

SK

EN

EN

Návrh

NARIADENIE KOMISIE (ES) č .../..

z [...],

ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie Komisie (ES) č. 2042/2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností

(Text s významom pre EHP)

KOMISIA EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV,

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho spoločenstva,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1592/2002 z 15. júla 2002 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva¹ (ďalej len agentúra), najmä na jej články 5 a 6,

so zreteľom na nariadenie Komisie (ES) č. 2042/2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností², najmä na jeho článok 7,

keďže:

- (1) súčasné ustanovenia nariadenia Komisie (ES) č. 2042/2003 neumožňujú, aby zahraničné organizácie na údržbu boli oslobodené od okamžitej realizácie niektorých požiadaviek jeho prílohy II (časť-145); túto situáciu by niektoré organizácie na údržbu mimo Európskej únie mohli považovať za diskriminačnú;
- (2) je potrebné dať agentúre právomoc, aby odložila nadobudnutie účinnosti niektorých ustanovení prílohy II (časť-145) k nariadeniu Komisie (ES) č. 2042/2003;
- (3) opatrenia ustanovené týmto nariadením sú založené na stanovisku vydanom agentúrou³ v súlade s článkami 12 ods. 2 písm. b a 14 ods. 1 nariadenia (ES) č. 1592/2002;
- (4) opatrenia ustanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom⁴ výboru Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva zriadeného článkom 54 ods. 3 nariadenia (ES) č. 1592/2002;

¹ Ú. v. ES L 240, 7.9.2002, s. 1.

² Ú. v. ES L 315, 28.11.2003, s. 1

³ Stanovisko 2/2004, 1.10.2004.

(5) nariadenie Komisie (ES) č. 2042/2003 by bolo treba podľa toho zmeniť a doplniť,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

V článku 7 nariadenia Komisie (ES) č. 2042/2003 sa odsek 6 nahrádza takto:

„6. Odlišne od odseku 1 sa agentúra môže rozhodnúť, že nebude uplatňovať:

(a) nasledujúce ustanovenia prílohy II do 28. septembra 2006:

- 145.A.30(e), ľudský faktor,
- 145.A.30(g), uplatňované na veľké lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou viac ako 5700 kg,
- 145.A.30(h)(1), uplatňované na lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou väčšou ako 5700 kg,
- 145.A.30(j)(1), doplnok IV,
- 145.A.30(j)(2), doplnok IV;

(b) nasledujúce ustanovenia prílohy II do 28. septembra 2008:

- 145.A.30(g), uplatňované na lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou 5700 kg alebo menšou,
- 145.A.30(h)(1), uplatňované na lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou 5700 kg alebo menšou,
- 145.A.30(h)(2).”

Článok 2

V článku 7 nariadenia Komisie (ES) č. 2042/2003 sa dopĺňa tento odsek:

„7. Keď bude agentúra využívať ustanovenia odseku 6, bude o tom informovať Komisiu.”

Článok 3

V článku 7 nariadenia Komisie (ES) č. 2042/2003 sa odsek 6 prečísluje na odsek 8.

Článok 4

Toto nariadenie nadobúda účinnosť v deň nasledujúci po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

⁴ [Bude vydané].

Toto nariadenie je záväzné vo svojej celistvosti a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli

*Za Komisiu
člen Komisie*