



Sunny Swift

"PATOGESNIS IR SAUGESNIS SKRAIDYMAS PAGAL IFR"

SUNNY RUOŠIASI PRISTATYTI PREZENTACIJĄ SAVO KOLEGOMS LAKŪNAMS



*IFR: INSTRUMENT FLIGHT RULES. SKRYDIS PAGAL IFR LEIDŽIA PASITIKĖTI PRIETAISAMS SUMAŽINTO MATOMUMO SĄLIGOMIS (PVZ.: DEBESYSE)

NUO ŽEMĖS PAVIRŠIAUS IKI MAŽDAUG 3 000 PĖDŲ AUKŠČIO ESANČIOJE ŽEMUTINĖJE ORO ERDVĖJE (NEKONTROLIUOJAMOJE) EISMAS YRA LABAI INTENSIVUS (PRIKLAUSIMAI NUO VIETOVĖS).



YRA DIDŽIULĖ SUSIDŪRIMŲ RIZIKA ŠIOJE ORO ERDVĖJE

MAŽDAUG 3 000 PĖDŲ

VIDUTINĖ ORO ERDVĖ

ŽEMUTINĖ ORO ERDVĖ

DEBESYS

ORO BALIONAI

SKLANDYTUVAI

MAŽI ORLAIVIAI

KALVOS

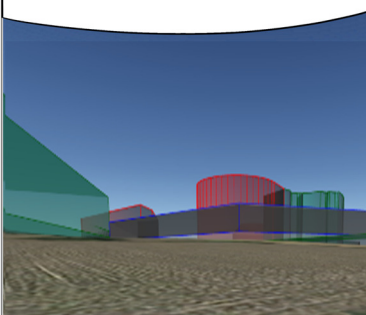
GMP** SRAIGTASPARNIS

DRONAI

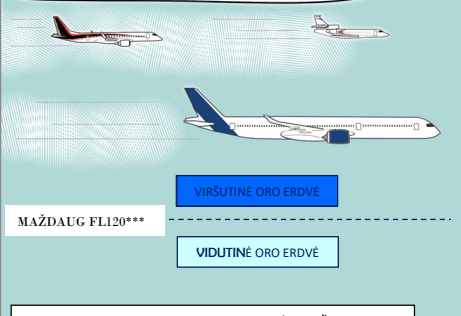
VĖJO TURBINOS

**GMP: GREITOJI MEDICINOS PAGALBA (SRAIGTASPARNIU)

ŽEMUTINĖ ORO ERDVĖ TAIP PAT YRA SUNKIAU KONTROLIUOJAMA DAR IR DĖL TO, KAD JOJE YRA DAUG RIBOJAMŲ IR DRAUDŽIAMŲ ZONŲ.



VIRŠUTINĖJE ORO ERDVĖJE MĖS MATOME ĮVAIRIUS ORLAIVIUS



MAŽDAUG FL120***

***FL: HORIZONTALUS SKRYDIS 100 PĖDŲ EŠELONU

VIDUTINĖJE ORO ERDVĖJE MATOMUMAS DAŽNAI YRA GERAS, O EISMAS MAŽESNIS

VIRŠUTINĖ ORO

MAŽDAUG FL120

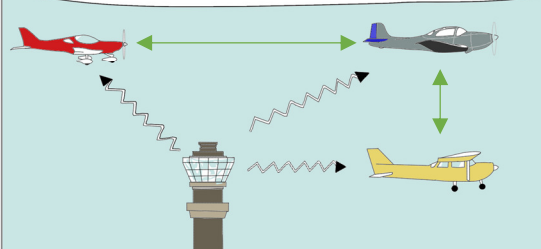
VIDUTINĖ ORO

YOOHOO!

MAŽDAUG 3 000 PĖDŲ

ŽEMUTINĖ ORO ERDVĖ

SKRISTI AUKŠČIAU KONTROLIUOJAMOJE ORO ERDVĖJE YRA SAUGIAU IR LENGVIAU DĖL ATC SUTEIKIAMO SKIRSTYMO, NES LAKŪNAS VYKDO ATC NURODYMUS.



SKRENDANT AUKŠČIAU JŪS TAIP PAT TURITE DAUGIAU LAIKO SUREAGUOTI Į AVARINĘ SITUACIJĄ

MUMS SUGĖDO VARIKLIS. IKI AVARINIO NUSILEIDIMO VIETOS IŠ 8 000 PĖDŲ AUKŠČIO MĖS TURIME DIDESNĖ NEI 10 JŪRMILIŲ DIAPAZONĄ.

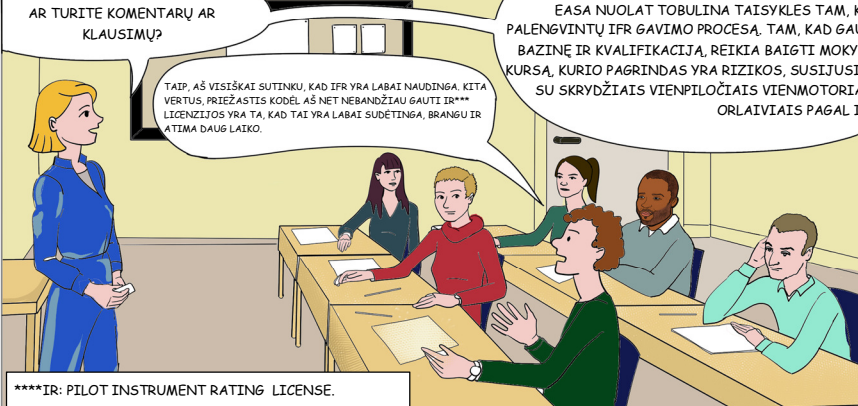


AR TURITE KOMENTARŲ AR KLAUSIMŲ?

TAIP, AŠ VISTIŠKAI SUTINKU, KAD IFR YRA LABAI NAUDINGA. KITA VERTUS, PRIEŽASTIS KODĖL AŠ NET NEBANDŽIAU GAUTI IR** LICENZIJOS YRA TA, KAD TAI YRA LABAI SUDĖTINGA, BRANGU IR ATIMA DAUG LAIKO.

EASA NUOLAT TOBULINA TAISYKLĘS TAM, KAD PALENGVINTŲ IFR GAVIMO PROCESĄ. TAM, KAD GAUTI BAZINĘ IR KVALIFIKACIJĄ, REIKIA BAIGTI MOKYMO KURSĄ, KURIO PAGRINDAS YRA RIZIKOS, SUSIJUSIOS SU SKRYDŽIAIS VIENPILLOČIAIS VIENMOTORIAIS ORLAIVIAIS PAGAL IFR.

****IR: PILOT INSTRUMENT RATING LICENSE.



You can find more information on the **BIR opinion** and **GA Rules** on the EASA website:
www.easa.europa.eu/sunny-swift,
in the downloads section of this issue.

Please send your comments and ideas to
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga