



Sunny Swift

"Ľahšie a bezpečnejšie lietanie IFR"

SUNNY SI CHYSTÁ PREZENTÁCIU PRE KOLEGOV PILOTOV



*IFR: PRAVIDLÁ PRE LETY PODĽA PRÍSTROJOV. UMOŽŇUJÚ LET POMOCOU PRÍSTROJOV AJ V PODMIENKACH ZNIŽENEJ VIDITELNOSTI (NAPR. V MRAKOCH)

V NERIADENOM SPODNOM VZDUŠNOM PRIESTORE, ASI TAK DO 3 000 STÔP OD ZEME, BÝVA VEĽMI RUŠNO, PRETOŽE TAM LIETA NAOZAJ VŠELIČO -- OD LIETADIEL ČEZ DRÓNY AŽ PO BALÓNY A VETRONE.



TO ZNAMENÁ, ŽE V TOMTO PRIESTORE JE ZVÝŠENÉ RIZIKO KOLÍZIE

Približne 3 000 stôp

STREDNÝ VZDUŠNÝ PRIESTOR

SPODNÝ VZDUŠNÝ PRIESTOR

OBLAKY

BALÓNY

DRÓNY

MALÉ LIETADLÁ

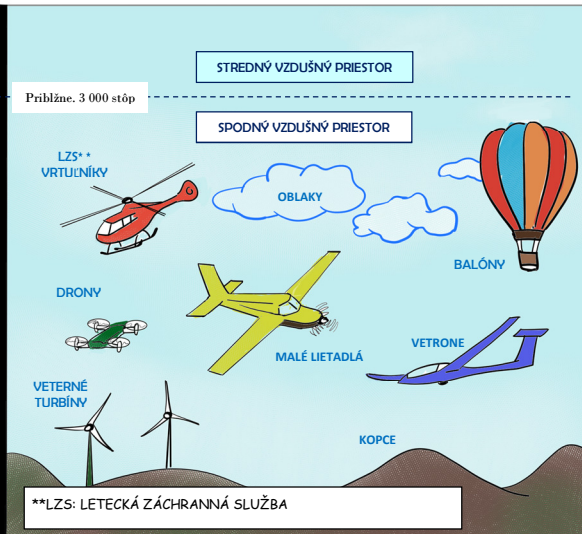
VETRONE

KOPCE

VETERNÉ TURBÍNY

LZS** VRTUČNÍKY

**LZS: LETECKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA



SPODNÝ VZDUŠNÝ PRIESTOR JE OKREM JEHO PREPLNENOSTI AJ OMNOHO KOMPLEXNEJŠÍ PRE VEĽKÉ MNOŽSTVO RIADENÝCH A OBMEDZENÝCH PRIESTOROV.



V HORNOM VZDUŠNOM PRIESTORE LIETAJÚ HLAVNE AEROLÍNIE A OBCHODNÉ LIETADLÁ



HORNÝ VZDUŠNÝ PRIESTOR

STREDNÝ VZDUŠNÝ PRIESTOR

Približne FL120***

***FL: HLADINA LETU V STOVKÁCH STÔP

V STEDNOM VZDUŠNOM PRIESTORE JE ZVYČAJNE LEPŠIE A MENŠIA PREVÁDZKA

HORNÝ VZDUŠNÝ PRIESTOR

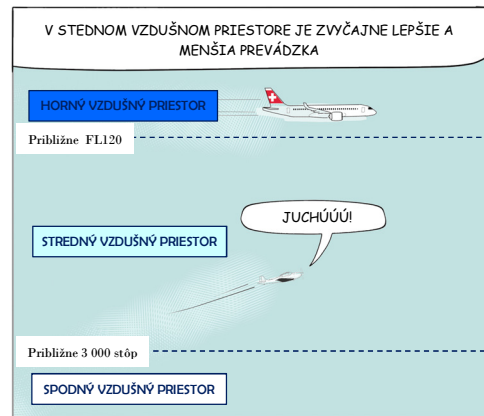
Približne FL120

STREDNÝ VZDUŠNÝ PRIESTOR

SPODNÝ VZDUŠNÝ PRIESTOR

Približne 3 000 stôp

JUCHÚÚÚ!

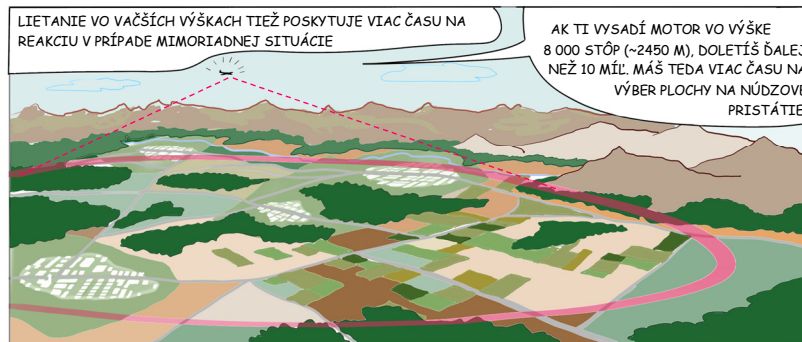


LIETANIE V HORNOM VZDUŠNOM PRIESTORE JE BEZPEČNEJŠIE, LEBO JE RIADENÝ, ABY SA PREDIŠLO ZRÁŽKAM LIETADIEL. A PRE PILOTA JE JEDNODUCHŠÍ: STAČÍ LEN, ABY DODRŽIVAL POKYNY RIADENIA LETOVEJ PREVÁDZKY.



LIETANIE VO VÄČŠÍCH VÝŠKACH TIEŽ POSKYTUJE VIAC ČASU NA REAKCIU V PRÍPADE MIMORIADNEJ SITUÁCIE

AK TI VYSADÍ MOTOR VO VÝŠKE 8 000 STÔP (~2450 M), DOLETÍŠ ĎALEJ NEŽ 10 MÍľ. MÁŠ TEDA VIAC ČASU NA VÝBER PLOCHY NA NÚDZOVÉ PRÍSTÁTIE.



MÁTE NEJAKÉ OTÁZKY ALEBO PRIPOMIENKY?

ÁNO, JE TO VŠETKO VEĽMI ZAUJÍMAVÉ, ALE ZÍŠKAŤ KVALIFIKÁCIU NA LIETANIE IFR JE VEĽMI ZLOŽITÉ, DRAHÉ A ZDĽHAVÉ. AJ PRETO SOM SA NAKONIEC O IR*** ANI NEUSILOVAL

EASA PRAVE ZJEDNODUŠILA PRAVIDLÁ S CIEĽOM ZLEPŠIŤ DOSTUPNOSŤ LIETANIA PODĽA IFR. NA TO, ABY STE ZÍŠKALI UŽ ZÁKLADNÚ ***IR KVALIFIKÁCIU, POTREBUJETE ABSOLVOVAŤ VÝCVIKOVÝ KURZ, KTORÝ JE ZALOŽENÝ NA SYSTÉME ZÁSKAVANIA POTEBNÝCH KOMPETENCIÍ (MINIMÁLNY NÁLET NIE JE URČENÝ). JE TIEŽ ZAMERANÝ NA ŠPECIFICKÉ RIZIKÁ SPOJENÉ S LIETANÍM IFR NA JEDNOMOTOROVÝCH A JEDNOPILOTNÝCH LIETADLÁCH

***IR: PILOTNÁ KVALIFIKÁCIA NA LIETANIE PODĽA PRÍSTROJOV.



You can find more information on the **BIR opinion** and **GA Rules** on the EASA website:
www.easa.europa.eu/sunny-swift,
in the downloads section of this issue.

Please send your comments and ideas to
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga