

**Voorstel voor een**  
**VERORDENING (EG) nr. .../... VAN DE COMMISSIE**  
**van [...]**

**tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de certificering van ontwerp- en productieorganisaties**

**(voor de EER relevante tekst)**

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de Veiligheid van de Luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG, Verordening (EG) nr. 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG<sup>1</sup> (hierna: de "basisverordening"), en met name de artikelen 5 en 6,

Gelet op Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie van 24 september 2003 tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de certificering van ontwerp- en productieorganisaties<sup>2</sup>,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) In artikel 7, lid 6, van Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie van 20 november 2003 betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen<sup>3</sup>, is aan het Europees Agentschap voor de Veiligheid van de Luchtvaart (hierna: "het Agentschap") opdracht gegeven een evaluatie op te stellen van de consequenties van de bepalingen van bijlage I (Deel M) van die verordening;
- (2) Op basis van de relevante effectbeoordelingen heeft het Agentschap vastgesteld dat de bepalingen van bijlage I (Deel M) te strikte eisen opleggen aan luchtvaartuigen die geen commercieel luchttransport uitvoeren en met name aan luchtvaartuigen die niet tot de categorie "complexe motoraangedreven luchtvaartuigen" behoren;
- (3) Het Agentschap acht het noodzakelijk om ingrijpende wijzigingen aan te brengen in Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie, en met name in bijlage I (Deel M) teneinde deze Verordening aan te passen aan de verschillende complexiteit van de verschillende categorieën luchtvaartuigen en soorten luchtvaartactiviteiten;
- (4) Het Agentschap acht het noodzakelijk om passende overgangsmaatregelen te treffen voor die bepalingen die redelijkerwijs niet ten uitvoer kunnen worden gelegd vóór het einde van de huidige uitstelperiode (28 september 2008) zoals vastgelegd in artikel 7, lid 3, onder a), van Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie met betrekking tot luchtvaartuigen die geen commercieel luchttransport uitvoeren;

---

<sup>1</sup> PB L 79 van 19.3.2008, blz. 1.

<sup>2</sup> PB L 243 van 27.9.2003, blz. 6. Verordening laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 287/2008 (PB L 87 van 29.3.2008, blz. 3).

<sup>3</sup> PB L 315 van 28.11.2003, blz. 1. Verordening laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 376/2007 (PB L 94 van 4.4.2007, blz. 18).

- (5) Het is noodzakelijk om het vaststellen van deze nieuwe vereisten en administratieve procedures middels de onderhavige wijziging in Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie te ondersteunen;
- (6) De maatregelen in deze verordening zijn gebaseerd op het advies<sup>4</sup> dat het Agentschap heeft uitgebracht in overeenstemming met artikel 17, lid 2, onder b), en artikel 19, lid 1, van de basisverordening;
- (7) De maatregelen in deze verordening zijn in overeenstemming met het advies<sup>5</sup> van het comité van het Europees Agentschap voor de Veiligheid van de Luchtvaart, ingesteld bij artikel 65, lid 3, van de basisverordening;
- (8) Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie dient derhalve dienovereenkomstig te worden gewijzigd;

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

*Artikel 1*

Bijlage II (formulier 15a) van de bijlage (deel 21) bij Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie wordt hierbij als volgt gewijzigd:

- 1) De verwijzing naar "Verordening (EG) nr. 1592/2002" wordt vervangen door "Verordening (EG) nr. 216/2008".
- 2) De zinsnede "wordt geacht luchtwaardig te zijn op het moment van de afgifte" wordt vervangen door "wordt geacht luchtwaardig te zijn op het moment van de herbeoordeling".
- 3) Aan het eind van formulier 15a worden twee blokken voor de eerste en tweede verlenging toegevoegd met de volgende inhoud:

Eerste verlenging: Het luchtvaartuig is het afgelopen jaar in overeenstemming met M.A.901 te allen tijde binnen een gecontroleerde omgeving gebleven. Het luchtvaartuig wordt geacht luchtwaardig te zijn op het moment van de afgifte.

Datum van afgifte: .....      Vervaldatum: .....  
 Handtekening: .....      Autorisatiernr.: .....  
 Naam bedrijf: .....      Referentie goedkeuring: .....

Tweede verlenging: Het luchtvaartuig is het afgelopen jaar in overeenstemming met M.A.901 te allen tijde binnen een gecontroleerde omgeving gebleven. Het luchtvaartuig wordt geacht luchtwaardig te zijn op het moment van de afgifte.

Datum van afgifte: .....      Vervaldatum: .....  
 Handtekening: .....      Autorisatiernr.: .....  
 Naam bedrijf: .....      Referentie goedkeuring: .....

---

<sup>4</sup> Advies 02/2008.

<sup>5</sup> (Publicatie in voorbereiding).

*Artikel 2*  
*Inwerkingtreding*

De onderhavige Verordening treedt in werking op de dag volgend op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze Verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

*Gedaan te Brussel,*

*Voor de Commissie*

*Lid van de Commissie*