



Sunny Swift

"Enostavnejše in bolj varno letenje v pogojih VFR"

SUNNY SE PRIPRAVLJA NA PREDAVANJE NJENIM PILOTSKIM KOLEGOM

IFR*
DEJSTVA

*IFR: INSTRUMENT FLIGHT RULES (PRAVILA INSTRUMENTALNEGA LETENJA). DOVOLJUJE, DA SE PILOTI V POGOJIH ZMANJŠANE VIDLJIVOSTI ZANAŠAJO NA INSTRUMENTALNA POMOČ.

NIŽJI ZRAČNI PROSTOR (NEKONTROLIRANI), OD TAL DO Približno 3000 FT (ODVISNO OD PODROČJA) JE ZELO PROMETEN Z VEMI VRSTAMI LETALNIKOV

OBSTAJA VISOK RIZIKO TRKOV MED LETALNIKI

SREDNI ZRAČNI PROSTOR

NIŽJI ZRAČNI PROSTOR

cca. 3 000 ft

HEMS* HELIKOPTER

DRONI

VETERNE TURBINE

MAJHNA LETALA

JADR. LETALA

OBLAKI

BALONI

HRIBI

**HEMS: HELIKOPTER ZA NUTNO MEDICINSKO POMOČ

POLEG GNEČE Z ZRAČNIM PROMETOM JE NIŽJI ZRAČNI PROSTOR BOLJ KOMPLEKSEN ZA OBVLADOVANJE, Z VELIKO KONTROLIRANIMI IN OMEJENIMI ZONAMI

V ZGORNJEM ZRAČNEM PROSTORU VIDIMO POTNIŠKA LETALA IN POSLOVNA LETALA

ZGORNJI ZRAČNI PROSTOR

SREDNI ZRAČNI PROSTOR

cca.FL120***

***FL: FLIGHT LEVEL, MNOŽITELJ 100 FT.

V SREDINI JE DOSTIKRAT ZRAČNI PROSTOR MANJ PROMETEN, IN VREME DOBRO

ZGORNJI ZR. PROSTOR

cca.FL120

SREDNI ZRAČNI PROSTOR

cca. 3 000 ft

NIŽJI ZRAČNI PROSTOR

YOOHOO!

LETENJE VIŠJE V KONTROLIRANEM ZRAČNEM PROSTORU JE BOLJ VARNO, SAJ RAZMAK MED PROMETOM ZAGOTAVLJA SLUŽBA KONTROLE LETENJA. TO JE BOLJ ENOSTAVNO TUDI ZA PILOTA, SAJ ZGOLJ SLEDI NAVODILOM KONTROLE

ČE LETITE VIŠJE, IMATE TUDI VEČ ČASA IN PROSTORA ZA REAGIRANJE NA SITUACIJE V SILI

ODPOVEDAL NAM JE MOTOR, SMO NA VIŠINI 8000 FT IN LAHKO DOSEŽEMO PRISTAJALIŠČE TUDI 10 NM DALEČ.

IMATE KAKŠEN KOMENTAR ALI PA VPRAŠANJA?

DA, IFR JE ZAMIMIV, VENRAR SE ZARADI PREVELIKE KOMPLEKSNOŠTI, TRAJANJA IN STROŠKOV NISEM ODLOČIL OPRAVLJATI IFR***.

EASA POENOSTAVLJA PRAVILA ZATO, DA BI BIL DOSTOP DOR IFR LETENJA LAŽJI. ZA OSNOVNI IFR BO DOVOLJ OPRAVITI ZGOLJ IZOBRAŽEVANJE S PREIZKUSOM, KI SE BO OSREDOTOČAL NA SPECIFIČNI RIZIKO LETENJA IFR Z ENOMOTORNIM LETALOM IN ENIM PILOTOM.

****IR: PILOTOV "INSTRUMENT RATING" V LICENCI.

You can find more information on the **BIR opinion** and **GA Rules** on the EASA website:
www.easa.europa.eu/sunny-swift,
in the downloads section of this issue.

Please send your comments and ideas to
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga