

## Tillaga að

### REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (EB) nr. .../..

frá [...]

#### **um breytingar á reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 1702/2003 um setningu framkvæmdareglna fyrir lofthæfis- og umhverfisvottun loftfara og tilheyrandi framleiðsluvara, íhluta og búnaðar, svo og vottun hönnunar- og framleiðslufyrirtækja**

**(Texti sem viðkemur EES)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUBANDALAGANNA HEFUR,

Með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins,

Með hliðsjón af reglugerð Evrópupingsins og Leiðtoga ráðsins (EB) nr. 216/2008 frá 20. febrúar 2008 um sameiginlegar reglur á sviði flugmála og um stofnun Flugöryggisstofnunar Evrópu, og fellir úr gildi tilskipun ráðsins 91/670/EBE, reglugerð (EB) nr. 1592/2002 og tilskipun 2004/36/EB1, og einkum 5. og 6. gr. reglugerðarinnar,

Með hliðsjón af reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 1702/2003 frá 24. september 2003, um setningu framkvæmdareglna fyrir lofthæfis- og umhverfisvottun loftfara og tilheyrandi framleiðsluvara, íhluta og búnaðar, svo og vottun hönnunar- og framleiðslufyrirtækja<sup>2</sup>,

Að teknu tilliti til eftirfarandi:

- (1) Samkvæmt gr. 7(6) í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 2042/2003 frá 20. nóvember 2003 um áframhaldandi lofthæfi loftfara og tengdra framleiðsluvara, íhluta og búnaðar til flugs, og um samþykki fyrir fyrirtækjum og starfsfólki á þessu sviði<sup>3</sup>, skal Flugöryggisstofnun Evrópu (hér eftir kölluð „stofnunin“) framkvæma mat á áhrifum ákvæða viðbótar I (M-hluta) við þessa reglugerð,
- (2) Eftir viðeigandi mat á áhrifum hefur stofnunin komist að þeirri niðurstöðu að ákvæði viðbótar I (M-hluta) séu of ströng fyrir loftför sem ekki eru notuð við flutningaflug og sér í lagi loftför sem ekki flokkast sem „flókin vélknúin loftför“,
- (3) Stofnunin telur nauðsynlegt að gera verulegar breytingar á reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 2042/2003, sér í lagi á viðbót I (M-hluta), til að aðlaga hana mismunandi gerðum loftfara og mismunandi rekstrarháttum,
- (4) Stofnunin telur nauðsynlegt að gera viðeigandi bráðabirgðaráðstafanir varðandi þau ákvæði sem ekki er raunhæft að koma til framkvæmdar áður en út rennur það tímabil (28. september 2008) sem aðildarríki geta kosið að beita þeim ekki, samkvæmt reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 2042/2003, gr. 7(3)(a), hvað varðar loftför sem ekki eru notuð í flutningaflugi,
- (5) Það er nauðsynlegt að styðja upptöku þessara nýju skilyrða og stjórnsýsluferla í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 2042/2003,

<sup>1</sup> OJ L 79, 19.03.2008, bls. 1.

<sup>2</sup> OJ L 243, 27.9.2003, bls. 6. Reglugerð eins og henni var síðast breytt (EB) 287/2008 (OJ L 87, 29.03.2008, bls. 3).

<sup>3</sup> OJ L 315, 28.11.2003, bls. 1. Reglugerð eins og henni var síðast breytt (EB) 376/2007 (OJ L 94, 4.4.2007, bls. 18).

- (6) Ráðstafanir sem kveðið er á um í þessari reglugerð byggjast á álitum sem gefið var út af stofnuninni<sup>4</sup> samkvæmt gr. 17(2)(b) og 19(1) í grunnreglugerðinni,
- (7) Ráðstafanir sem kveðið er á um í þessari reglugerð eru samkvæmt álitum<sup>5</sup> nefndar Flugöryggisstofnunar Evrópu sem komið var á fót með gr. 65(3) í grunnreglugerðinni,
- (8) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 1702/2003 ætti því að breyta samkvæmt því,

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

*1. grein*

Viðauka II (eyðublaði 15a) við viðbót (21. hluta) við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) 1702/2003 er breytt sem hér segir:

- 1) Tilvísun í „reglugerð (EB) nr. 1592/2002“ er skipt út fyrir „reglugerð (EB) nr. 216/2008“.
- 2) Setningunni „telst lofthæft á útgáfudegi“ er skipt út fyrir „telst lofthæft er mat fer fram.“
- 3) Neðst á eyðublaði 15a bætast við tveir dálkar fyrir fyrstu og aðra framlengingu þar sem stendur eftirfarandi:

1. framlenging: Loftfarið hefur verið undir viðurkenndri viðhaldsstjórn samkvæmt M.A.901 síðasta árið. Loftfarið telst lofthæft við útgáfu.

Útgáfudagur: ..... Síðasti gildisdagur: .....

Undirskrift: ..... Númer heimildar: .....

Nafn fyrirtækis: ..... Tilvísun samþykktar: .....

2. framlenging: Loftfarið hefur verið undir viðurkenndri viðhaldsstjórn samkvæmt M.A.901 síðasta árið. Loftfarið telst lofthæft við útgáfu.

Útgáfudagur: ..... Síðasti gildisdagur: .....

Undirskrift: ..... Númer heimildar: .....

Nafn fyrirtækis: ..... Tilvísun samþykktar: .....

*2. grein*  
*Gildistaka*

Reglugerð þessi öðlast gildi daginn eftir að hún hefur verið auglýst í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

*Gjört í Brussel,*

*Fyrir hönd Framkvæmdastjórnarinnar*

*Meðlimur Framkvæmdastjórnarinnar*

<sup>4</sup> Álit 02/2008

<sup>5</sup> (Væntanlegt)