



Sunny Swift

“Wirbelschleppen”

SUNNY UND SCHÜLER RICKY WARTEN MIT EINER CESSNA 172 AM ENDE DER STARTBAHN. SIE BEOBACHTEN EINE TWIN OTTER DIE VOR IHNEN STARTET.

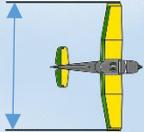


NACH EINER MINUTE, WILL RICKY STARTEN.

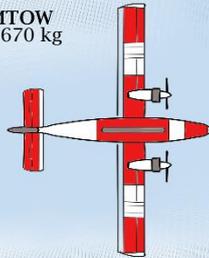


LASS UNS NOCH EINE MINUTE WARTEN, RICKY. DIE TWIN OTTER IST SCHWERER ALS WIR UND IHRE WIRBELSCHLEPPEN KÖNNTEN UNS AUF DEN RÜCKEN DREHEN

MTOW
1110 kg



MTOW
5670 kg



DIE STÄRKE DER WIRBELSCHLEPPEN ERHÖHT SICH MIT DER MASSE DES FLUGZEUGS DAS SIE ERZEUGT.

GEGENSTEUERN UND STABILISIEREN IST SCHWIERIGER FÜR NACHFOLGENDE FLUGZEUGE MIT KLEINER SPANNWEITE UND GERINGERER MASSE ALS DAS VORRAUSFLIEGENDE FLUGZEUG, AUCH WENN BEIDE GENERAL AVIATION FLUGZEUGE SIND.

BEIM ANFLUG UND START, SINKEN DIE WIRBELSCHLEPPEN UNTER DEN FLUGWEG, BIS IN DEN BODENEFFEKT. DANN REDUZIERT SICH DAS ABSINKEN UND DIE WIRBELSCHLEPPEN BEWEGEN SICH SEITLICH.

SEITENWIND VON BIS ZU 5 KNOTS KANN EINEN WIRBEL AUF DEM FLUGPFAD HALTEN. RUHIGE LUFT VERZÖGER DEN ABBAU VON WIRBELSCHLEPPEN.

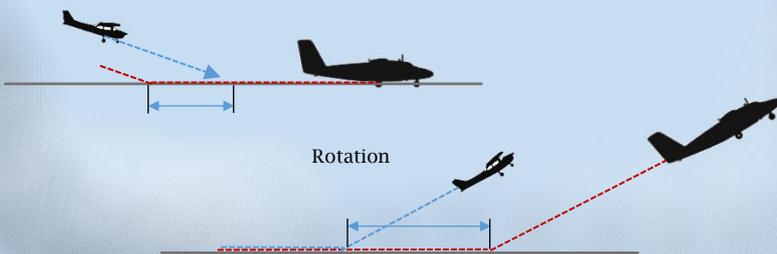


DIE BESTE METHODE WIRBELSCHLEPPEN ZU VERMEIDEN IST, 2 MINUTEN MINDESTABSTAND UND EINEN FLUGWEG AUF GLEICHER HÖHE ODER OBERHALB DES VORRAUSFLIEGENDEN FLUGZEUGS ZU WÄHLEN

2:00-3:00

BEACHT E DIE POSITION DER WIRBELSCHLEPPEN BIS ZUM „TOUCHDOWN“ ODER NACH DEM ROTIEREN

Touchdown



Rotation

PLEASE FIND MORE INFORMATION AT:

GA ACCIDENT : <https://www.euroga.org/forums/hangar-talk/4339-wake-turbulence-between-two-light-aircraft>

FAA GUIDE : https://www.faa.gov/training_testing/training/media/wake/04SEC2.PDF

EMBRY RIDDLE VIDEO : https://www.youtube.com/watch?v=IL_kS4W7gyk

BFU : https://www.bfu-web.de/DE/Service/V180-Video/V180-Video_node.html

PLEASE SEND YOUR COMMENTS AND IDEAS:

EMAIL : generalaviation@easa.europa.eu / subject: Sunny Swift

JOIN THE GA COMMUNITY! <https://www.easa.europa.eu/community/ga>

ALL SUNNY SWIFT ISSUES AND SUBSCRIPTION <https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/sunny-swift-flight-instructor>