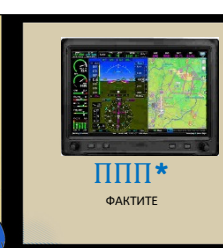




Съни Суифт

“Как да летим лесно и безопасно по ППП”

СЪНИ СЕ ПОДГОТВЯ ДА ИЗНЕСЕ ПРЕЗЕНТАЦИЯ НА КОЛЕГИТЕ СИ ПИЛОТИ



ППРП*
ФАКТИТЕ

*ППРП: ПРАВИЛА ЗА ПОЛЕТ ПО ПРИБОРИ. ПОЛЕТ ПО ПППРП ТИ ПОЗВОЛЯВА ДА РАЗЧИТАШ НА ПРИБОРИТЕ В УСЛОВИЯ НА НАМАЛЕНА ВИДИМОСТ (НАПР. В ОБЛАЦИ)

ДОЛНОТО ВЪЗДУШНО ПРОСТРАНСТВО (НЕКОНТРОЛИРАНО), ОТ ЗЕМНАТА ПОВЪРХНОСТ ДО ОКОЛО 3 000 FT (В ЗАВИСИМОСТ ОТ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕТО), Е МНОГО НАТОВАРЕНО С ВСИЧКИ ВИДОВЕ ТРАФИК



ИМА ВИСОК РИСК ОТ СЪБЛЪСЪК.

СРЕДНО ВЪЗДУШНО ПРОСТРАНСТВО (ВП) около 3 000 ft

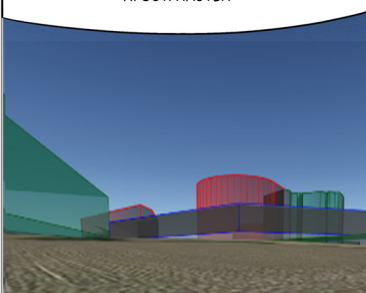
ДОЛНО ВЪЗДУШНО ПРОСТРАНСТВО (ВП)



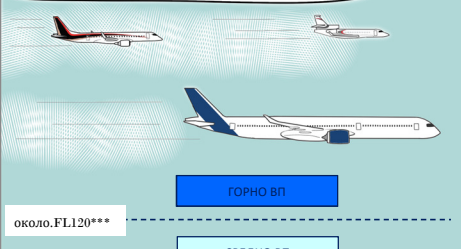
HEMS* ВЪРТОЛЕТИ
ДРОНОВЕ
ВЕТЪРНИ ТУРБИНИ
МАЛКИ САМОЛЕТИ
ПЛАНЕРИ
БАЛОНИ
ХЪЛМОВЕ

**HEMS: СПЕШНИ МЕДИЦИНСКИ УСЛУГИ ХЕЛИКОПТЕРИ

ОСВЕН ПОВИШЕНИЯ ТРАФИК, ДОЛНОТО ВП Е ПО-СЛОЖНО, ЗАРАДИ МНОГОТО СТРУКТУРИ ОТ КОНТРОЛИРАНИ И ОГРАНИЧЕНИ ВЪЗДУШНИ ПРОСТРАНСТВА



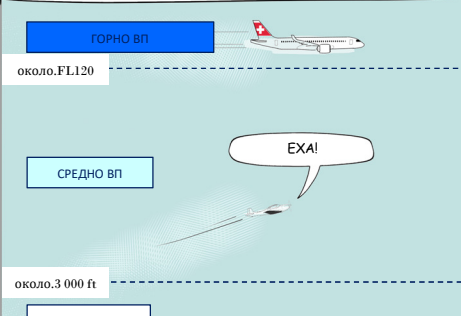
В ГОРНОТО ВЪЗДУШНО ПРОСТРАНСТВО ВИЖДАМЕ САМОЛЕТИ И БИЗНЕС ДЖЕТОВЕ.



ГОРНО ВП
около FL120***
СРЕДНО ВП

***FL: ПОЛЕТНО НИВО В 100 FT.

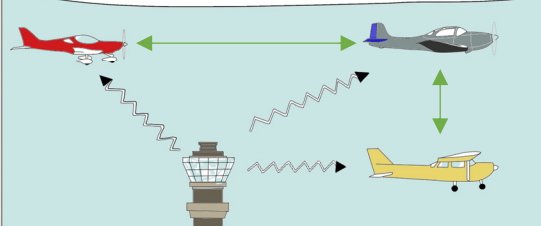
В СРЕДАТА ЧЕСТО ИМА ЯСНО НЕБЕ И ДОСТА ПО-МАЛКО ТРАФИК



ГОРНО ВП
около FL120
СРЕДНО ВП
около 3 000 ft
ДОЛНО ВП

ЕХА!

ПОЛЕТ ПО-ВИСОКО В КОНТРОЛИРАНО ВП Е ПО-БЕЗОПАСЕН, ЗАЩОТО СЕПАРАЦИЯТА СЕ ОСИГУРЯВА ОТ ОРГАНИТЕ ЗА КВД. СЪЩО ТАКА Е ПО-ЛЕСЕН, ЗАЩОТО ПИЛОТЪТ СЛЕДВА ИНСТРУКЦИИТЕ НА РТ.



КОГАТО ЛЕТИШ ПО-ВИСОКО, ИМАШ ПОВЕЧЕ ВРЕМЕ ЗА РЕАКЦИЯ ПРИ АВАРИЙНА СИТУАЦИЯ.



ПРИ ОТКАЗ НА ДВИГАТЕЛИ! НА 8 000 FT, ИМАМЕ НАД 10 NM ДА ИЗБЕРЕМ КЪДЕ ДА КАЦНЕМ АВАРИЙНО.

КОМЕНТАРИ ИЛИ ВЪПРОСИ?



ДА, ПППРП СА ИНТЕРЕСНИ, НО АЗ НЕ КАНДИДАТСТВАХ ЗА IR****, ЗАЩОТО Е МНОГО СЛОЖНО, СЪЩО И СЪЩО ТАКА ОТНЕМА ВРЕМЕ.

ЕААВ (EASA) СЕГА ОТПРОСТЯВА ПРАВИЛАТА, ЗА ДА ОСИГУРИ ДОСТЪП ДО ПППРП. ЗА БАЗОВИЯ „IR“ ТРЯБВА САМО ДА ЗАВЪРШИШ КОМПЕТЕНТНОСТЕН КУРС, ВКЛЮЧАВАЩ ОБУЧЕНИЕ ПО СПЕЦИФИЧНИТЕ РИСКОВЕ ПРИ ПОЛЕТ ПО ПППРП С ЕДИН ДВИГАТЕЛ И ЕДНОПИЛОТЕН САМОЛЕТ.

****IR: СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ПРАВОСПОСОБНОСТ НА ПИЛОТ С КВАЛИФИКАЦИЯ ЗА ПОЛЕТ ПО ПРИБОРИ.

You can find more information on the **BIR opinion** and **GA Rules** on the EASA website:
www.easa.europa.eu/sunny-swift,
in the downloads section of this issue.

Please send your comments and ideas to
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga