződésben álló, az M.A. G. alrészének megfelelően jóváhagyott szervezet) felel a pilóta/tulajdonos feladatainak ezen alapelvek szerinti, a karbantartási programban történő megnevezéséért, és annak biztosításáért, hogy a dokumentum frissítése időben megtörténjen.
- 4 A karbantartási program jóváhagyását az M.A.302. rendelkezéseivel összhangban kell elvégezni.

Feladatok

A pilóta/tulajdonos egyszerű szemrevételezéssel és műveletekkel ellenőrizheti a repülőgépsárkány, a hajtóművek, a rendszerek és a komponensek általános állapotát, nyilvánvaló sérüléseit és normál működését.

A karbantartási feladatokat nem végezheti el a pilóta/tulajdonos, ha az adott feladat:

- 1 olyan kritikus fontosságú közlekedésbiztonsági rendszerrel kapcsolatos, amelynek nem megfelelő teljesítménye jelentősen befolyásolja a légi jármű légi alkalmasságát, illetve az M.A.402. pont a) bekezdésében meghatározottak szerint repülésbiztonsági szempontból érzékeny karbantartási feladatnak minősül, és/vagy
- 2 jelentős komponensek vagy jelentős szerelvények eltávolítását igényli, és/vagy
- 3 végrehajtására egy légi alkalmassági irányelvnek (AD) vagy egy légi alkalmasságot korlátozó tételnek (ALI) való megfelelés érdekében van szükség, hacsak azt az AD vagy az ALI külön nem engedélyezi, és/vagy
- 4 speciális szerszámok vagy hitelesített eszközök használatát igényli (kivéve a nyomatékkulcsot és a csupaszoló szerszámot), és/vagy
- 5 bevizsgáló berendezések használatát igényli, vagy különleges tesztelést ír elő (pl. roncsolásmentes vizsgálatot, rendszerteszteket vagy a repülőelektronikai berendezések üzem közbeni ellenőrzését), és/vagy
- 6 bármilyen nem ütemezett különleges vizsgálatból (pl. durva leszállás közben végzett ellenőrzésből) áll, és/vagy
- 7 az IFR műveletek szempontjából alapvető fontosságú rendszerekre hat ki, vagy
- 8 fel van sorolva a VII. függelékben vagy az M.A.502. pont rendelkezései szerint komponens-karbantartási feladatnak minősül.

A fent felsorolt kritériumokat nem bírálhatják felül az „M.A.302. d) Karbantartási program” szerint kiadott kevésbé szigorú utasítások.

A légi jármű repülési kézikönyvében a légi jármű repülésre történő előkészítéséhez kapcsolódóként leírt feladatok (például vitorlázó repülőgép szárnyainak összeszerelése vagy repülés előtti ellenőrzés) elvégzése a pilóta feladatának tekintendő, nem pedig a pilóta/tulajdonos karbantartási feladatának, és ezért ezekkel kapcsolatban nincs szükség üzembehelyezési bizonyítványra.

Pilóta/tulajdonos karbantartási és nyilvántartási feladatainak elvégzése

Az M.A.401. pont rendelkezéseiben megadott karbantartási adatoknak mindig elérhetőeknek kell lenniük, és azoknak meg kell felelni a pilóta/tulajdonos által végzett karbantartás során. A pilóta/tulajdonos által végzett karbantartás kapcsán említett részletes adatokat az M.A.803. pont d) bekezdésének megfelelően rögzíteni kell az üzembehelyezési bizonyítványban.

A pilóta/tulajdonosnak az M.A.305. pont a) bekezdése szerint elvégzett pilóta/tulajdonosi karbantartás befejezésétől számított 30 napon belül tájékoztatnia kell erről az M.A. G. alrésze szerint jóváhagyott légialkalmasság-fenntartó irányító szervezetet (ha értelmezhető).

3. cikk

A 2042/2003/EK bizottsági rendelet II. melléklete (145. rész) a következőképpen módosul:

1) „A szervezetek jóváhagyása során alkalmazandó osztályok és kategóriák rendszere” című II. függelék 4. és 5. pontja helyébe a következő szöveg lép:

4. Az A kategóriájú jogosultsági osztály azt jelenti, hogy a 145. rész szerint jóváhagyott karbantartó szervezet a légi jármű karbantartási adatainak megfelelő karbantartási munkákat végezhet a légi járművön és annak bármely komponensén (többek között a hajtóműveken/segédhajtóműveken), illetve, ha abba az illetékes hatóság kifejezetten beleegyezett, a komponensek komponens-karbantartási adatoknak megfelelő karbantartását csak úgy végezhetik el, hogy az adott komponensek be vannak szerelve a légi járműbe. Ugyanakkor ezek a 145. rész szerint jóváhagyott, A osztályba sorolt karbantartó szervezetek átmenetileg eltávolíthatják ezeket a komponenseket karbantartás céljából, ha ezzel jobban hozzáférhetővé válik a komponens, kivéve azt az esetet, ha az eltávolítás olyan további karbantartást tesz szükségessé, amelyre ez az albekezdés nem jogosít fel. Ezt a karbantartó szervezet kézikönyvében lefektetett és a tagállam által elfogadható ellenőrző eljárás keretében kell ellenőrizni. A korlátozó rész meghatározza az ilyen jellegű karbantartás hatókörét, meghatározva ezzel a jóváhagyás mértékét.
5. A B kategóriájú jogosultsági osztály azt jelenti, hogy a 145. rész szerint jóváhagyott karbantartó szervezet a hajtómű/segédhajtómű karbantartási adatainak megfelelő karbantartási munkákat a légi járműből kiszertelt hajtóműveken/segédhajtóműveken is elvégezheti, illetve, ha abba az illetékes hatóság kifejezetten beleegyezett, a komponensek komponens-karbantartási adatoknak megfelelő karbantartását csak úgy végezhetik el, hogy az adott komponensek be vannak szerelve a hajtóműbe/segédhajtóműbe. Ugyanakkor ezek a 145. rész szerint jóváhagyott, B osztályba sorolt karbantartó szervezetek átmenetileg eltávolíthatják ezeket a komponenseket karbantartás céljából, ha ezzel jobban hozzáférhetővé válik a komponens, kivéve azt az esetet, ha az eltávolítás olyan további karbantartást tesz szükségessé, amelyre ez az albekezdés nem jogosít fel. A korlátozó rész meghatározza az ilyen jellegű karbantartás hatókörét, meghatározva ezzel a jóváhagyás mértékét. Egy 145. rész szerint jóváhagyott, B osztályba sorolt karbantartó szervezet az alap- és üzemeltetési karbantartás részeként a légi járműbe szerelt hajtóművön is végrehajthat a karbantartó szervezet kézikönyvében meghatározott ellenőrzési eljárások útján ellenőrzött karbantartási munkákat. Ahol a tagállam engedélyezi, a karbantartó szervezet kézikönyvében meghatározott munkavégzési hatókörben is meg kell jelennie az ilyen tevékenységnek.

4. cikk
Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben,

A Bizottság részéről

a Bizottság tagja