



Sunny Swift

“Lakše i sigurnije letenje u IFR uvjetima”

SUNNY SE PRIPREMA ZA PREZENTACIJU KOJU ĆE ODRŽATI SVOJIM KOLEGAMA PILOTIMA...

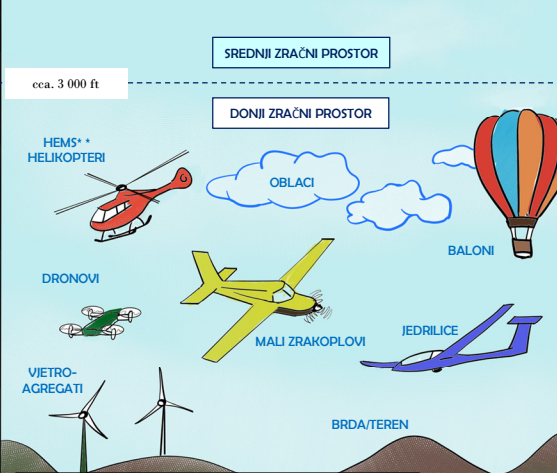


*IFR: INSTRUMENTALNA PRAVILA LETENJA. LETENJE U IFR OMOGUĆAVA VAM DA SE OSLANJATE NA POMOĆ INSTRUMENTATA U UVJETIMA SMANJENE VIDLJIVOSTI (NPR. OBLACI).

DONJI ZRAČNI PROSTOR (NEKONTROLIRANI) OD ZEMLJE DO CCA. 3000 FT (OVISNO OD PODRUČJA) JE JAKO ZAGUŠEN SA SVIM VRSTAMA PROMETA.



POSTOJI VISOKI RIZIK OD SUDARA U ZRAKU.



cca. 3 000 ft

SREDNJI ZRAČNI PROSTOR

DONJI ZRAČNI PROSTOR

OBLACI

BALONI

JEDRILICE

MALI ZRAKOPLOVI

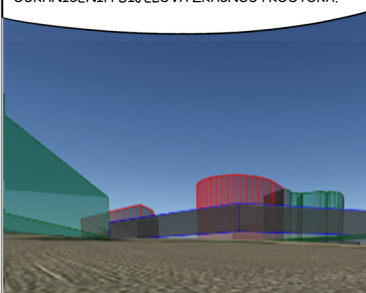
DRONOV

HEMS* HELIKOPTERI

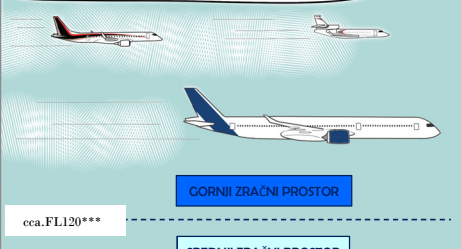
BRDA/TEREN

**HEMS: HELIKOPTERSKA HITNA MEDICINSKA POMOĆ

UZ PROBLEM PROMETNOG ZAGUŠENJA, DONJI ZRAČNI PROSTOR JE KOMPLEKSNIJI ZA UPRAVLJANJE SA PUNO KONTROLIRANIH I OGRANIČENIH DIJELOVA ZRAČNOG PROSTORA.



U GORNJEM ZRAČNOM PROSTORU VIDIMO KOMERCIJALNE ZRAČNE PRIJEVOZNIKE I POSLOVNE MLAŽNJAKE.



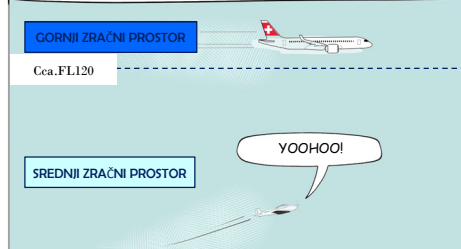
cca.FL120***

GORNJI ZRAČNI PROSTOR

SREDNJI ZRAČNI PROSTOR

***FL: RAZINA (NIVO) LETA U 100 FT.

U SREDNJEM ZRAČNOM PROSTORU OBIČNO IMAMO ČISTO NEBO I ZNAČAJNO MANJE PROMETA.



GORNJI ZRAČNI PROSTOR

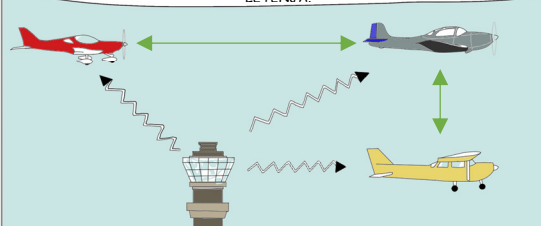
cca.FL120

SREDNJI ZRAČNI PROSTOR

cca. 3 000 ft

DONJI ZRAČNI PROSTOR

LETENJE NA VIŠIM VISINAMA, U KONTROLIRANOM ZRAČNOM PROSTORU, JE SIGURNIJE JER JE OSIGURANO RAZDVAJANJE OD STRANE ATC. UJEDNO JE I JEDNOSTAVNIJE JER PILOT SAMO PRATI UPUTE NADLEŽNE KONTROLE LETENJA.



LETENJE NA VIŠIM VISINAMA UJEDNO VAM DAJE I VIŠE VREMENA ZA REAGIRANJE U SLUČAJU NUŽDE.



IMATE LI NEKIH KOMENTARA ILI PITANJA?



DA, LETENJE PO IFR PRAVILIMA JE ZANIMLJIVO ALI RAZLOG ZAŠTO SE NISAM PRIJAVIO ZA IR**** JE ZBOG TOGA ŠTO JE TO PREVIŠE ZAHTEJNO, SKUPO I ODUZIMA PUNO VREMENA.

EASA POJEDNOSTAVLJUJE PROPISE S CILJEM DA OMOGUĆI PRISTUP IFR. ZA OSNOVU IR MORAT ĆETE ODSLUSATI SAMO KURS IZ KOMPETENCIJA, SA POSEBNIM OSVRTOM NA SPECIFIČNE RIZIKE POVEZANE SA LETENJEM U IFR SA JEDNOMOTORNIM ZRAKOPLOVOM I ZRAKOPOVOM SA JEDNIM PILOTOM.

****IR: PILOTSKA DOZVOLA ZA INSTRUMENTALNO LETENJE.

You can find more information on the **BIR opinion** and **GA Rules** on the EASA website:
www.easa.europa.eu/sunny-swift,
in the downloads section of this issue.

Please send your comments and ideas to generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga