

Ehdotus

KOMISSION ASETUKSEKSI (EY) N:o .../...

annettu [...]

ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristöhyväksyntää sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden hyväksyntää koskevista täytäntöönpanosäännöistä annetun komission asetuksen (EY) 1702/2003 muuttamisesta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta sekä neuvoston direktiivin 91/670/ETY, asetuksen (EY) N:o 1592/2002 ja direktiivin 2004/36/EY kumoamisesta 20 päivänä helmikuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen¹ (EY) N:o 216/2008 ("perusasetus") ja etenkin sen 5 ja 6 artiklan,

ottaa huomioon ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristöhyväksyntää sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden hyväksyntää koskevista täytäntöönpanosäännöistä 24 päivänä syyskuuta 2003 annetun komission asetuksen (EY) N:o 1702/2003²,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Lentokelpoisuuden ja ilmailutuotteiden, osien ja laitteiden ylläpidosta, ja näihin tehtäviin osallistuvien organisaatioiden ja henkilöstön hyväksymisestä 20 päivänä marraskuuta 2003 annetun komission asetuksen (EY) N:o 2042/2003³ 7 artiklan 6 kohdassa vaaditaan, että Euroopan lentoturvallisuusviraston (jäljempänä virasto) on arvioitava tämän asetuksen liitteen I (osan M) määräysten vaikutukset.
- (2) Virasto on päättänyt asianmukaisen sääntelyvaikutusten arvioinnin jälkeen, että määräykset liitessä I (osassa M) ovat liian tiukat muihin kuin kaupallisiin ilmakuljetuksiin käytettäville ilma-aluksille, ja erityisesti ilma-aluksille, joita ei ole luokiteltu "vaativiksi moottorikäyttöisiksi ilma-aluksiksi".
- (3) Virasto on katsonut tarpeelliseksi, että komission asetukseen (EY) N:o 2042/2003 ja erityisesti liitteeseen I (osaan M) on tehtävä merkittäviä muutoksia, jotta asetuksessa voitaisiin ottaa huomioon eri lentoluokkien ja erityyppisten toimintamuotojen monitahoisuus.
- (4) Virasto on katsonut tarpeelliseksi ottaa käyttöön muiden kuin kaupallisiin ilmakuljetuksiin käytettävien ilma-alusten osalta tarvittavat siirtymätoimenpiteet määräyksille, joita ei saada pantua täytäntöön asianmukaisesti komission asetuksen (EY) N:o 2042/2003 7 artiklan 3 kohdan a alakohdassa säädetyn poikkeamismahdollisuuden määräajassa (28. syyskuuta 2008).
- (5) On tarpeellista tukea näiden uusien vaatimusten ja hallinnollisten menettelyjen hyväksymistä komission asetuksessa (EY) N:o 2042/2003.

¹ EUVL L 79, 19.3.2008, s.1.

² EUVL L 243, 27.9.2003, s.6, asetus sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna asetuksella (EY) N:o 287/2008 (EUVL L 87, 29.3.2008, s. 3).

³ EUVL L 315, 28.11.2003, s. 1, asetus, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna asetuksella (EY) N:o 376/2007 (EUVL L 94, 4.4.2007, s. 18).

- (6) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet perustuvat perusasetuksen 17 artiklan 2 kohdan b alakohdan ja 19 artiklan 1 kohdan mukaisesti annettuun viraston lausuntoon⁴.
- (7) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet vastaavat perusasetuksen 65 artiklan 3 kohdan mukaisesti perustetun Euroopan lentoturvallisuusviraston komitean lausuntoa⁵.
- (8) Tämän vuoksi komission asetusta (EY) N:o 1702/2003 olisi muutettava.

ON ANTANUT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan komission asetuksen (EY) N:o 1702/2003 liitteen (osa 21) lisäystä II (EASA 15 a -lomake) seuraavasti:

- 1) Korvataan viittaus "asetukseen (EY) N:o 1592/2002" viittauksella "asetukseen (EY) N:o 216/2008".
- 2) Korvataan ilmaisu "todetaan myöntämishetkellä lentokelpoiseksi" ilmaisulla "todetaan tarkastushetkellä lentokelpoiseksi".
- 3) Lisätään EASA 15a -lomakkeen loppuun kaksi kenttää 1. ja 2. pidennyksen yhteyteen seuraavasti:

1. PIDENNYS: Ilma-alus on ollut viimeksi kuluneen vuoden ajan kohdan M.A.901 mukaisessa valvotussa ympäristössä. Ilma-alus todetaan myöntämishetkellä lentokelpoiseksi.

Myöntämispäivä: Voimassaolon päättymispäivä:
Allekirjoitus: Luvan numero:
Yrityksen nimi: Hyväksymistä koskeva viite:

2. PIDENNYS: Ilma-alus on ollut viimeksi kuluneen vuoden ajan kohdan M.A.901 mukaisessa valvotussa ympäristössä. Ilma-alus todetaan myöntämishetkellä lentokelpoiseksi.

Myöntämispäivä: Voimassaolon päättymispäivä:
Allekirjoitus: Luvan numero:
Yrityksen nimi: Hyväksymistä koskeva viite:

2 artikla
Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona se julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä,

Komission puolesta

Komission jäsen

⁴ Lausunto 02/2008

⁵ (Julkaistaan myöhemmin)