



Sunny Swift

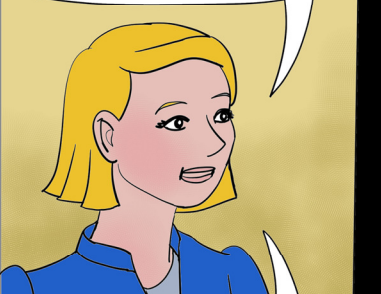
"Jednodušší a bezpečnější létání v IFR"

SUNNY ZAHAJUJE PREZENTACI PRO SVOJE POSLUCHAČE Z ŘAD PILOTŮ.

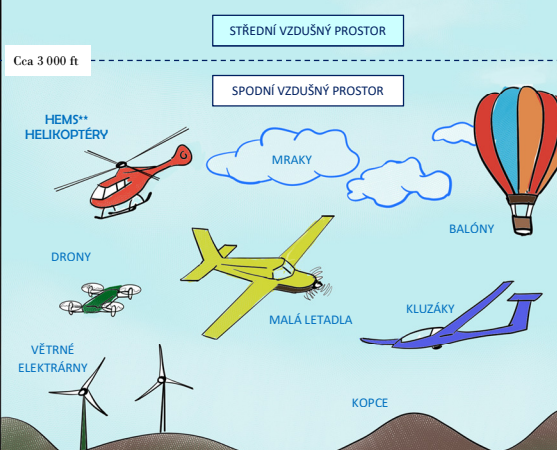


*IFR: INSTRUMENT FLIGHT RULES. IFR LÉTÁNÍ VÁM UMOŽŇUJE SPOLEHNOUT SE NA POMOC PŘÍSTROJŮ I V PODMÍNKÁCH ZHORŠENÉ VIDITELNOSTI (NAPŘ. V MRACÍCH).

SPODNÍ VZDUŠNÝ PROSTOR (NEŘÍZENÝ), OD ZEMĚ DO PŘÍBLÍŽNÉ 3000 FT (V ZÁVISLOSTI NA REGIONU) JE VELMI VYTÍŽENÝ VŠEMI DRUHY PROVOZU.

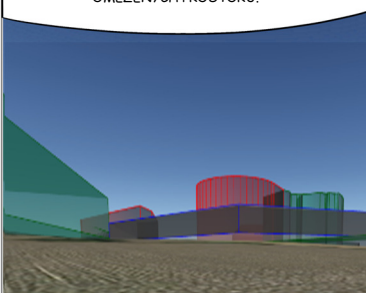


JE TU VYSOKÉ RIZIKO SRÁZKY.

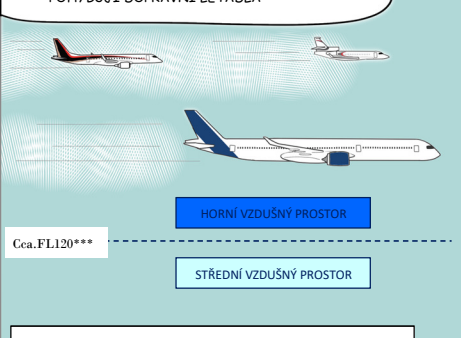


**HEMS: HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICES

KROMĚ PROVOZNÍHO ZATÍŽENÍ, JE SPODNÍ VZDUŠNÝ PROSTOR MNOHEM KOMPLEXNĚJŠÍ, KVŮLI VELKÉMU MNOŽSTVÍ ŘÍZENÝCH A OMEZENÝCH PROSTORŮ.

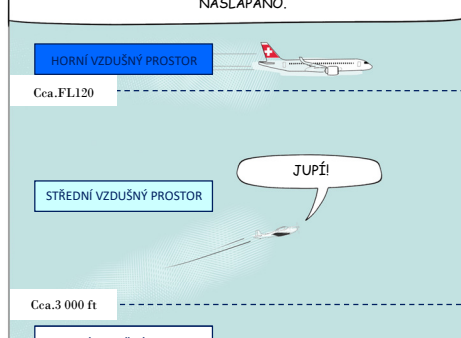


V HORNÍM VZDUŠNÉM PROSTORU SE POHYBUJÍ DOPRAVNÍ LETADLA

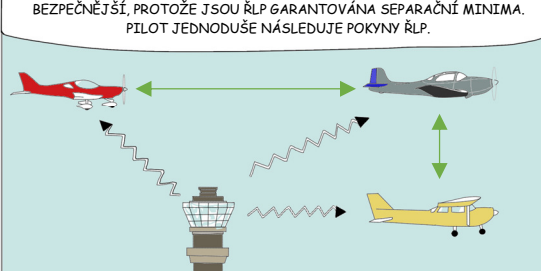


***FL: FLIGHT LEVEL VE 100 FT.

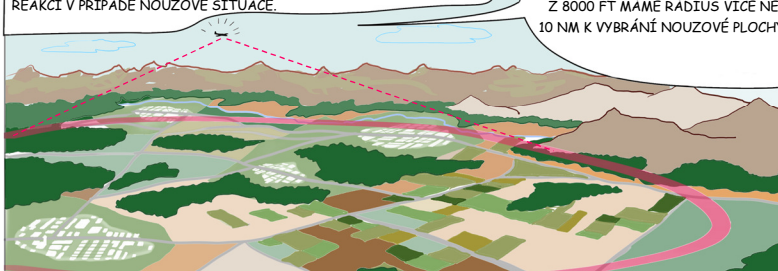
VE STŘEDNÍM VZDUŠNÉM PROSTORU BÝVÁ OBVYKLE MÉNĚ NAŠLAPÁNO.



LÉTÁNÍ VE VĚTŠÍCH VÝŠKÁCH ŘÍZENÉHO VZDUŠNÉHO PROSTORU JE BEZPEČNĚJŠÍ, PROTOŽE JSOU ŘP GARANTOVÁNA SEPARAČNÍ MINIMA. PILOT JEDNODUŠE NÁSLEDUJE POKYNY ŘP.



LÉTÁNÍ VE VĚTŠÍCH VÝŠKÁCH VÁM TAKÉ DÁVÁ VÍCE ČASU NA REAKCI V PŘÍPADĚ NOUZOVÉ SITUACE.



MÁME DEFECT MOTORU! Z 8000 FT MÁME RÁDIUS VÍCE NEŽ 10 NM K VYBRÁNÍ NOUZOVÉ PLOCHY.

MÁTE NĚJAKÉ DALŠÍ PŘÍPOMÍNKY NEBO OTÁZKY?



ANO, IFR JE ZAJÍMAVÝ, ALE DŮVOD, PROČ JSEM NEZAŽÁDAL O IR**** KVALIFIKACI JE VELKÁ KOMPLEXNOST A NÁKLADNOST, A TAKÉ ČASOVÁ NÁROČNOST.

EASA ZJEDNODUŠUJE PRAVIDLA ZA ÚČELEM ZLEPŠENÍ PŘÍSTUPU K IFR. PRO ZÁKLADNÍ IR KVALIFIKACI BUDE POSTAČUJÍCÍ PROJÍT ŠKOLENÍM ZAMĚŘENÝM NA OSVOJENÍ KOMPETENCÍ A NA SPECIFICKÁ RIZIKA SPOJENÁ S LÉTÁNÍM IFR NA JEDNOMOTOROVÝCH A JEDNOLIŠTÝCH LETADLECH

****IR: PILOT INSTRUMENT RATING LICENSE.

You can find more information on the **BIR opinion** and **GA Rules** on the EASA website:
www.easa.europa.eu/sunny-swift,
in the downloads section of this issue.

Please send your comments and ideas to generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga