

## Návrh

### NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. .../...

ze dne [...]

**kterým se mění nařízení Komise (ES) č. 1702/2003, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací**

**(Text s významem pro EHP)**

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670/EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES<sup>1</sup> (dále je „základní nařízení“), a zejména na články 5 a 6 uvedeného nařízení,

s ohledem na nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 ze dne 24. září 2003, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací<sup>2</sup>,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 ze dne 20. listopadu 2003 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů<sup>3</sup> v čl. 7 odst. 6 požaduje, aby Evropská agentura pro bezpečnost letectví (dále jen „agentura“) vyhodnotila důsledky přílohy I (část M) uvedeného nařízení.
- (2) Agentura po příslušném posouzení dopadů rozhodla, že ustanovení přílohy I (část M) jsou příliš přísná pro letadla, která nejsou používána pro obchodní leteckou dopravu, a zejména pro letadla, která nejsou klasifikována jako „složitá motorová letadla“.
- (3) Agentura došla k závěru, že je nezbytné provést významné změny v nařízení Komise (ES) č. 2042/2003, zejména v příloze I (část M), přizpůsobila cílem přizpůsobit složitosti různých kategorií letadel a druhům provozu.
- (4) Agentura došla k závěru, že je nezbytné zavést příslušná přechodná opatření pro ta ustanovení, která nemohou být přiměřeně provedena před ukončením stávajícího období, kdy nemusí být používána (28. září 2008), stanoveného v nařízení Komise (ES) č. 2042/2003, čl. 7 odst. 3 písm. a) pro letadla, která nejsou používána pro obchodní leteckou dopravu.
- (5) Je nutné podporovat přijetí těchto nových požadavků a správních postupů v nařízení Komise (ES) č. 2042/2003.

<sup>1</sup> Úř. věst. L 79, 19.3.2008, s. 1

<sup>2</sup> Úř. věst. L 243, 27.9.2003, s. 6. Nařízení naposledy pozměněné nařízením (ES) č. 287/2008 (Úř. věst. L 87, 29.3.2008, s. 3)

<sup>3</sup> Úř. věst. L 315, 28.11.2003, s. 1. Nařízení naposledy pozměněné nařízením (ES) č. 376/2007 (Úř. věst. L 94, 4.4.2007, s. 18)

- (6) Opatření tohoto nařízení se zakládají na stanovisku agentury<sup>4</sup> v souladu s čl. 17 odst. 2 písm. b) a čl. 19 odst. 1 základního nařízení.
- (7) Opatření tohoto nařízení jsou v souladu se stanoviskem<sup>5</sup> Výboru Evropské agentury pro bezpečnost letectví, zřízeného čl. 65 odst. 3 základního nařízení.
- (8) Nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

### Článek 1

Dodatek II (formulář 15a) k příloze (část 21) nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 se mění takto:

- 1) Odkaz na „nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1592/2002“ se nahrazuje odkazem na „nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008“.
- 2) Věta „je v době vydání považováno za letově způsobilé“ se nahrazuje větou „je v době kontroly považováno za letově způsobilé“.
- 3) Na konci formuláře 15a se přidávají dva bloky pro 1. a 2. prodloužení s tímto obsahem:
  1. prodloužení: letadlo zůstalo minulý rok v řízeném prostředí v souladu s bodem M.A.901. Letadlo je v době vydání považováno za letově způsobilé.  
Datum vydání: ..... Datum ukončení platnosti: .....  
Podpis: ..... Číslo oprávnění: .....  
Název společnosti: ..... Referenční číslo oprávnění: .....
  2. prodloužení: letadlo zůstalo minulý rok v řízeném prostředí v souladu s bodem M.A.901. Letadlo je v době vydání považováno za letově způsobilé.  
Datum vydání: ..... Datum ukončení platnosti: .....  
Podpis: ..... Číslo oprávnění: .....  
Název společnosti: ..... Referenční číslo oprávnění: .....

### Článek 2 Vstup v platnost

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne [...]

*Za Komisi*

*člen/členka Komise*

<sup>4</sup> Stanovisko 02/2008

<sup>5</sup> (Dosud nevydáno)