



Pilvi Pouta

"Helpompi ja turvallisempi" MITTARILENTO

PILVI ON VALMIS PITÄMÄÄN PRESENTAATION LENTOKERHOLAISILLE



*IFR: INSTRUMENT FLIGHT RULES (MITTARILENTOSÄÄNNÖT) MAHDOLLISTAA LENTÄMISEN PELKÄSTÄÄN MITTAREIDEN AVULLA, HUONOSSA NÄKYVYYDESSÄ (ESIM. PILVISSÄ)

ALEMMAT ILMATILALUOKAT JA VALVOMATON ILMATILA, MAASTA NOIN 3 000 JALKAAN (RIIPPUEN ALUEESTA), ON AIKA LAILLA RUUHKAISTA JA SIELLÄ ON MONEN LAISTA HÄRVELIÄ.



TÖRMÄYKSEN VAARA ON KOKO AJAN OLEMASSA

KESKI-ILMATILALUOKAT

Noin 3 000 jalkaa

ALEMMAT ILMATILALUOKAT

HEMS* KOPTERIT

PILVIA

DRONE LENNÄTYKSET

KUUMAILMAPALLOT

TUULIVOIMALAT

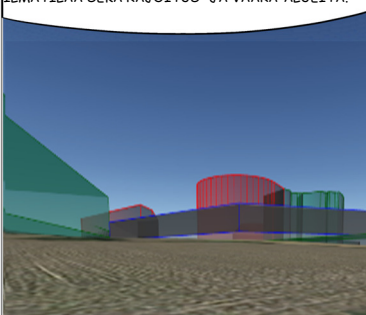
YKSIMOOTTORISET VLEISILMAILUKONEET

PURJEKONEET

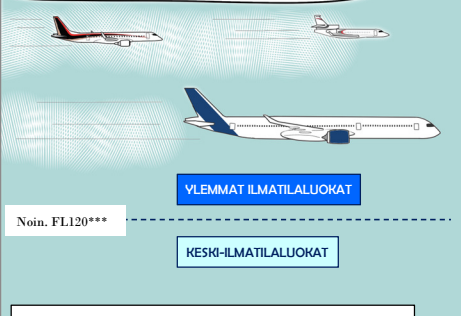
KUKKULOITA

**HEMS: HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICES

RUUHKAISUUDEN LISÄKSI, ALEMMAT ILMATILALUOKAT OVAT HANKALAMPIA HALLITA KOSKA NIISSA ON PALJON VALVOTTUA ILMATILAA SEKÄ RAJOITUS- JA VAARA-ALUEITA.



YLEMMÄSSÄ ILMATILASSA NÄEMME LIIKENNEKONEITA JA BUSINESS-JETTEJA.



Noin FL120***

VLEMMAT ILMATILALUOKAT

KESKI-ILMATILALUOKAT

***FL: LENTOPINTA. 100 FT.

KESKIMÄISISSÄ ILMATILALUOKISSA ON USEASTI PAREMMAT SÄÄLOSUHTEET JA VÄHEMMÄN LIIKENNETTÄ.

VLEMMAT ILMATILALUOKAT

Noin FL120

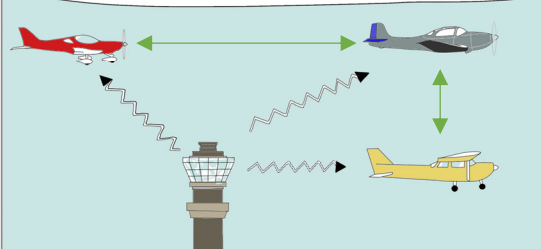
KESKI-ILMATILALUOKAT

JIHUI!

Noin 3 000 jalkaa

ALEMMAT ILMATILALUOKAT

VALVOTUSSA ILMATILASSA LENTÄMINEN ON TURVALLISEMPAA, SILLÄ LENNONJOHTO HOITAA PORRASTUKSEN. SE ON MYÖS YKSINKERTAISEMPAA, SILLÄ PILOTIN TARVITSEE VAIN NOUDATTAA LENNONJOHDON OHJEITA.



KORKEAMMALLA LENTÄMINEN ANTAA HÄTÄTILANTEISSA ENEMMÄN REAGINTIAIKAA.

"MOOTTORIHAIRIÖ!"

8 000 JALASTA VOIMME VALITA PAKKOLASKUPAIKAN YLI 10 MAILIN SATEELLÄ.



OLISKOS' SIT NIITÄ KYSYMYKSIÄ JA HALUAAKO JOKU KOMMENTOIDA?

JOO, "MITTARI-PAHVI" OLIS OK, MUTTA SYV MIKSI EN OLE LAHTENYT SITÄ HAKEMAAN ON YKSINKERTAISESTI SE, ETÄ SE ON MONIMUTKAISTA, KALLISTA JA VIE AIKAA.

EASA ON YKSINKERTAISTAMASSA SÄÄNTÖJÄ, JOTTA KELPUUTUKSEN SAAMINEN HELPOTTUISI. PERUS MITTARILENTOKELPUUTUSTA VARTEN, TÄYTY OSALLISTUA "COMPETENCY-BASED"-KURSSILLE, JOKA KESKITTYY RISKEIHIN, LIITTYEN ERITYISESTI MITTARILENTOON YKSI-MOOTTORISILLA, YHDEN OHJAAJAN ILMA-ALUKSILLA.

"MITTARI-PAHVI": MITTARILENTOKELPUUTUS.



You can find more information on the **BIR opinion** and **GA Rules** on the EASA website:
www.easa.europa.eu/sunny-swift,
in the downloads section of this issue.

Please send your comments and ideas to
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga