

Javaslat

A BIZOTTSÁG .../.../EK RENDELETE

[...]

a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról szóló 1702/2003/EK bizottsági rendelet módosításáról

(EGT vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a polgári repülés területén a közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EGK tanácsi irányelv, az 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. február 20-i 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre¹ (a továbbiakban: alaprendelet), és különösen annak 5. és 6. cikkére,

tekintettel a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról szóló, 2003. szeptember 24-i 1702/2003/EK bizottsági rendeletre²,

mivel:

- (1) A légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról szóló, 2003. november 20-i 2042/2003/EK bizottsági rendelet³ 7. cikkének (6) bekezdése előírja az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség (a továbbiakban: az Ügynökség) számára, hogy készítsen értékelést az e rendelet I. melléklete (M. rész) rendelkezéseinek hatásairól.
- (2) A megfelelő hatásvizsgálatok elvégzése után az Ügynökség megállapította, hogy az I. melléklet (M. rész) rendelkezései túl szigorúak a kereskedelmi célú légi fuvarozásban részt nem vevő légi járművekkel és különösen azokkal a légi járművekkel kapcsolatban, amelyek nem „komplex motoros meghajtású légi járműként” vannak besorolva.
- (3) Az Ügynökség megállapította, hogy jelentős módosításokat kell végezni a 2042/2003/EK bizottsági rendeletben, és különösen annak I. mellékletében (M. rész) abból a célból, hogy a rendelet igazodjon a különböző légi jármű kategóriák és a különböző művelettípusok eltérő összetettségéhez.
- (4) Az Ügynökség szükségesnek találta megfelelő átmeneti intézkedések bevezetését azoknak a rendelkezéseknek az esetében, amelyek a kereskedelmi célú légi fuvarozásban részt nem vevő légi járművekre vonatkozóan nem valósíthatók meg ésszerű módon a 2042/2003/EK bizottsági rendelet 7. cikkének (3) bekezdése a) pontjában meghatározott jelenlegi kívülmaradási időszak vége (2008. szeptember 28.) előtt.

¹ HL L 79., 2008.3.19., 1. o.

² HL L 243., 2003.9.7., 6.o. A legutóbb a 287/2008/EK rendelettel (HL L 87., 2008.3.29., 3. o.) módosított rendelet.

³ HL L 315., 2003.11.28., 1. o. A legutóbb a 376/2007/EK rendelettel (HL L 94., 2007.4.4., 18. o.) módosított rendelet.

- (5) Támogatni kell ezeknek a 2042/2003/EK bizottsági rendeletben szereplő új követelményeknek és adminisztratív eljárásoknak az elfogadását.
- (6) Az e rendeletben előírt intézkedések az Ügynökség által az alaprendelet 17. cikke (2) bekezdése b) pontjának és 19. cikke (1) bekezdésének megfelelően kiadott véleményen⁴ alapulnak.
- (7) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség bizottságának az alaprendelet 65. cikke (3) bekezdése alapján kialakított véleményével⁵.
- (8) A 1702/2003/EK bizottsági rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELET:

1. cikk

Az 1702/2003/EK bizottsági rendelet mellékletének (21. rész) II. függeléke (15a. számú űrlap) a következőképpen módosul:

- 1) Az „1592/2002/EK rendelet” hivatkozás helyébe a „216/2008/EK rendelet” lép.
- 2) Az „a kiállítás időpontjában légi közlekedésre alkalmas” mondat helyébe a következő szöveg lép: „a felülvizsgálat időpontjában légi közlekedésre alkalmas”.
- 3) A 15a. számú űrlap végén található 1. és a 2. kiterjesztés a következő tartalmú két szakasszal bővül:

1. kiterjesztés: A légi jármű az M.A.901. szerint folyamatosan ellenőrzött környezetben volt az elmúlt egy év során. A légi jármű a kiállítás időpontjában légi közlekedésre alkalmas.

Kiállítás időpontja: A lejárati időpontja:

Aláíró: Engedély száma:

Vállalat neve: Jóváhagyási hivatkozás:

2. kiterjesztés: A légi jármű az M.A.901. szerint folyamatosan ellenőrzött környezetben volt az elmúlt egy év során. A légi jármű a kiállítás időpontjában légi közlekedésre alkalmas.

Kiállítás időpontja: A lejárati időpontja:

Aláíró: Engedély száma:

Vállalat neve: Jóváhagyási hivatkozás:

2. cikk Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben,

A Bizottság részéről

a Bizottság tagja

⁴ [02/2008. sz. vélemény]

⁵ (A jövőben kerül kiadásra.)