

Ettepanek

KOMISJONI MÄÄRUS (EÜ) nr .../...,

[kuupäev],

millega muudetakse komisjoni määrust (EÜ) nr 1702/2003, millega nähakse ette õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ja keskkonnaohutuse sertifitseerimise ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide sertifitseerimise rakenduseeskirjad

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. veebruari 2008. aasta määrust (EÜ) nr 216/2008, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühiseeskirju ja millega luuakse Euroopa Lennundusohutusamet ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 91/670/EMÜ, määrus (EÜ) nr 1592/2002 ning direktiiv 2004/36/EÜ¹ (edaspidi „algmäärus“), eriti selle artikleid 5 ja 6,

võttes arvesse komisjoni 24. septembri 2003. aasta määrust (EÜ) nr 1702/2003, millega nähakse ette õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ja keskkonnaohutuse sertifitseerimise ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide sertifitseerimise rakenduseeskirjad²

ning arvestades järgmist:

- (1) Komisjoni 20. novembri 2003. aasta määruse (EÜ) nr 2042/2003 (õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse ning sellega tegelevate organisatsioonide ja isikute sertifitseerimise kohta)³ artikli 7 lõikes 6 on sätestatud, et Euroopa Lennundusohutusamet (edaspidi „amet“) hindab kõnealuse määruse I lisa (M osa) sätete mõju.
- (2) Pärast asjaomaseid mõjuhindanguid on amet otsustanud, et I lisa (M osa) sätted on liiga ranged õhusõidukite jaoks, mida ei kasutata äriliseks lennutranspordiks, ning eelkõige nende õhusõidukite jaoks, mida ei liigitata keerukateks mootoriga õhusõidukiteks.
- (3) Amet peab vajalikuks teha olulisi muudatusi komisjoni määruses (EÜ) nr 2042/2003 ja eelkõige selle I lisas (M osa), et kohandada seda õhusõidukite ja tegevuse liikide eri kategooriate keerukusele.
- (4) Amet peab vajalikuks kehtestada asjakohased üleminekumeetmed nende sätete kohta, mida ei saa mõistlikult rakendada enne praeguse loobumisperioodi lõppu (28. septembril 2008), mis on sätestatud komisjoni määruse (EÜ) nr 2042/2003 artikli 7 lõike 3 punktis a nende õhusõidukite jaoks, mida ei kasutata äriliseks lennutranspordiks.
- (5) On vaja toetada nende uute nõuete ja haldusmenetluste lisamist komisjoni määrusesse (EÜ) nr 2042/2003.

¹ ELT L 79, 19.3.2008, lk 1

² ELT L 243, 27.9.2003, lk 6. Määrust on viimati muudetud määrusega (EÜ) nr 287/2008 (ELT L 87, 29.3.2008, lk 3)

³ ELT L 315, 28.11.2003, lk 1. Määrust on viimati muudetud määrusega (EÜ) nr 376/2007 (ELT L 94, 4.4.2007, lk 18)

- (6) Käesolevas määruses sätestatud meetmed põhinevad ameti arvamusel,⁴ mis esitati kooskõlas algmääruse artikli 17 lõike 2 punktiga b ja artikli 19 lõikega 1.
- (7) Käesolevas määruses sätestatud meetmed on kooskõlas algmääruse artikli 65 lõike 3 alusel loodud Euroopa Lennundusohutusameti komitee arvamusega⁵.
- (8) Seepärast tuleks komisjoni määrust (EÜ) nr 1702/2003 vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Käesolevaga muudetakse komisjoni määruse (EÜ) nr 1702/2003 lisa (osa 21) II liidet (vorm 15a) järgmiselt:

- 1) Viide „määruse (EÜ) nr 1592/2002“ asendatakse viitega „määruse (EÜ) nr 216/2008“.
- 2) Lause „on sertifikaadi väljaandmise ajal lennukõlblik“ asendatakse lausega „on kontrolli ajal lennukõlblik“.
- 3) Vormi 15a lõppu lisatakse 1. ja 2. pikendamise jaoks kaks järgmise sisuga lahtrit:

„1. pikendamine. Viimasel aastal on õhusõiduk olnud jaotise M.A.901 kohaselt kontrollitud keskkonnas. Õhusõiduk on sertifikaadi väljaandmise ajal lennukõlblik.

Väljaandmise kuupäev: Kehtivusaja lõpp:

Allkiri: Loa number:

Äriühingu nimi: Sertifikaadi viitenumber:

2. pikendamine. Viimasel aastal on õhusõiduk olnud jaotise M.A.901 kohaselt kontrollitud keskkonnas. Õhusõiduk on sertifikaadi väljaandmise ajal lennukõlblik.

Väljaandmise kuupäev: Kehtivusaja lõpp:

Allkiri: Loa number:

Äriühingu nimi: Sertifikaadi viitenumber:"

Artikkel 2
Jõustumine

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel,

Komisjoni nimel

komisjoni liige

⁴ Arvamus nr 02/2008

⁵ (Avaldamisel)