



Sunny Swift

"IFR: un modo semplice e sicuro di volare"

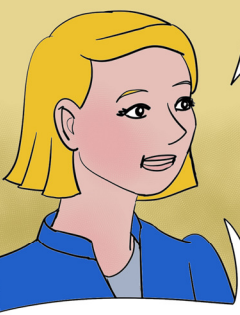
SUNNY STA PER INCOMINCIARE UNA PRESENTAZIONE ALL'AERoclUB...



IFR*
THE FACTS

*IFR: INSTRUMENT FLIGHT RULES - REGOLE DI VOLO STRUMENTALE. IL VOLO IN IFR CONSENTE DI FARE AFFIDAMENTO SULLA STRUMENTAZIONE DI BORDO IN CONDIZIONI DI VISIBILITA' RIDOTTA (I.E. NUVOLE)

LO SPAZIO AEREO A BASSA QUOTA CHE VA DAL SUOLO FINO A 3 000 FT CIRCA (A SECONDA DELLA ZONA), E' UNO SPAZIO NON CONTROLLATO, IMPEGNATO DA DIVERSI TIPI DI TRAFFICO



C'E' UN ALTO RISCHIO DI COLLISIONI IN VOLO

Circa 3 000 ft

SPAZIO AEREO DI MEDIA QUOTA

SPAZIO AEREO DI BASSA QUOTA

ELICOTTERI HEMS**

DRONI

PALE EOLICHE

NUVOLE

PALLONI AEROSTATICI

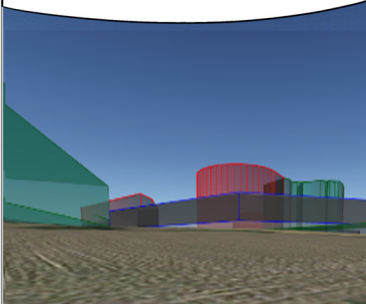
AVIAZIONE GENERALE

ALianti

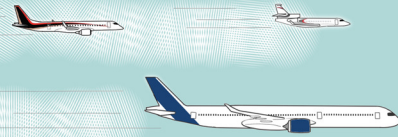
COLLINE

**HEMS: HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICES - SERVIZIO MEDICO D'EMERGENZA CON ELICOTTERI

IN AGGIUNTA, E' UNO SPAZIO COMPLESSO DA GESTIRE PER VIA DELLA FRAMMENTAZIONE (ZONE REGOLAMENTATE, CITTA', AEROPORTI ETC.).



NELLO SPAZIO AEREO DI ALTA QUOTA, VOLANO LE COMPAGNIE AEREE ED I BUSINESS JET.



SPAZIO AEREO DI ALTA QUOTA

Circa FL120***

SPAZIO AEREO DI MEDIA QUOTA

***FL: LIVELLO DI QUOTA ESPRESSO IN 100 FT.

NELLO SPAZIO DI MEDIA QUOTA, IL CIELO E' TERSO E MOLTO MENO CONGESTIONATO

SPAZIO AEREO DI ALTA QUOTA

Circa FL120

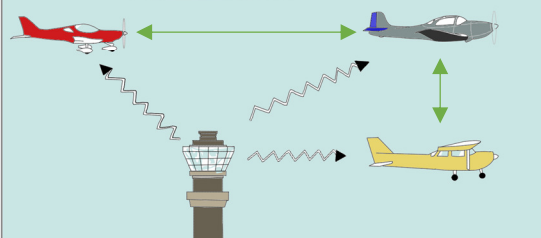
SPAZIO AEREO DI MEDIA QUOTA

YOOHOO!

Circa 3 000 ft

SPAZIO AEREO DI BASSA QUOTA

VOLARE PIU' IN ALTO, NEGLI SPAZI AEREI CONTROLLATI E' PIU' SICURO POICHE' LA SEPARAZIONE VIENE GESTITA DALLE ATC. E' ANCHE PIU' FACILE DATO CHE AL PILOTA BASTA SOLO SEGUIRE LE ISTRUZIONI DELLA TORRE DI CONTROLLO.



INOLTRE VOLANDO PIU' ALTI SI HA PIU' MARGINE DI REAZIONE IN SITUAZIONI DI EMERGENZA



ABBIAMO UN'AVARIA MOTORE! A 8 000 FT SI PUO' SCEGLIERE UNA SUPERFICIE D'ATTERRAGGIO IN UN RAGGIO MAGGIORE DI 10 NM.

AVETE DOMANDE O COMMENTI?

SI, E' INTERESSANTE, MA IL MOTIVO CHE MI HA SEMPRE SCORAGGIATO E' CHE LA LICENZA IR**** E' TROPPO COMPLESSA, COSTOSA E RICHIEDE TANTO TEMPO.

IN EFFETTI, EASA STA SEMPLIFICANDO LE REGOLE PER L'ACCESSO AL VOLO IN IFR. PER OTTENERE LA LICENZA BASICA, E' SUFFICIENTE SEGUIRE UN CORSO BASATO SULLA COMPETENZA, FOCALIZZATO SUI RISCHI SPECIFICI ASSOCIATI AL VOLO IFR CON VELIVOLI MONOMOTORE E SINGLE PILOT.

****IR: INSTRUMENT RATING - LICENZA DI VOLO STRUMENTALE

You can find more information on the **BIR opinion** and **GA Rules** on the EASA website:
www.easa.europa.eu/sunny-swift,
in the downloads section of this issue.

Please send your comments and ideas to
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga