



Sanija Svifta

“Vienkāršāka un drošāka IFR lidošana”

SANIJA GATAVOJAS PREZENTĀCIJAI, KAS DOMĀTA PILOTIEM.

IFR*
FAKTI

*IFR: INSTRUMENTĀLĀ LIDOJUMA NOTEIKUMI (INSTRUMENT FLIGHT RULES). LIDOJOT SAMAZINĀTAS REDZAMĪBAS APSTĀKĻOS (PIEMĒRAM MĀKOŅOS) SASKAŅĀ AR IFR, IR ATĻAUTS IZMANTOT TIKAI LIDOJUMA INSTRUMENTUS.

“APAKŠĒJĀ” GAIŠA TELPĀ (NEKONTROLĒTĀ), KAS IR IZVIETOTA NO ZEMES LĪDZ 3 000 PĒDĀM (ATKARĪBĀ NO VIETAS), IR ĻOTI NOSLOGOTA AR DAŽĀDU SATIKSMI.

IR LIELA IESPĒJA, KA ŠAJĀ GAIŠĀ TELPĀ VAR NOTIKT SADURSME.

“VIDĒJĀ” GAIŠA TELPĀ

Antuvēni 3 000 pēdas

“APAKŠĒJĀ” GAIŠA TELPĀ

HEMS* HELIKOPTERI

DRONI

VĒJA ĢENERATORI

MĀKOŅI

GAISĀ BALONI

MAZIE GAIŠĀ KUGI

PLANIERI

KALNI

**HEMS: MEDICĪNISKĀS PALĪDZĪBAS HELIKOPTERI (HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICES)

PAPILDUS INTENSĪVAJAI SATIKSMEI “APAKŠĒJĀ” GAIŠA TELPĀ IR ARĪ PIETIEKAMI SAREŽĢĪTI ORGANIZĒTA. TĀ SEVĪ VAR IETVERT KONTROLĒTAS UN IEROBEŽOTAS GAIŠĀS TELPAS.

“AUGŠĒJĀ” GAIŠĀ TELPĀ PĀRVIETOJAS AVIOKOMPĀNIJU GAIŠĀ KUGI UN BIZNESĀ LIDMAŠĪNAS

Aptuveni FL120***

“AUGŠĒJĀ” GAIŠĀ TELPĀ

“VIDĒJĀ” GAIŠĀ TELPĀ

***FL: LIDOJUMA ĒŠĒLONS IZTEIKTS 100 PĒDĀS.

“VIDĒJĀ” GAIŠĀ TELPĀ PARASTI IR SKAIDRAS DEBESIS UN MAZĀK SATIKSMES

Aptuveni FL120

“AUGŠĒJĀ” GAIŠĀ TELPĀ

“VIDĒJĀ” GAIŠĀ TELPĀ

JUUUU!

Aptuveni 3 000 pēdas

“APAKŠĒJĀ” GAIŠĀ TELPĀ

LIDOT AUGSTU KONTROLĒTĀ GAIŠĀ TELPĀ IR DROŠĀK, JO GAIŠĀS SATIKSMES KONTROLIERI NODROŠINA GAIŠĀ KUGU SEPARĀCIJU. LIDOJUMS ARĪ IR VIENKĀRŠĀKS, JO PILOTS SEKO GAIŠĀS SATIKSMES KONTROLIERA NORĀDĒM.

LIDOJOT PIETIEKAMĀ AUGSTUMĀ, VAR VIEGLĀK NOREAĢĒT ĀRKĀRTAS SITUĀCIJĀS.

MUMS IR DZINĒJA ATTEICEI! ATRODĒSIES 8000 PĒDU AUGSTUMĀ, IR PIEEJAMAS 10 NM, LAI IZVĒLĒTOS PIEMĒROTU NOSĒŠANĀS VIETU

VAI JUMS IR KĀDI JAUTĀJUMI, VAI KOMENTĀRI?

JĀ, LIDOT SASKAŅĀ AR IFR IR INTERESANTI, BET ES NEPIESAKOS IR LICENCEI, JO TO IEGŪT IR SAREŽĢĪTI, DĀRGI UN LAIKIETILPĪGI.

EASA ŠODRĪD VIENKĀRŠO NOTEIKUMUS, LAI ATVIEGLOTU IFR LIDOJUMU PIEEJAMĪBU. PAMATA IR REITINGA IEGŪŠANAI BŪS JĀAPMEKLĒ TIKAI UZ KOMPETENCI BĀZĒTU MĀCĪBU KURSU, KAS BŪS KONCENTRĒTS TIKAI UZ RISIKIEM, LIDOJOT IFR AR VIENDZINĒJA UN VIENPILOTA GAIŠĀ KUGI.

****IR: INSTRUMENTĀLĀ REITINGA LICENCE.

You can find more information on the **BIR opinion** and **GA Rules** on the EASA website:
www.easa.europa.eu/sunny-swift, in the downloads section of this issue.

Please send your comments and ideas to generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga